

AIR CREW REGULATION RINNOVO E RIPRISTINO ABILITAZIONI PILOTI ENTI DI STATO

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Piloti di Enti di Stato, Esaminatori, ATO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Pervengono all'ENAC, da parte di piloti di Enti di Stato (Forze Armate, Polizia, ecc) in possesso di licenze di volo civili, richieste di ripristino e/o rinnovo di abilitazioni per classe e/o per tipo basate su attività di volo svolte con aeromobili di Stato.

2. SCOPO

Questa Nota Informativa fornisce chiarimenti sulle procedure di mantenimento della validità delle licenze di volo civili possedute da piloti degli Enti di Stato.

Sono escluse dalla presente NI le attività di rinnovo e ripristino delle licenze effettuate nell'ambito di specifici accordi tecnici stipulati con ENAC.

3. MODALITÀ DI RINNOVO/RIPRISTINO

Il rinnovo/ripristino delle abilitazioni per classe e/o per tipo, già annotate e che risultino scadute, sulle licenze di pilotaggio dei piloti degli Enti di Stato, rilasciate secondo gli standard ICAO, JAR-FCL o PART-FCL, è possibile qualora siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- 3.1. il Comando del reparto di volo attesti che il pilota, dalla data di scadenza dell'abilitazione annotata sulla licenza fino alla data di rinnovo, abbia svolto continuamente attività di volo, dichiarando le ore effettuate complessive e nell'ultimo anno, su quella classe o tipo di aeromobile, suddivise (se applicabile) in VFR ed IFR, dalla quale risulti evidente il rispetto dei requisiti di esperienza definiti nella Part FCL; e
- 3.2. le ore di volo di esperienza siano state effettuate su aeromobili equivalenti a quelli civili e il computo delle ore sia effettuato in accordo alla definizione "tempo di volo" riportata in Part FCL.010; e
- 3.3. il Comando del reparto di volo attesti che il pilota possiede il livello di competenza necessario per operare in sicurezza sulla pertinente classe o tipo di aeromobile; e
- 3.4. nei casi previsti dalla Part FCL, il pilota si sottoponga ad un Proficiency Check con un esaminatore qualificato secondo Part-FCL; e
- 3.5. l'esaminatore qualificato verifichi i requisiti di ammissione al Proficiency Check e stabilisca altresì, in accordo ai disposti della norma, la durata della prova in volo, differenziando tra abilitazioni con e senza IR (tempo minimo senza IR 60', con IR 120'); e
- 3.6. nel caso di ripristino la validità non sia scaduta da più di 90 gg

Se la validità dell'abilitazione è scaduta da più di 90 gg il candidato dovrà effettuare un addestramento aggiuntivo in volo presso una organizzazione ATO o OR.

Il Proficiency Check può essere effettuato anche su un aeroplano od elicottero dell'Ente di Stato purché il Comando di appartenenza dia la relativa autorizzazione.

4. REGISTRAZIONI DELLE ABILITAZIONI

Al verificarsi delle suddette condizioni l'esaminatore invierà alla Direzione Aeroportuale l'originale del verbale del Proficiency Check e le attestazioni del Comando di cui sopra.

Nel caso di licenze rilasciate secondo standard JAR-FCL o Part-FCL, l'esaminatore annoterà solo l'abilitazione *current*.

Nel caso di licenze "non JAR compliant", la Direzione Aeroportuale rilascerà la corrispondente licenza Part-FCL dopo l'accertamento di rispondenza a quanto previsto dall'Allegato II del Reg. 1178/2011 e dal regolamento delle tariffe ENAC. In particolare sarà necessario dimostrare la conoscenza delle parti pertinenti dei requisiti operativi e della Part FCL 1178/11 attraverso l'attestazione di frequenza di un corso approvato ENAC.

Si ricorda inoltre che dall'8 aprile 2014 non è più possibile esercitare i privilegi (attività di pilota, attività di copilota, attività di istruttore, ecc.) connessi a tali licenze e alle relative abilitazioni e certificazioni, come indicato nella NI/2014/001.

5. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail operazionivolo.personale@enac.gov.it

6. VALIDITÀ'

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato
Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo
Marco Silanos