

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI DI LARGHEZZA 12 cm PER DELIMITARE GLI STALLI DI SOSTA CON COLORAZIONE
MARRONE ART. 138 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495) LE STRISCE LONGITUDINALI DISCOLORE E DEVONO
ESSERE DI TIPO "T" (ART. 138 COMMA 3 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

STRISCE LONGITUDINALI DI LARGHEZZA 12 cm PER DELIMITARE GLI STALLI DI SOSTA CON COLORAZIONE
PASTICIA DAL CODICE DELLA STRADA (ART. 149 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

STRADA TRASVERSALE DI DARE LA PRECEDENZA (ART. 144 E 148 COMMA 5 E 6 D.P.R. 16/12/1992 N. 495)
COMPOSTA DA TRINCHIUOLI CON BASE PAV. A 40 CM DI ALTEZZA PARI A 50 CM LA STRADA TRA DUE
TRINCHIUOLI E PAVI ALLA METÀ DELLA BASE

ZERBATURE INCLINATE DI 45° RISPETTO ALLA LINEA DI MARGINE DI LARGHEZZA PARI A 50 CM E CON
INTERVALLI TRA LE STRISCE DI LARGHEZZA PARI A 100 CM (ART. 150 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMATA E DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON L'ISCRIZIONE
STOP. LA DISTANZA TRA IL LIMITE SUPERIORE DELL'ISCRIZIONE E IL BORDO DELLA LINEA DI ARRESTO DEVE
ESSERE COMPRESA TRA I 5 m (ART. 144 E 148 COMMA 5 E 6 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

ATTRAVERSAMENTI REGIONALI REALIZZATI MEDIANTE TRINCHIUOLI CON STRISCE BIANCHE ORIZZONTALI ALLA STRISCE
DEI VEICOLI DI LARGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 30
CENTIMETRI.

FRECCHE DIREZIONALI DI CUI ALTA FIORA II 438/A (ART. 147 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

STALLI DI SOSTA RISERVATI ALLE PERSONE INVALIDE DELIMITATI DA STRISCE GIALLE CONTRASSEGNIATI SULLA
PAVIMENTAZIONE DALL'APPPOSITO SIMBOLO E AFFIANCATI DA UNO SPAZIO LIBERO NECESSARIO PER CONSENTIRE
L'ACCESSO AI VEICOLI PER CONSENTIRE L'ACCESSO AL MARCHIAPAGE (FIG. N. 445/A, 445/B, 445/C, ART. 149 COMMA 3
D.P.R. 16/12/1992 N. 495)

MODIFICHE DI PROGETTO ALLA SEGNALETICA ESISTENTE

ELIMINAZIONE SEGNALETICA ESISTENTE

NUOVA SEGNALETICA

NOTE SEGNALETICA ORIZZONTALE

DA REALIZZARE TRAMITE VERDINI IFRANTANTE CON SEDE DI VETRO POST-SPRIZZATE;

REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE

AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436

COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (0°): CLASSE 02

- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASSORTITA CLASSE B3;

- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASSORTITA CLASSE B2;

- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI FREQUA CLASSE B2;

COLORI:

- FATTORE DI LUMINANZA PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASSORTITA CLASSE B3;

- RESISTENZA AL DEFORMAZIONE (ESPRESSIONE IN UNITÀ "BFT") CLASSE S2

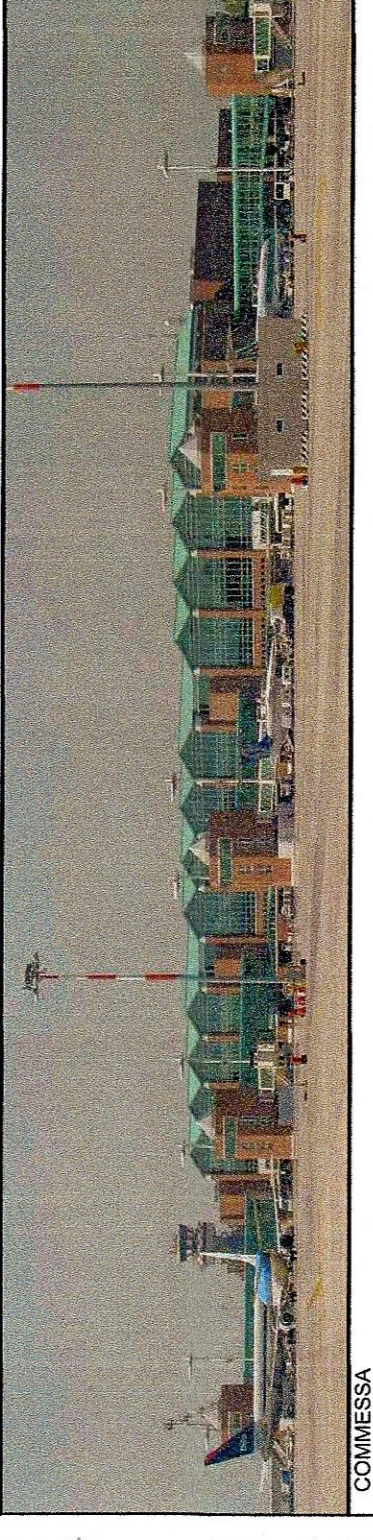
- In corrispondenza del parcheggio "Park Bus" è prevista la realizzazione di nuova segnaletica orizzontale in corrispondenza delle
nuove aree oggetto di ristrutturazione;

