

Ordinanza n. 4/2019

Il Direttore della Direzione Aeroportuale di Puglia - Basilicata,

V I S T O il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;

V I S T O il D. Lgs. 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

V I S T A la Legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione del Decreto-Legge 8 settembre 2004, n. 237;

V I S T A la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005, con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del Gestore Aeroportuale;

V I S T A la Circolare ENAC APT-20 del 16 gennaio 2006, con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;

V I S T A la richiesta della Fly Mediterraneo S.r.l., proprietaria e gestore dell'aeroporto, datata 9 dicembre 2014, di autorizzazione alla riapertura, dell'aeroporto privato di Lecce Lepore San Cataldo, al traffico aereo di aviazione generale, a norma degli artt. 694 e 697, lettera c), del Codice della Navigazione;

V I S T A la nota prot. ENAC-TSU-17/05/2018-0052301-P, con la quale la Direzione Operazioni Sud E.N.A.C. ha espresso parere favorevole in merito alle procedure operative aeroportuali a terra predisposte dalla predetta Fly Mediterraneo S.r.l.;

V I S T A la ulteriore nota prot. ENAC-TSU-01/06/2018-0059152-P, con la quale la medesima Direzione Operazioni Sud ha comunicato il completamento, con esito positivo, delle proprie verifiche ed accertamenti inerenti gli aspetti di competenza (in merito a infrastrutture di volo, organizzazione del gestore e procedure operative dello Scalo);

V I S T O il provvedimento prot. GENDISP-DG-26/07/2018-0000026-P, con il quale il Direttore Generale E.N.A.C., a seguito, in particolare, dei pareri favorevoli espressi da questa Direzione Aeroportuale e dalla Direzione Operazioni Sud, ha disposto l'apertura dell'aeroporto di Lecce Lepore San Cataldo all'attività di traffico aereo di aviazione generale non commerciale e scuola di volo e lavoro aereo, nazionale e intra-UE Schengen, con limitazione di 5700 kg MTOW e numero di passeggeri inferiore a 10; codice di riferimento Annesso 14 ICAO per pista 18-36 e vie di rullaggio 1A; specificando che l'attività potesse essere concretamente avviata solo dopo l'emanazione, da parte



della competente Direzione Aeroportuale, delle Ordinanze di adozione del Piano di Emergenza Aeroportuale e del Regolamento di Scalo;

V I S T A, da ultimo, la nota del 30 maggio 2019, con la quale la predetta Fly Mediterraneo S.r.l. ha trasmesso la versione 01 basica, maggio 2019, del Regolamento di Scalo, chiedendone l'adozione in vista della riapertura al traffico dell'aeroporto;

C O N S I D E R A T A, dunque, l'esigenza di provvedere alla adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto privato di Lecce Lepore San Cataldo, proposto dalla Fly Mediterraneo S.r.l., nella predetta versione 01 basica, maggio 2019;

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo, proposto nella versione 01 basica, maggio 2019, dalla Fly Mediterraneo S.r.l., proprietaria e gestore dell'aeroporto privato di Lecce Lepore San Cataldo, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottato.

Art. 2

L'esecuzione delle attività aeroportuali da parte del predetto gestore proprietario dell'aeroporto e degli operatori aeroportuali avverrà, pertanto, in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo.

La Società proprietaria e gestore dell'aeroporto e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

La Società proprietaria e gestore dell'aeroporto, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dello stesso, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'adozione.

Art. 4

Dal 15 giugno 2019, data di entrata in vigore del presente provvedimento, sono abrogate tutte le Ordinanze e le disposizioni eventualmente in contrasto con il Regolamento di Scalo.

Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

Aeroporto di Bari, li 4 giugno 2019

Il Direttore

Dirigente Antonio Lattarulo

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'AL', written over the printed name 'Dirigente Antonio Lattarulo'.