

PROCEDURA PER L'UTILIZZO DI AEROMOBILI ALL'INTERNO DI UN ATO O OR

SCENARI DI AEROMOBILI

- AEROMOBILI IMMATRICOLATI IN ITALIA
- AEROMOBILI IMMATRICOLATI IN PAESI EASA
- AEROMOBILI IMMATRICOLATI IN THIRD COUNTRY

SCENARI DI IMPIEGO

- UTILIZZO PERMANENTE SUPERIORE AI 14 GIORNI
- UTILIZZO AL DI SOTTO DEI 14 GIORNI
- UTILIZZO PER IL SOLO SKILL TEST E PROFICIENCY CHECK DI REVALIDATION E RENEWAL SENZA TRAINING

RIFERIMENTI NORMATIVI

- CODICE DELLA NAVIGAZIONE DALL'ARTICOLO 874 ALL'ARTICOLO 879:
- TITOLO III : DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE
CAPO I DELL'ESERCENTE
- ARTICOLO 939/939 TER:DEI CONTRATTI DI
UTILIZZAZIONE DELL'AEROMOBILE :
- CAPO I DELLA LOCAZIONE

RIFERIMENTI NORMATIVI

- REGOLAMENTO 2042/2003 M.A.201:
RESPONSABILITA'
- CIRCOLARE ENAC LIC 02B

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- Una scuola per utilizzare un aeromobile immatricolato in Italia ed impiegato permanentemente ovvero oltre i 14 giorni deve avere:
 - 1) CONTRATTO CAMO;
 - 2) PROGRAMMA DI MANUTENZIONE APPROVATO DA ENAC
 - 3) QTB

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- 4)ARC IN CORSO DI VALIDITA'
- 5)LISTA DI RISPONDENZA EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI SECONDO III/30B/C
- 6)ESSERE DI PROPRIETA' O IN ESERCENZA
- 7)AVERE L'ASSICURAZIONE PER UTILIZZO AEROSCOLASTICO

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- L'ENAC FORMALIZZA
L'IMPIEGO NELLA ATO/OR
ATTRAVERSO L'AUT IMP.

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- Se invece l'aeromobile è immatricolato in un paese Easa deve ottemperare a quanto previsto dall'Art. 83 bis della Convenzione di Chicago. Se tra l'Italia ed il paese preso in considerazione non c'è un riconoscimento reciproco è sufficiente una comunicazione all'Autorità di immatricolazione da parte della Direzione Operazioni competente.

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- Anche in questo caso Enac formalizza l'impiego nella ATO o OR attraverso l'AUT IMP.

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- Per impiegare un aeromobile immatricolato in Italia o all'estero (PAESI EASA + THIRD COUNTRY) per un utilizzo al di sotto dei 14 giorni la scuola deve ottemperare a quanto segue:
 - 1) Avere l'aeromobile in una Camo
 - 2) Dichiarazione di rispondenza ai requisiti aeroscolastici da parte di una Camo

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- 3) Avere un assicurazione per impiego scuola
- 4) Dichiarazione dell'HT che i suoi istruttori possono volare su quell'aeromobile
- 5) Essere inserito come disponibilità nel manuale della ATO.
- Questa deve avere il corso approvato (nel certificato) per il corso richiesto ed avere una procedura adatta all'impiego dell'aeromobile. La procedura è valida per qualsiasi impiego ed è gestita dal sistema di gestione dell'ATO.

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- **ENAC APPROVA LA PROCEDURA ALL'ATO ACCETTANDO LA REVISIONE DEL MANUALE DELLA SCUOLA SENZA ULTERIORI PASSAGGI ED ADEMPIMENTI**
- **LA PROCEDURA E' VALIDA PER QUALSIASI AEROMOBILE!!**
- **L'AEROMOBILE NON E' IN AUT-IMP PERTANTO LA SCUOLA NON PUO' RICHIEDERE IL RIMBORSO DELLE ACCISE.**

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- **LA PROCEDURA NON RIGUARDA IL PASSAGGIO DI UN AEROMOBILE DA UN COA AD UN ATO**

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- UTILIZZO PER IL SOLO SKILL TEST E PROFICIENCY CHECK DI REVALIDATION E RENEWAL SENZA TRAINING:
- La scuola e/o l'esaminatore devono:
- 1) ACCERTARSI CHE ESISTA L'ASSICURAZIONE PER L'IMPIEGO AEROSCOLASTICO
- 2) DICHIARAZIONE CHE L'AEROMOBILE E' IDONEO ALL'IMPIEGO ED E' AERONAVIGABILE DA PARTE DEL PILOTA O PROPRIETARIO.

UTILIZZO DEGLI AEROMOBILI

- **NON ESISTE NESSUNA FORMA DI APPROVAZIONE O ACCETTAZIONE DA PARTE DI ENAC**



- **GRAZIE PER
L'ATTENZIONE!!**