|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| logo ENAC |  Licenza Limitata di Manutenzione Aeronautica (LMA)secondo la Parte 66*Domanda di rilascio LMA limitata per conversione da CIT* |

Domanda a Scegliere un elemento. c.c. Scegliere un elemento. | *Bollo assolto in modo virtuale (aut. Direz. Reg. entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)* |
| Dati del richiedente *(Applicant Details)*: |
| Cognome*(Surname)* |       | Nome*(Name)* |       | Cod. Fiscale*(Fiscal Code)* |       |
| Indirizzo*(Address)* |       | Località(Location) |       | CAP |       |
| Telefono:*(Phone)* |       |       | Cellulare:*(Mobile)* |       |
| E-Mail  |       | PEC *(certified electr.mail)* |       |
| Nazionalità*(Nationality)* |       | Luogo di nascita*(Place of Birth)* |       | Data di nascita*(Date of Birth)* |       |
| Dati del CIT da convertire in LMA limitata: *(CIT Data to convert in limited AML)* : |
| CIT n° *(CIT no.)* |       | Denominazione impresa*(Organisation name)* |       | Data di emissione*(Date of issue)* |       |
| CIT n° *(CIT no.)* |       | Denominazione impresa*(Organisation name)* |       | Data di emissione*(Date of issue)* |       |
| Informazioni sull’impresa che ha presentato la scheda di conversione: *(references of employer who presented conversion card*):  |
| Denominazione dell’impresa*(Organisation name)* |       | N. Certificato Approvazione*(Certificate of Approval no.)* |       |
| Indirizzo*(Address)* |       |
| E-mail |       | PEC*(certified electr.mail)* |       |
| Telefono:*(Phone)* |       | Fax |       |
|  |
| Chiedo il rilascio di una LMA limitata, nelle categorie, sottocategorie e abilitazioni di seguito indicate, per conversione del CIT n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ da me posseduto in accordo a 66.A.70(c)*(Apply for the issuance of a Limited AML for the categories, subcategories and rating listed below, to converting CIT no. \_\_\_\_\_\_\_\_\_-I hold , in accordance with 66.A.70(c))* |
| Classificazione - (Sub)Categorie*(Classification - (Sub)ctegories)* | **A** | **B1** | **B2** | **B3** | **C** |
| Velivoli a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Elicotteri a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Elicotteri a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Avionica |  |  | [ ]  |  |  |
| Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000 kg e inferiore |  |  |  | [ ]  |  |
| Complex motor-powered aircraft |  |  |  |  | [ ]  |
| Other than complex motor-powered aircraft |  |  |  |  | [ ]  |
| Abilitazioni richieste (non applicabili alla categoria A) *[aircraft rating requesed (not applicable to category A)]*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo di aeromobile (*indicare il tipo di motore installato*) ), abilitazioni o i gruppi /sottogruppi di aeromobili secondo 66.A.5, 66.A.45 *[aircraft type (indicate the type of engine installed), ratings or aircraft groups / subgroups according to 66.A.5, 66.A.45]* | Cat. B1 | Cat. B2 | Cat. B3 | Cat. C CMPA | Cat. C non CMPA  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| logo ENAC | Licenza Limitata di Manutentore Aeronautico (L.M.A.)secondo la Parte 66*Domanda di rilascio LMA limitata per conversione da CIT* |

 | Pag. **2** a **3** |
| Chiedo il rilascio di una LMA limitata, nelle categorie, sottocategorie e abilitazioni di seguito indicate, per conversione del CIT n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ da me posseduto in accordo a 66.A.70(d)*(Apply for the issuance of a Limited AML for the categories, subcategories and rating listed below, to converting CIT no. \_\_\_\_\_\_\_\_\_-I hold , in accordance with 66.A.70(d))* |
| Classificazione - (Sub)Categorie*(Classification - (Sub)ctegories)* | **A** | **B1** | **B2** | **B2L** | **B3** | **C** | **L** (see below) |
| Velivoli a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Elicotteri a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Elicotteri a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Avionica |  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000 kg e inferiore |  |  |  |  | [ ]  |  |  |
| Complex motor-powered aircraft |  |  |  |  |  | [ ]  |  |
| Other than complex motor-powered aircraft |  |  |  |  |  | [ ]  |  |
| System Ratings per Categoria B2L |
| Autoflight |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Instruments |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Com/Nav |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Surveillance |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Aircraft Systems |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Subcategorie per Licenza Categoria L |
| L1C: Composite sailplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L1: Sailplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L3H: Hot-air balloons |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L3G: Gas balloons |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L4H: Hot-air airships |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L4G: ELA2 gas airships |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L5: Gas airships other than ELA2 |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| Abilitazioni richieste (*se applicabili alla categoria*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo di aeromobile (*indicare il tipo di motore installato*) ), abilitazioni o i gruppi /sottogruppi di aeromobili secondo 66.A.5, 66.A.45 *[aircraft type (indicate the type of engine installed), ratings or aircraft groups / subgroups according to 66.A.5, 66.A.45]* | Cat. B1 | Cat. B2 | Cat. B2L | Cat. B3 | Cat. C CMPA | Cat. C non CMPA | L |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

