

CHANGE MANAGEMENT FORM

OGGETTO: ...

PROCESS OWNER DELLA MODIFICA: (es. PHMI/PHAM...)

ORIGINE DELLA MODIFICA

INTERNA

ESTERNA¹

1. Descrizione della Modifica

(a) Descrizione della modifica (individuare gli elementi della Specifica di Certificazione e/o della Base di Certificazione, gli equipaggiamenti critici ai fini di safety, gli elementi del Management System che sono interessati dalla modifica):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Tipologia di modifica

- Modifiche che richiedono preventiva approvazione ENAC**
AMC1 ADR.OR.B.040(a);(b) - GM1 ADR.OR.B.040(a);(b)
 - a) Modifiche alla Procedura di Change Management (includere la gestione notifica delle modifiche che non richiedono approvazione)
 - b) Utilizzo di AltMoC (Alternative Means of Compliance)
 - c) Modifiche della Base di Certificazione (CB), incluso l'utilizzo di ELoS e Special Condition
 - d) Modifiche dei dati contenuti nella Specifica di Certificazione
 - e) Modifiche agli equipaggiamenti critici ai fini di safety (safety-critical equipment)
 - f) Modifiche con impatto significativo su elementi del Management System (es. figure resp.)
 - g) Variazione del livello di protezione RFFS
 - h) Modifiche alle LVP (Low Visibility Procedures)
 - i) Operazioni di aa/mm con codice letterale superiore (cfr. ADR.OPS.B.090(a))
 - l) Altre modifiche che ai sensi della normativa, anche nazionale, richiedono approvazione (es. progetti a sensi delle Circolari APT 13A e 21, SMGCS, AMS, PEA, etc.)

- Modifiche che non richiedono preventiva approvazione (solo Notifica)**
Cfr. MdA Sez. 2 para...

¹¹ Modifiche derivanti da eventi esterni all'organizzazione del Gestore, ivi incluse le esigenze di altri stakeholder (es. modifiche di hardware e software da parte degli altri soggetti operanti in aeroporto - quali ANSP, GH, etc. - che determinano come conseguenza la necessità di apportare modifiche all'organizzazione, alle procedure, infrastrutture o impianti del Gestore).

3. Requisiti applicabili alla modifica

(a) Requisiti applicabili alle modifiche delle caratteristiche fisiche dell'aeroporto

In caso di modifica relativa alle Caratteristiche fisiche dell'Aeroporto, specificare le CS (EASA Certification Specification) che la modifica proposta deve soddisfare (ed eventuali ELoS e Special Condition) e la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

-
-

(per la dimostrazione di conformità si rimanda al Compliance Assessment Document in allegato)

(b) Requisiti applicabili alle modifiche del Management System e delle Operazioni

(b)(1) In caso di modifica relativa al Management System (cfr. ADR.OR.D.005 (b)), indicare i requisiti (IR ed AMC) della Part ADR.OR che la modifica proposta deve soddisfare, inclusa la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

-
-

(per la dimostrazione di conformità si rimanda al Compliance Assessemnt Document in allegato)

(b)(2) In caso di modifica relativa alle Operazioni (es. Procedure), indicare i requisiti (IR ed AMC) della Part ADR.OPS che la modifica proposta deve soddisfare, inclusa la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

-
-

(per la dimostrazione di conformità si rimanda al Compliance Assessment Document in allegato)

(c) Altri requisiti applicabili alla modifica - indicare i requisiti, inclusa la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

-
-

4. Valutazione di impatto sulle "terze parti"

Per quanto previsto dalla norma ADR.OR.B.040(f), in esito alle valutazioni condotte nell'ambito del Management System, è stato valutato che la modifica in oggetto

- non ha impatto su altri soggetti e/o altre organizzazioni
- ha impatto su altri soggetti e/o altre organizzazioni ²

2- Ai sensi del GM2 e GM 3 ADR.OR.B.040(f) occorre anche verificare la necessità di coinvolgimento preventivo del LOCAL RUNWAY SAFETY TEAM (cfr. anche GM2 ADR.OR.D.027), per tutte le modifiche che possono avere impatto sulla runway safety, incluse l'introduzione e/o la modifica delle procedure di noise mitigation / abatement.