NUMERO ELABORAZIONE: SE0110-00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

CONCESSIONARIO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



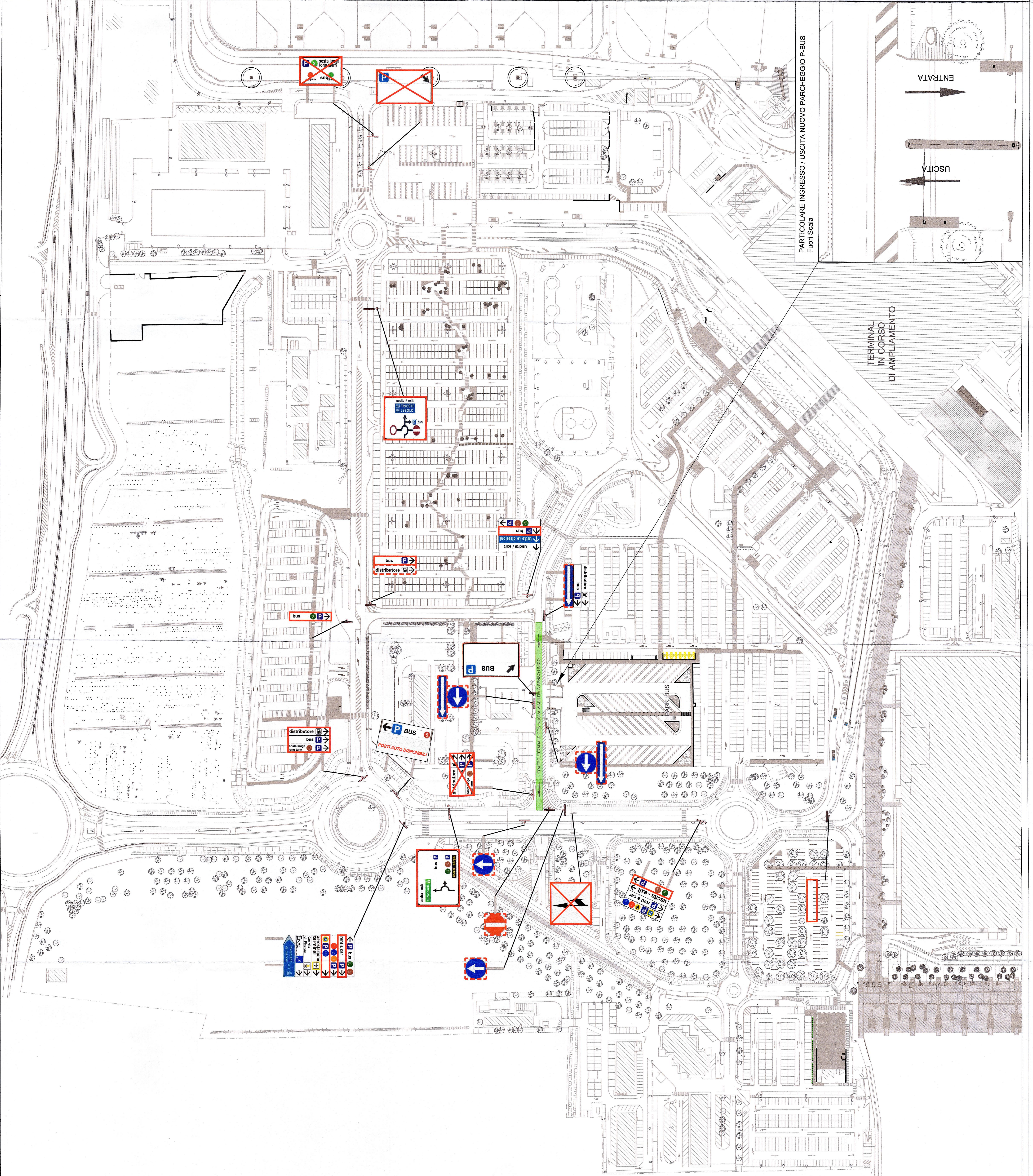
COMMESSA
RICONFIGURAZIONE PARCHEGGI LIMITROFI AL TERMINAL
NUOVO P-BUS ALL'INTERNO DEL P7

ELABORATO		COD. VIA MACRO INT.:		MCE/ED/1152	
		CODICE VIA:		XXXXXXXXXX	
		COD. C.A.P.:		1113153	
		COMUNESCA:		CO887	
		CODICE ELABORATO:		PP/SE0110-00	
REVISIONI		DESCRIZIONE		REDAZIONE	
REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	PAR. SAVE
1	15/02/2013	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
2	30/03/2013	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
		NOME FILE:		PE-SE0110.dwg	
		FILE DI STAMPA:		Stampare_JPG_03	
		SCALA:		1:1000	

GRUPPO DI LAVORO
ING. Elio Basso
Ing. Maria Teresa
Ing. Maria Teresa
Ing. Maria Teresa

STUDIO ING. FABIO MIRARO
Via...
Tel. 049 8703448 Fax 049 7628519 E-mail: info@studio-miraro.it

COMMITTEE
SAVE S.p.A.
PUBBLICITÀ
ING. FABIO MIRARO
ING. FABIO MIRARO



PARTICOLARE INGRESSO / USCITA NUOVO PARCHEGGIO P-BUS
Fuori Scala

TERMINAL
IN CORSO
DI AMPLIAMENTO

ENTRATA
USCITA