 |
| Confermo che le informazioni riportate nel presente modulo sono veritiere. Confermo inoltre che:Non posseggo licenze a Parte 66 rilasciate da altri Stati membri dell’Unione EuropeaNon ho presentato domanda di rilascio per una licenza a Parte 66 presso altri Stati membri dell’Unione EuropeaNon ho mai posseduto in altri stati membri JAA/UE una licenza JAR 66/Parte 66 sospesa o revocataIl CIT oggetto della conversione non è sospeso o revocato.Sono a conoscenza delle limitazioni della LMA che richiedo e del fatto che per ottenere una licenza senza limitazioni occorre sostenere i relativi esami secondo le modalità stabilite dall’ENACSono anche cosciente del fatto che la presentazione di false dichiarazioni può pregiudicare la validità della licenza a Parte 66Il sottoscritto autorizza l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile al trattamento dei propri dati personali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 Giugno 2003, N.196, per gli scopi connessi con la Licenza di Manutenzione Aeronautica.Cognome e Nome       Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Data       |
|

|  |  |
| --- | --- |
| logo ENAC | Licenza Limitata di Manutentore Aeronautico (L.M.A.)secondo la Parte 66*Domanda di rilascio LMA limitata per conversione da CIT* |

 | Pag. 3 a 3 |
| Esperienza di manutenzione aeronautica | Firma di conferma**dell' impresa** |
| **Impresa 1**:(organisation 1) |       | Dal:*(from)* |       | Al: (to) |       |  |
| Tipi di Aeromobile: |       |  |
| *Attività effettuata (activity performed):* *(descrivere dettagliatamente le mansioni ed il tipo di attività svolta/* *describe in detail the tasks and the type of activity carried out)*                |  |
| CIT(n.) |       | rilasciato il:*(issued on)* |       | scaduto il: (expired on) |       |  |
| *Corsi Macchina effettuati (aircraft type training performed):* *(Allegare gli attestati superamento cors i/* *enclose certificate of recognition for passed aircraft type training)*           |  |
| **Impresa 2**:(organisation 2) |       | Dal:*(from)* |       | Al: (to) |       |  |
| Tipi di Aeromobile: |       |  |
| *Attività effettuata (activity performed):* *(descrivere dettagliatamente le mansioni ed il tipo di attività svolta/* *describe in detail the tasks and the type of activity carried out)*                |  |
| CIT(n.) |       | rilasciato il:*(issued on)* |       | scaduto il: (expired on) |       |  |
| *Corsi Macchina effettuati (aircraft type training performed):* *(Allegare gli attestati superamento cors i/* *enclose certificate of recognition for passed aircraft type training)*           |  |
| **Impresa 3**:(organisation 3) |       | Dal:*(from)* |       | Al: (to) |       |  |
| Tipi di Aeromobile: |       |  |
| *Attività effettuata (activity performed):* *(descrivere dettagliatamente le mansioni ed il tipo di attività svolta/* *describe in detail the tasks and the type of activity carried out)*                |  |
| CIT(n.) |       | rilasciato il:*(issued on)* |       | scaduto il: (expired on) |       |  |
| *Corsi Macchina effettuati (aircraft type training performed):* *(Allegare gli attestati superamento cors i/* *enclose certificate of recognition for passed aircraft type training)*           |  |
| [ ]  **Vedi eventuale documentazione allegata** *Nota: In caso di esperienza effettuata presso ulteriori imprese aggiungere uno o più fogli.* |
|  |

1. *Presentazione della domanda*

Prima di compilare la domanda si raccomanda di leggere attentamente la Parte 66 (annesso III al regolamento (UE) n. 1321/2014 come emendato e relativo materiale interpretativo e di guida (AMC & GM)), la circolare ENAC NAV-68 che descrive la procedura per ottenere il rilascio della Licenza di Manutenzione Aeronautica limitata e i documenti ad essi associati, nonché la pagina specifica della sezione **Personale Manutentore** del sito internet ENAC, all’indirizzo [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it), specificatamente dedicata a questo processo.

