

**CASO A – aeromobili appartenenti al Gruppo 1 (rif. 66.A.5) – solo per categoria B1/B2/C - abilitazione per tipo di aeromobile (66.A.45(a), primo dash-point) e dirigibili a gas diversi da ELA2 – solo per categoria B2 e L5 - Abilitazione per singolo tipo**

- Eccetto per i dirigibili a gas diversi da ELA2, aver superato un corso teorico, per la categoria di interesse, sul tipo di aeromobile (cioè effettuato addestramento teorico e superato il relativo esame finale) rispondente alla Appendice III alla Parte 66, presso un'impresa appropriatamente approvata in accordo alla Parte 147, da EASA o da uno qualsiasi degli Stati Membri EASA (NOTA 1, NOTA 2);
- Eccetto per i dirigibili a gas diversi da ELA2, con l'esclusione della LMA in categoria C, aver superato un corso pratico, per la categoria di interesse, sul tipo di aeromobile (cioè effettuato addestramento pratico e superato la relativa valutazione finale) rispondente alla Appendice III alla Parte 66, presso un'impresa appropriatamente approvata in accordo alla Parte 147, da EASA o da uno qualsiasi degli Stati Membri EASA (NOTA 1);
- nel caso di dirigibili a gas diversi da ELA2 (solo Cat. B2 e L5), un corso teorico e pratico sul tipo di aeromobile approvato dall'autorità competente in accordo al 66.B.130;
- con l'esclusione della LMA in categoria C, limitatamente alla prima abilitazione in una categoria / sottocategoria, aver completato, in un'appropriata impresa di manutenzione approvata, l'OJT (On the Job Training) rispondente alla Appendice III alla Parte 66 approvato dall'ENAC presso un'impresa di manutenzione appropriatamente approvata;

La data di inizio e completamento dei corsi non deve essere anteriore a 3 anni rispetto alla data di presentazione della domanda.

**CASO B - aeromobili appartenenti ai Gruppi 2 e 3 (rif. 66.A.5)**

1. per categoria B1, B2 e C e per **abilitazione per singolo tipo**:
  - a. quanto previsto per il CASO A; o in alternativa
  - b. superamento esame sul tipo effettuato con ENAC (NOTA 3) e, con l'esclusione della Categoria C, dimostrazione del possesso di esperienza pratica appropriata per la categoria (rif. 66.A.45(d), AMC 66.A.45(d)) (NOTA 5).

La data di superamento dell'esame sul tipo non deve essere anteriore a 3 anni rispetto alla data di presentazione della domanda.

2. per categoria B1.1, B1.3, B1.4, e C:
  - a. per abilitazione per **intero sottogruppo 2[x]**, quanto previsto per il CASO A o per il punto 1.b. del CASO B, su almeno tre tipi di aeromobile, di differenti costruttori, che combinati sono rappresentativi per quel sottogruppo (rif. 66.A.45(e)(ii), AMC 66.A.45(e));
  - b. per abilitazione per sottogruppo 2[x] per costruttore, quanto previsto per il CASO A o per il punto 1.b. del CASO B, su almeno due tipi di aeromobile, di differenti costruttori, che combinati sono rappresentativi per quel sottogruppo per costruttore (rif. 66.A.45(e)(i), AMC 66.A.45(e));
3. per categoria B2 e B2L, per abilitazione per **intero sottogruppo 2[x]** e per **sottogruppo 2[x] per costruttore**, dimostrazione del possesso di esperienza pratica appropriata per la categoria e per il sottogruppo, e nel caso della LMA in cat. B2L appropriata per l'applicabile system rating(s) (rif. 66.A.45(e)(iii), AMC 66.A.45(d);(e)(iii); (f)1;(g)1;(h) Endorsement with aircraft ratings) (NOTA 5,NOTA 7);
4. per categoria B1.2, B2, B2L e C e per abilitazione per **intero Gruppo 3**, e per categoria B2 e B2L e per abilitazione per **intero Gruppo 4**, dimostrazione del possesso di esperienza pratica appropriata (NOTA 4, NOTA 5, NOTA 7) per la categoria e per il gruppo 3 o gruppo 4 come applicabile (rif. 66.A.45(f), AMC 66.A.45(d);(e)(iii); (f)1;(g)1;(h) Endorsement with aircraft ratings);

