

# **CHANGE MANAGEMENT FORM**

**OGGETTO:** ...

**PROCESS OWNER DELLA MODIFICA:** (es. PHMI/PHAM...)

ORIGINE DELLA MODIFICA

INTERNA

ESTERNA<sup>1</sup>

---

## **1. Descrizione della Modifica**

(a) Descrizione della modifica (individuare gli elementi della Specifica di Certificazione e/o della Base di Certificazione, gli equipaggiamenti critici ai fini di safety, gli elementi del Management System che sono interessati dalla modifica):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

---

## **2. Tipologia di modifica**

- Modifiche che richiedono preventiva approvazione ENAC**  
*AMC1 ADR.OR.B.040(a);(b) - GM1 ADR.OR.B.040(a);(b)*
  - a) Modifiche alla Procedura di Change Management (includere la gestione notifica delle modifiche che non richiedono approvazione)
  - b) Utilizzo di AltMoC (Alternative Means of Compliance)
  - c) Modifiche della Base di Certificazione (CB), incluso l'utilizzo di ELoS e Special Condition
  - d) Modifiche dei dati contenuti nella Specifica di Certificazione
  - e) Modifiche agli equipaggiamenti critici ai fini di safety (safety-critical equipment)
  - f) Modifiche con impatto significativo su elementi del Management System (es. figure resp.)
  - g) Variazione del livello di protezione RFFS
  - h) Modifiche alle LVP (Low Visibility Procedures)
  - i) Operazioni di aa/mm con codice letterale superiore (cfr. ADR.OPS.B.090(a))
  - l) Altre modifiche che ai sensi della normativa, anche nazionale, richiedono approvazione (es. progetti a sensi delle Circolari APT 13A e 21, SMGCS, AMS, PEA, etc.)
  
- Modifiche che non richiedono preventiva approvazione (solo Notifica)**  
*Cfr. MdA Sez. 2 para...*

---

<sup>11</sup> Modifiche derivanti da eventi esterni all'organizzazione del Gestore, ivi incluse le esigenze di altri stakeholder (es. modifiche di hardware e software da parte degli altri soggetti operanti in aeroporto - quali ANSP, GH, etc. - che determinano come conseguenza la necessità di apportare modifiche all'organizzazione, alle procedure, infrastrutture o impianti del Gestore).

### **3. Requisiti applicabili alla modifica**

#### **(a) Requisiti applicabili alle modifiche delle caratteristiche fisiche dell'aeroporto**

In caso di modifica relativa alle Caratteristiche fisiche dell'Aeroporto, specificare le CS (EASA Certification Specification) che la modifica proposta deve soddisfare (ed eventuali ELoS e Special Condition) e la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

- .....
- .....

*(per la dimostrazione di conformità si rimanda al Compliance Assessment Document in allegato)*

---

#### **(b) Requisiti applicabili alle modifiche del Management System e delle Operazioni**

(b)(1) In caso di modifica relativa al Management System (cfr. ADR.OR.D.005 (b)), indicare i requisiti (IR ed AMC) della Part ADR.OR che la modifica proposta deve soddisfare, inclusa la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

- .....
- .....

*(per la dimostrazione di conformità si rimanda al Compliance Assessemnt Document in allegato)*

(b)(2) In caso di modifica relativa alle Operazioni (es. Procedure), indicare i requisiti (IR ed AMC) della Part ADR.OPS che la modifica proposta deve soddisfare, inclusa la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

- .....
- .....

*(per la dimostrazione di conformità si rimanda al Compliance Assessment Document in allegato)*

(c) Altri requisiti applicabili alla modifica - indicare i requisiti, inclusa la modalità con la quale si intende dimostrare la conformità:

- .....
- .....

---

### **4. Valutazione di impatto sulle "terze parti"**

Per quanto previsto dalla norma ADR.OR.B.040(f), in esito alle valutazioni condotte nell'ambito del Management System, è stato valutato che la modifica in oggetto

- non ha impatto su altri soggetti e/o altre organizzazioni
- ha impatto su altri soggetti e/o altre organizzazioni <sup>2</sup>

---

2- Ai sensi del GM2 e GM 3 ADR.OR.B.040(f) occorre anche verificare la necessità di coinvolgimento preventivo del LOCAL RUNWAY SAFETY TEAM (cfr. anche GM2 ADR.OR.D.027), per tutte le modifiche che possono avere impatto sulla runway safety, incluse l'introduzione e/o la modifica delle procedure di noise mitigation / abatement.

