

**- Direzioni Operazioni – Loro Sedi
- Ufficio Operazioni Torino**

c.c.: - Direzione Centrale Vigilanza tecnica
- Vice Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
- Direzione Regolazione Navigabilità

Oggetto: Aeromobili Annesso II - Applicabilità EASA CS-STAN.

Con la pubblicazione della CS-STAN, l'EASA ha inteso individuare una lista di modifiche e riparazioni standard fornendo, per ognuna di essa, i dati di progettazione nonché le tecniche e metodologie per la loro esecuzione.

Le modifiche e le riparazioni standard progettate in conformità a tale specifica di certificazione non sono soggette ad un processo di certificazione e possono essere installate a bordo di un aeromobile quando le condizioni previste nei pertinenti paragrafi della Parte 21, applicabili alle modifiche e le riparazioni standard, sono soddisfatte.

Alla scrivente sono pervenute numerose richieste in merito all'applicabilità dell'EASA CS-STAN agli aeromobili ricadenti nelle previsioni dell'Annesso II del Regolamento Baseico CE 216/2008.

Alla luce del Regolamento Tecnico 40/B-1 §§ 2.5 e 2.2 attraverso i quali, per gli aeromobili Annesso II, l'ENAC adotta le procedure e condizioni dalla Parte 21 e considera le Specifiche di Certificazione (CS) emesse dall'EASA le norme di aeronavigabilità applicabili, si conferma l'applicabilità della CS-STAN agli aeromobili in parola nel rispetto delle condizioni e limitazioni in essa contenute.

Cordiali Saluti

Fabrizio D'Urso
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

FDU/fdu