

## ORDINANZA N° 03/2018

**IL DIRIGENTE DELL'ENAC,  
 competente per la Direzione Aeroportuale Lazio**

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;

**VISTO** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;

**VISTO** l'Annesso ICAO nr. 14 – Aerodromi;

**VISTO** il Doc ICAO 9137/Part 1 "Rescue and Fire Fighting" e Part 7 "Airport Emergency Planning";

**VISTI** gli artt. 687 – 690 - 705 - 718 - 726 - 727 – 728 - 729 - 1174 - 1231 del Codice della Navigazione;

**VISTO** il Decreto Legislativo n° 250/97 "Istituzione dell'Ente Nazionale Aviazione Civile";

**VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il "Piano di Emergenza Aeroportuale";

**VISTO** il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, Edizione 2, Emendamento 9 del 23 ottobre 2014;

**VISTA** la Circolare ENAC APT18A "Piano di Emergenza Aeroportuale Aeroportuale - incidente aereo" del 30/01/2008;

**VISTA** la Circolare ENAC APT 20 "Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari" del 16/01/2006;

**VISTA** la Circolare ENAC GEN 05 - Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari del 8/10/2014;

**VISTO** il DPCM del 21 dicembre 2012 approvativo dell'Atto unico stipulato tra ENAC - AdR S.p.A in data 25 ottobre 2012 costituito dalla Convenzione per la gestione totale del sistema aeroportuale romano (Titolo I) e dal Contratto di programma in deroga (Titolo II), corredato dai relativi allegati;

**TENUTO CONTO** del D.M. del 14.3.2013 relativo al cambiamento di Status dell'aeroporto di Roma Ciampino.

**CONSIDERATO** che ai sensi della normativa vigente, il Gestore Aeroportuale assicura la disponibilità delle risorse organizzative e l'efficiente ed ottimale utilizzo delle infrastrutture aeroportuali;

**VISTA** l'Ordinanza 09/2017 del 06/07/2017 con la quale è stato adottato il documento "**Norme e Procedure per stati di pericolo o incidente aereo**" e relativi allegati Edizione del 10.7.2017 elaborato e trasmesso dal Gestore Aeroportuale in data 27 Giugno 2017;

**TENUTO CONTO** dell'esercitazione su scala totale svolta dal Gestore Aeroportuale in data 07/11/2017;

**VISTA** l'istituzione dell'Emergency Response Committee - organismo rappresentativo di tutti gli Enti e Soggetti coinvolti in materia di di emergenze che possono interessare gli aeromobili e i suoi occupanti e attraverso il quale il Gestore svolge il ruolo di coordinamento ex Reg. UE 139/2014;

**VISTO** il documento U0001593 del 15/01/2018, prot. ENAC 0004698 del 15/01/2018, con il quale il gestore aeroportuale, società Aeroporti di Roma S.p.A. ha comunicato - nelle more della predisposizione di un Piano di Emergenza Aeroportuale Unico - la necessità di provvedere a modificare "Piano di Emergenza Aeroportuale per stati di pericolo o incidente aereo" adottato con l'Ordinanza 09/2017 del 06/07/2017 viste le risultanze dell'Esercitazione del 07/11/2017;

**VISTO** il verbale di riunione dell'Emergency Response Committee con il quale tutti gli Enti e Soggetti coinvolti hanno approvato le modifiche al Piano di Emergenza Aeroportuale;

**SENTITI** gli Enti di Stato interessati,

## **ORDINA**

### **ARTICOLO 1**

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale "G. B. Pastine" di Roma Ciampino sono disciplinati dalle "**Norme e Procedure per stati di pericolo o incidente aereo**" e dai relativi *Allegati e Mappe reticolari* che sono adottati e formano parte integrante della presente Ordinanza.

## ARTICOLO 2

La società Aeroporti di Roma s.p.a. e gli Enti a cui sono stati affidati compiti e funzioni previsti da tali norme e procedure sono obbligati a tenere in evidenza una copia del piano in ogni ufficio interessato e una copia della map su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni di soccorso.

## ARTICOLO 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dalla procedura allegata, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso, in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

## ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

## ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 12/02/2018 e abroga l'Ordinanza 09/2017 del 06/07/2017.

Aeroporto Roma Ciampino, \_\_\_\_\_

Il Direttore  
Patrizia Terlizzi