In caso affermativo, specificare i soggetti e/o le organizzazioni sulle quali ha impatto la modifica:

(es. ANSP, Acft Operator, GH, Altri soggetti)

- ...
- ...
- ...
- ...

Si dichiara in proposito che:

- sono state determinate le interdipendenze con le parti interessate ed è stato condotto un safety assessment in coordinamento con tali organizzazioni;
- le ipotesi alla base del Safety Assessment e le mitigazioni sono state adottate di concerto con le alter parti interessate;
- la valutazione di impatto della modifica è stata condotta in modo complessivo, includendo tutte le necessarie interazioni;
- il safety assessment è supportato da argomentazioni valide e complete nonché da evidenze e criteri di safety - opportunamente documentati - e che la modifica supporta il miglioramento del livello di safety.

Si rimanda, per quanto sopra, al Safety Assessment allegato.

---

#### **4. Impatto della modifica sul Manuale di Aeroporto e sulla pubblicazione AIP**

(a) La modifica in oggetto determina un aggiornamento del Manuale:

- SI
- NO

In caso affermativo, specificare le parti del Manuale da aggiornare:

.....

(b) La modifica in oggetto determina un aggiornamento della Pubblicazione AIP:

- SI
- NO

In caso affermativo, specificare le sezioni AIP da aggiornare:

.....

---

#### **5. Training (ADR.OR.D.017)**

(a) La modifica in oggetto determina la necessità di aggiornamento del Training:

- SI
- NO

In caso affermativo, specificare

- personale coinvolto (qualifica)
  - .....
  - .....
- documentazione da emendare (es. training syllabi)
  - .....
  - .....

---

## 6. Allegati

- Compliance Assessment Document
- Safety Assessment <sup>3 4</sup>
- Altri documenti - specificare (es. parti del Manuale di Aeroorto):
  - ...
  - ...

---

Data:

PREPARATO da: .....

VERIFICATO da: .....

APPROVATO da: .....

---

<sup>3</sup> Da allegare in caso di modifica che richiede preventiva approvazione dell'Autorità

<sup>4</sup> Il Safety Assessment a supporto della modifica include (GM1 ADR.OR.B.040(f) Changes):

- (1) l'identificazione dello scopo della modifica;
- (2) l'identificazione degli hazard;
- (3) la determinazione dei criteri di safety applicabili alla modifica;
- (4) la risk analysis relativa ai pericoli o al miglioramento del livello di safety legato al change;
- (5) la valutazione del rischio e, ove necessario, delle mitigazioni a supporto del change;
- (6) la verifica che la modifica sia conforme allo scopo oggetto del safety assessment e che rispetti i criteri di safety, prima di essere introdotta;
- (7) le specifiche dell'attività di monitoraggio eventualmente necessaria al fine di assicurare che l'aeroporto e le sue operazioni conitnuano ad assicurare i criteri di safety a seguito dell'introduzione della modifica.

Lo scopo del safety assessment include i seguenti elementi:

- (1) l'aeroporto, le sue operazioni, il management e gli elementi umani soggetti alla modifica;
- (2) le interfacce ed interazioni tra gli elementi oggetto di modifica ed il resto del sistema;
- (3) le interfacce ed interazioni tra gli elementi oggetto di modifica e l'ambiente operativo;
- (4) il ciclo di vita (lifecycle) della modifica dalla definizione all'operatività;

I criteri utilizzati per i safety assessment sono definiti in accordo alle procedure di safety management e di change management contenute nel Manuale di Aeroporto - Parte B. Laddove possibile (anche in relazione alla disponibilità dei dati), i criteri utilizzati fanno riferimento a livelli di safety accettabili definiti quantitativamente, ovvero a standard riconosciuti e/o codici di condotta, o al livello di safety performance del sistema esistente o di sistemi simili.