

Per il C.I.T. per Tecnico di Aeromobile , Certifying Staff, sono previste le seguenti Suddivisioni:

**Suddivisioni:**

- Meccanico di Linea – ML
- Tecnico di Linea – TL
- Base Maintenance – BM

All'interno delle Suddivisioni sono inoltre previste una o più delle seguenti Classi

**Classi:**

- Aeromobili – A (in tutte le suddivisioni)
- Motori – B (solo suddivisione BM)
- Componenti – C (solo suddivisione BM)

Le Classi A, B e C sono, a loro volta, suddivise in gruppi relativi a differenti tipologie di aeromobili, velivoli, elicotteri, motori a turbina e motori a pistoni, così individuate:

**Gruppi della Classe A - Aeromobili**

- A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg
- A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg
- A3 – Elicotteri
- A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri (ad es. Alianti, Motoalianti, Palloni, Dirigibili)

**Gruppi della Classe B - Motori**

- B1 – a turbina
- B2 – a pistoni
- B3 – APU

**Gruppi della Classe C - Componenti**

Gruppi da C1 a C22 corrispondenti a quelli del Capitolo F Allegato I (Parte M) e Allegato II (Parte 145) del Regolamento (UE) n. 1321/2014

ENAC (autorità competente) può rilasciare C.I.T. che includano una o più delle Suddivisioni/Classi/Gruppi summenzionati purché il richiedente abbia dimostrato, e l'autorità verificato, che risultano soddisfatti tutti i criteri di qualificazione richiesti dal Regolamento Tecnico Enac applicabili ad ognuna delle Suddivisioni/Classi/Gruppi che si intende richiedere sul C.I.T..

Un C.I.T. nelle Suddivisioni ML, TL e BM, con Classe A, senza abilitazioni su tipi di aeromobile non può essere utilizzata dal titolare per esercitare i privilegi di Certifying Staff per la certificazione della manutenzione (certificato di riammissione in servizio di aeromobili). Le abilitazioni per tipo di aeromobile che possono essere incluse nel CIT sono quelle relative al Tipo di Aeromobile/serie o alle combinazioni Tipo Aeromobile (Serie)/tipo Motore desumibili, come applicabile, dal TCDS emesso da EASA (per aeromobili diversi da velivoli e elicotteri che ricadono sotto il Regolamento (UE) n. 2018/1139) o dalla Specifica di Omologazione emessa da Enac [per aeromobili che ricadono sotto l'allegato I al Regolamento (UE) n. 2018/1139 (precedente Annesso II al Regolamento (CE) n. 216/2008)].

Un C.I.T. nella Suddivisione BM, con Classe M e C, senza abilitazioni su tipi di motore/componente non può essere utilizzata dal titolare per esercitare i privilegi di Certifying Staff per la certificazione della manutenzione sui motori/componenti (certificato di riammissione in servizio di componenti). Le abilitazioni per tipo di motori/componenti che possono essere incluse nel CIT sono quelle relative alle pertinenti certificazioni di tipo emesse da EASA per lo specifico componente (se applicabili) desumibili come applicabile dal TCDS/ETSO emesso da EASA (per motori/eliche/APU e parti, destinati ad essere imbarcati in particolare su prodotti che ricado nell'ambito del Regolamento (UE) n. 2018/1139) o dalla Specifica di Omologazione/TSO emessa da Enac [per motori/eliche/APU e parti destinati ad essere imbarcati esclusivamente su aeromobili che ricadono nell'allegato I al Regolamento (UE) n. 2018/1139 (precedente Annesso II al Regolamento (CE) n. 216/2008)].