

Ordinanza n. 01/2019

"Aeroporto di Fiumicino – Adozione Regolamento di Scalo

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Lazio

- VISTO il D. Lgs. N. 250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.
- VISTI gli artt. 687, 693, 699, 704, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, modificato con D. Lgs. N. 151 del 15 marzo 2006.
- VISTO l'art. 2, comma 3 del D.L. n. 237/04, convertito in Legge n. 265/04, come modificato dal D. Lgs. N. 96 del 09 maggio 2005, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione.
- Visto il D. Lgs. N. 18 del 13 gennaio 1999 di attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità.
- VISTO il Regolamento ENAC "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra" Edizione 5 del 23 aprile 2012 - Emendamento 1 del 25 gennaio 2018.
- VISTA la Legge del 10/11/1973 n. 755 e successive modificazioni, nonché il D.M. 01/07/1974 che istituisce il sistema aeroportuale della capitale e ne affida la concessione e la gestione unitaria ad Aeroporti di Roma S.p.A.
- VISTO l'Atto Unico composto dalla Convenzione per la gestione totale fino al 2044 del Sistema Aeroportuale della Capitale (Titolo I) ed il Contratto di Programma (Titolo II) sottoscritto tra ENAC ed Aeroporti di Roma S.p.A. il 25/10/2012, approvato con DPCM del 21/12/2012 e successivi Atti Aggiuntivi stipulati tra ENAC ed Aeroporti di Roma S.p.A. il 27/12/2012 e il 23/12/2013.
- VISTA la Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale.
- VISTA la Circolare ENAC APT 20 del 16 gennaio 2006 con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni e il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA la Circolare ENAC GEN 06 del 31 ottobre 2014 - Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei ed i relativi allegati.



- VISTA la nota del Direttore Generale dell'ENAC, prot. n. 78343 del 16/07/2014, avente ad oggetto l'assegnazione di spazi commerciali all'interno degli aeroporti secondo criteri di trasparenza e non discriminazione.
- CONSIDERATA l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATA la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio.
- VISTA la nota n. U 0039259 del 18/12/2018 e la successiva nota n. U0006082 del 08/02/2019 con le quali Aeroporti di Roma ha richiesto l'adozione della REV. 5 del Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Fiumicino e relativi allegati.
- CONSIDERATO che la suddetta REV. 5 e relativi allegati meglio definiscono, in relazione alle attività realmente esercitate ed alle modifiche infrastrutturali intervenute, procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto.
- CONSIDERATA la necessità di aggiornare la precedente versione con le modifiche intervenute nel quadro normativo di riferimento.
- RITENUTO di dover procedere con la emanazione di una nuova ordinanza di adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto di Fiumicino così come novellato dalla REV. 5, con conseguente abrogazione dell'Ordinanza n. 11/2006.
- SENTITO IL Comitato Utenti dell'Aeroporto di Fiumicino.

ORDINA

Art. 1)

Il Regolamento di Scalo datato 01 febbraio 2019, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, proposto da Aeroporti di Roma S.p.A., gestore dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Roma Fiumicino, è adottato.

Art. 2)

Le attività aeroportuali eseguite dalla Società di gestione e dagli operatori aeroportuali saranno pertanto svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo.

La Società di gestione e gli operatori pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3)

La Società di gestione, al fine di garantire nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di apportare modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19.

Art.4)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.

Art.5)

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno **8 febbraio 2019** ed abroga l'Ordinanza n. 11/2006, nonché tutte le ordinanze e le disposizioni contrastanti con il Regolamento di Scalo.

Con successiva Ordinanza della Direzione Aeroportuale Lazio verrà reso noto l'elenco delle Ordinanze abrogate.

Fiumicino, 08 febbraio 2019.

Il Direttore
Dott.ssa Patrizia Terlizzi