### **CASO C – riconoscimento rating “Aeromobili a pistoncini non pressurizzati con MTOM uguale o inferiore”**

per categoria B3 e per abilitazione per **intero rating “Aeromobili a pistoncini non pressurizzati con MTOM uguale o inferiore a 2000Kg”**, dimostrazione del possesso di esperienza pratica appropriata<sup>(NOTA 4, NOTA 5)</sup> per la categoria (rif. 66.A.45(g), AMC 66.A.45(d);(e)(iii); (f)1;(g)1;(h) Endorsement with aircraft ratings);

### **CASO D – riconoscimento ratings per tutte le (sotto)categorie L esclusa L5**

dimostrazione del possesso di esperienza pratica appropriata<sup>(NOTA 4, NOTA 5, NOTA 8)</sup> per la categoria (rif. 66.A.45(h), AMC 66.A.45(d);(e)(iii); (f)1;(g)1;(h) Endorsement with aircraft ratings e GM 66.A.45(h)2 Endorsement with aircraft ratings);

NOTA 1: Sebbene la formazione per tipo comprenda elementi sia teorici che pratici, i corsi possono essere approvati solo per la parte teorica, solo per quella pratica o per una combinazione di entrambe. Per informazioni generali sulle tipologie di corsi di addestramento sul tipo e sulle caratteristiche fare riferimento all'Appendice III alla Parte 66. L'elemento teorico e l'esame, quello pratico e la relativa valutazione, ovvero il corso completo di addestramento sul tipo di aeromobile possono essere stati superati dal richiedente presso un'impresa non approvata in accordo alla Parte 147 purché tali corsi siano stati approvati direttamente da ENAC a tale organizzazione in accordo al paragrafo 66.B.130 e relativa AMC. Vedere anche quanto contenuto nel paragrafo 66.B.115 e nelle relative AMC, e nelle FAQ pubblicate sul sito EASA in relazione all'inserimento delle abilitazioni nella licenza e ai casi in cui l'addestramento sul tipo non è effettuato come singolo corso o presso più imprese.

NOTA 2: nel caso di categoria C, l'esame teorico per l'aggiunta di un tipo successivo al primo può essere di livello 1 .

NOTA 3: nel caso di categoria C ottenuta tramite titolo accademico, l'esame con ENAC (type examination) per la prima abilitazione sul tipo di aeromobile sarà al livello richiesto per la categoria B1 o B2.

NOTA 4: È necessario considerare che nel caso in cui non si sia in grado di dimostrare il possesso della adeguata esperienza, le limitazioni richiamate al punto (ii) dei paragrafi 66.A.45(f), 66.A.45(g) e 66.A.45(h) saranno inserite nella LMA come applicabile.

NOTA 5: dovrebbe essere recente e, come e quando richiesto, non può essere anteriore ai 3 anni rispetto alla data di presentazione della domanda (ad es. esperienza richiesta in associazione al type examination, vedi punto 5(h)2 dell'Appendix III alla parte 66).

NOTA 6: Per maggiori dettagli sui corsi OJT e sulle relative modalità di approvazione fare riferimento all'Appendice III alla Parte 66, alla Sezione B della Parte 66 e alla sezione FAQ EASA dedicate alla Parte 66.

NOTA 7: in deroga a quanto stabilito al punto (f)(i) Il titolare di una LMA in Categoria B2L cui sia stata riconosciuta l'abilitazione per l'intero sottogruppo 2a o 2b, ha titolo ad aver riconosciuta l'abilitazione al gruppo 3 e 4. Inoltre in deroga al punto (e)(iii), un titolare LMA con categoria B2 e B2L, che ha ottenuto l'abilitazione per l'intero sottogruppo 2b, ha titolo ad aver riconosciuto l'intero sottogruppo 2c (rif. 66.A.45(e)(iv))

NOTA 8 Il titolare di una LMA in categoria B1.2, con abilitazione per l'intero Group3, o in categoria B3 con l'abilitazione 'piston engine non-pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below', si può ritenere soddisfatti i requisiti per il rilascio della LMA in categoria L1 e L2 con i corrispettivi full ratings e con le stesse limitazioni che riportate sulla LMA per le Cat B1.2/B3.