

**ORDINANZA n. 3 del 14/06/2019**

**Oggetto: Introduzione in via sperimentale del servizio di taxi collettivo presso l'aeroporto di Napoli Capodichino.**

**Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,**

- Visto** il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- Visto** il decreto legislativo n. 250 del 2 luglio 1997, istitutivo dell' E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile);
- Vista** la Convenzione n.50 del 09/12/2002 tra E.N.A.C. e GE.S.A.C S.p.A (d'ora in avanti gestore aeroportuale), approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003, di affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Napoli;
- Visto** il decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- Vista** l'ordinanza n.1/2016 del 11/02/2016 dalla Direzione Aeroportuale Campania in materia di regolamentazione del servizio taxi e noleggio con conducente presso l'aeroporto di Napoli Capodichino;
- Vista** la Convenzione sottoscritta in data 16/12/2014 tra il Comune di Napoli, ENAC - Direzione Aeroportuale Campania e gestore aeroportuale per la gestione del servizio di vigilanza nell'ambito del sedime dell'aeroporto di Napoli Capodichino;
- Vista** l'ordinanza dirigenziale n.1 del 16/04/2019 prot. OD/2019/0000463 del Servizio Trasporto Pubblico dell'Area Viabilità e Trasporto pubblico del Comune di Napoli, di attivazione del percorso aeroporto di Capodichino – Stazione Centrale – Molo Beverello con servizio di trasporto collettivo di persone mediante autovetture taxi (taxi collettivo);
- Viste** le conclusioni della riunione del 07/05/2019 tra Comune di Napoli e gestore aeroportuale, comunicate da quest'ultimo alla Direzione Aeroportuale Campania con nota prot. PCR/040 del 13 maggio 2019, con la quale il gestore ha richiesto, altresì, alla Direzione Aeroportuale Campania l'emissione di ordinanza in materia;



**Vista** la nota prot. PCR/048 del 7 giugno 2019 del gestore aeroportuale con la quale, a seguito di richiesta della Direzione Aeroportuale Campania:

- è stato assicurato che il servizio di taxi collettivo non è in contrasto con altri accordi vigenti per il trasporto pubblico di persone da/per l'aeroporto di Napoli Capodichino;
- è stata prodotta la relazione tecnica della società di ingegneria IN.CO.SE.T. S.r.l. ai fini della verifica di compatibilità dell'area e del servizio con i flussi veicolari aeroportuali;

**Ritenuto che** il servizio di trasporto in argomento rappresenta un servizio aggiuntivo per i passeggeri aeroportuali al fine di agevolare i collegamenti con il centro città;

**Ritenuto** di accogliere la richiesta dell'amministrazione comunale di Napoli e del gestore aeroportuale;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Presso l'aeroporto di Napoli Capodichino, in via sperimentale, è individuata un'area di fermata per n. 3 (tre) vetture di servizio taxi collettivo per la salita dei passeggeri in prossimità della rotonda di Viale Fulco Ruffo di Calabria, indicata nell'allegata planimetria (Allegato A).

La disciplina di tale servizio è regolata dal Servizio Trasporto Pubblico dell' Area Viabilità e Trasporto pubblico del Comune di Napoli.

### **Art. 2**

Nell'aeroporto di Napoli Capodichino la segnaletica verticale ed orizzontale prevista dal Codice della Strada sarà posta in essere dal gestore aeroportuale.

### **Art. 3**

Il gestore aeroportuale provvederà ad installare apposita cartellonistica per indicare all'utenza aeroportuale il percorso da seguire al fine di raggiungere gli stalli di sosta del servizio in argomento.

Inoltre, nell'area di stazionamento dei taxi collettivi il gestore collocherà una tabella recante in lingua italiana ed in lingua inglese le modalità essenziali della citata ordinanza dirigenziale comunale che disciplina il servizio:

- percorso Aeroporto Capodichino - Stazione Centrale - Molo Beverello e vv.;
- importo della tariffa per persona di € 6,00 (sei euro) comprensivo di bagaglio;
- partenza ogni 15 minuti dall'arrivo dei primi 3 passeggeri.



#### **Art. 4**

Sul sito internet dell'aeroporto di Napoli il gestore aeroportuale provvederà a garantire la comunicazione dell'introduzione del servizio di taxi collettivo da/per l'aeroporto unitamente alle modalità di svolgimento dello stesso.

#### **Art. 5**

Il Servizio di Polizia Locale operante presso l'aeroporto di Napoli Capodichino è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri agenti della Forza Pubblica, l'esatta osservanza della presente ordinanza.

#### **Art. 6**

I contenuti di ordinanze precedenti in contrasto con la presente sono da ritenersi abrogati.

#### **Art. 7**

La presente ordinanza entra in vigore in via sperimentale per un periodo di mesi 4 (quattro) a decorrere dalla data di installazione della segnaletica orizzontale e verticale a cura del gestore aeroportuale.

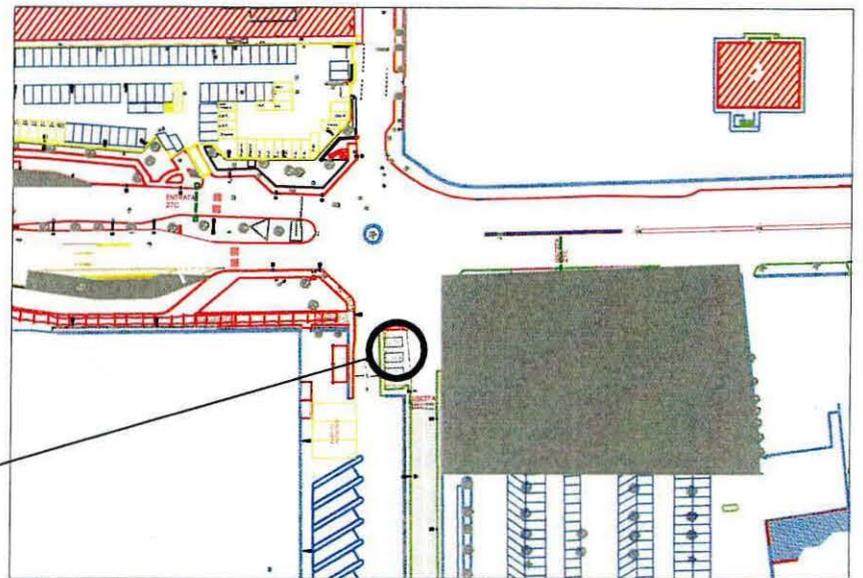
Napoli, 14 giugno 2019

Il Direttore

Ing. Gennaro Bronzone

ALLEGATO A  
ORD. N. 3/2019 del 14/06/2019

### KEY PLAN



AREA DI  
INTERESSE

### PIANTA