In caso affermativo, specificare i soggetti e/o le organizzazioni sulle quali ha impatto la modifica:

(es. ANSP, Acft Operator, GH, Altri soggetti)

- ...
- ...
- ...
- ...

Si dichiara in proposito che:

- sono state determinate le interdipendenze con le parti interessate ed è stato condotto un safety assessment in coordinamento con tali organizzazioni;
- le ipotesi alla base del Safety Assessment e le mitigazioni sono state adottate di concerto con le alter parti interessate;
- la valutazione di impatto della modifica è stata condotta in modo complessivo, includendo tutte le necessarie interazioni;
- il safety assessment è supportato da argomentazioni valide e complete nonché da evidenze e criteri di safety - opportunamente documentati - e che la modifica supporta il miglioramento del livello di safety.

Si rimanda, per quanto sopra, al Safety Assessment allegato.

4. Impatto della modifica sul Manuale di Aeroporto e sulla pubblicazione AIP

(a) La modifica in oggetto determina un aggiornamento del Manuale:

- SI
- NO

In caso affermativo, specificare le parti del Manuale da aggiornare:

.....

(b) La modifica in oggetto determina un aggiornamento della Pubblicazione AIP:

- SI
- NO

In caso affermativo, specificare le sezioni AIP da aggiornare:

.....

5. Training (ADR.OR.D.017)

(a) La modifica in oggetto determina la necessità di aggiornamento del Training:

- SI
- NO

In caso affermativo, specificare

- personale coinvolto (qualifica)
 -
 -
- documentazione da emendare (es. training syllabi)
 -
 -

6. Allegati

- Compliance Assessment Document
- Safety Assessment ^{3 4}
- Altri documenti - specificare (es. parti del Manuale di Aeroorto):
 - ...
 - ...

Data:

PREPARATO da:

VERIFICATO da:

APPROVATO da:

³ Da allegare in caso di modifica che richiede preventiva approvazione dell'Autorità

⁴ Il Safety Assessment a supporto della modifica include (GM1 ADR.OR.B.040(f) Changes):

- (1) l'identificazione dello scopo della modifica;
- (2) l'identificazione degli hazard;
- (3) la determinazione dei criteri di safety applicabili alla modifica;
- (4) la risk analysis relativa ai pericoli o al miglioramento del livello di safety legato al change;
- (5) la valutazione del rischio e, ove necessario, delle mitigazioni a supporto del change;
- (6) la verifica che la modifica sia conforme allo scopo oggetto del safety assessment e che rispetti i criteri di safety, prima di essere introdotta;
- (7) le specifiche dell'attività di monitoraggio eventualmente necessaria al fine di assicurare che l'aeroporto e le sue operazioni conitnuano ad assicurare i criteri di safety a seguito dell'introduzione della modifica.

Lo scopo del safety assessment include i seguenti elementi:

- (1) l'aeroporto, le sue operazioni, il management e gli elementi umani soggetti alla modifica;
- (2) le interfacce ed interazioni tra gli elementi oggetto di modifica ed il resto del sistema;
- (3) le interfacce ed interazioni tra gli elementi oggetto di modifica e l'ambiente operativo;
- (4) il ciclo di vita (lifecycle) della modifica dalla definizione all'operatività;

I criteri utilizzati per i safety assessment sono definiti in accordo alle procedure di safety management e di change management contenute nel Manuale di Aeroporto - Parte B. Laddove possibile (anche in relazione alla disponibilità dei dati), i criteri utilizzati fanno riferimento a livelli di safety accettabili definiti quantitativamente, ovvero a standard riconosciuti e/o codici di condotta, o al livello di safety performance del sistema esistente o di sistemi simili.