

## ATTESTATO DI PILOTA APR – Visita Medica

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Piloti sistemi APR</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Piloti sistemi APR</i>
MED	<i>Piloti sistemi APR</i>
NAV	<i>Piloti sistemi APR</i>
OPS	<i>Operatori CAT</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

Il “Regolamento Mezzi aerei a pilotaggio remoto” – Ed.3 dell’11 novembre 2019 entra in vigore a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione nel sito internet dell’Ente e annulla e sostituisce la precedente Edizione 2 Emendamento 4 del 21 maggio 2018. Suddetto regolamento consente una transizione “soft” tra la precedente Edizione 2 Emendamento 4 del 21 maggio 2018 e il Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l’esercizio di aeromobili senza equipaggio, consentendo un passaggio graduale dalla regolamentazione nazionale a quella europea che, come noto, sarà applicabile dal secondo semestre del 2020.

### 2. SCOPO

Tra i requisiti più significativi oggetto di modifica nel “Regolamento Mezzi aerei a pilotaggio remoto” – Ed.3 dell’11 novembre 2019, ricadono quelli dell’art. 21, riguardante il rilascio dell’“Attestato di Pilota di APR” (Operazioni Non Critiche), e dell’art.22 per il rilascio dell’“Attestato di Pilota di APR” (Operazioni Critiche), per cui non è più richiesto il possesso del certificato medico da parte dell’aspirante pilota. In accordo con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/947 per il rilascio dell’Attestato di Pilota APR della categoria Open.

Altresì, anche le modalità per il superamento delle competenze teoriche per le due tipologie di attestato saranno espletate tramite il superamento di un test on-line da effettuarsi sul sito web

dell'ENAC, indipendentemente dall'aver frequentato un corso teorico presso un centro di addestramento approvato. Il test on-line sarà disponibile a partire dal 1° marzo 2020.

Pertanto, nelle more della realizzazione del test on-line sul sito web dell'Ente e della revisione della Circolare LIC 15 del 9 giugno 2016, si ribadisce che a partire dall'entrata in vigore del "Regolamento Mezzi aerei a pilotaggio remoto" – Ed.3 dell'11 novembre 2019 non è più necessario il possesso del certificato di idoneità medica per i richiedenti l'Attestato di Pilota APR, sia per operazioni critiche che per operazioni non critiche, indipendentemente dalla modalità seguita per il suo conseguimento.

### **3. RIFERIMENTI NORMATIVI**

Regolamento Mezzi aerei a pilotaggio remoto" – Ed. 3 dell'11 novembre 2019, art. 21" Attestato di Pilota di APR" (Operazioni Non Critiche) e art. 22 "Attestato di Pilota di APR" (Operazioni Critiche).

### **4. DOMANDE**

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: [operazionivolo.personale@enac.gov.it](mailto:operazionivolo.personale@enac.gov.it)

### **5. VALIDITÀ**

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a nuove disposizioni.

Firmato  
Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo  
Sebastiano Veccia

s.v..