La Parte 66 è annessa al regolamento (UE) n. 1321/2014. Tale regolamento e relativo materiale interpretativo e di guida (AMC & GM), come emendato, è disponibile sul sito Internet dell’EASA <http://www.easa.europa.eu>

1. se la domanda è inoltrata tramite l’impresa di manutenzione di appartenenza va indirizzata alla Direzione/Ufficio Operazioni dell’ENAC competente per territorio:
* Direzione Operazioni Nord-Ovest (Milano) – North-West Italy Operations Department (Milan):

Aeroporto di Malpensa – 21010 Malpensa

Tel. 0274867902, fax: 0274867007 – 0274867006

* Ufficio Operazioni Torino – Turin Operations Unit:

Via Raimondo Montecuccoli, 2 – 10121 Torino

Tel. 011 5114811, fax: 011 5628296

* Direzione Operazioni Nord-Est (Venezia) – North-East Italy Operations Department (Venice):

Aeroporto “Marco Polo” Viale G. Galilei 16 – 30173 Tessera

Tel. 0412606702, fax: 0412606701

* Direzione Operazioni Centro (Roma) – Central Italy Operations Department (Rome):

Via Gaeta 3 – 00185 Roma

Tel. 0644596767, fax: 06 5923017

* Direzione Operazioni Sud (Napoli) – South Italy Operations Department (Naples):

Viale Fulco Ruffo di Calabria c/o Palazzina Pegaso

80144 Aeroporto di Napoli Capodichino - Napoli

Tel. +39-081-7896953, fax: +39-081-7896742

1. nel caso in cui la domanda è presentata direttamente dal richiedente / titolare della LMA senza il tramite dell’impresa di manutenzione di appartenenza questa va indirizzata alla:

Direzione Operazioni Sud (Napoli) – South Italy Operations Department (Naples):

Viale Fulco Ruffo di Calabria c/o Palazzina Pegaso

80144 Capodichino Napoli – Tel. +39-081-7896953, fax: +39-081-7896742

**Nota:** nel caso l’utenza scelga di inoltrare la domanda tramite posta elettronica certificata è possibile farlo inviandola agli indirizzi riportati sul sito [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it) nella sezione [“Posta certificata”](https://www.enac.gov.it/posta-certificata)

Nella domanda devono essere indicati i recapiti richiesti (numero di telefono, cellulare, E-mail).

La domanda va compilata a macchina oppure a stampatello.

La licenza è rilasciata solo se i dati contenuti nella richiesta (categorie/sottocategorie/abilitazioni) sono congruenti con quelli forniti dall’impresa di appartenenza.

Non è possibile chiedere la conversione di CIT che non rientrano nell’applicabilità della vigente Circolare NAV-68 e chesiano stati sospesi o revocati o che .

Va sempre allegata una copia dei CIT per i quali si chiede la conversione

|  |
| --- |
| **ATTENZIONE****La licenza può contenere delle limitazioni tecniche che possono essere rimosse solo effettuando gli esami prescritti dall’ENAC (vedi specifica sezione del sito ENAC dedicata a Conversione del CIT in LMA secondo le previsioni del punto 66.A.70(c) e 66.A.70(d))** |

|  |
| --- |
| **ATTENZIONE****La Conversione del CIT in LMA secondo le previsioni del punto 66.A.70(d)) può essere richiesta solo per quei CIT con abilitazioni per:**1. **aeromobili diversi da quelli a motore complessi non utilizzati da vettori aerei con licenza rilasciata ai sensi del regolamento (CE) n 1008/2008 ; e**
2. **i palloni, alianti, motoalianti and airships.**

**Nel CASO 1, questo processo implica quindi che sulla LMA convertita siano sempre presenti le limitazioni:**1. **“Excluding complex motor-powered aircraft”; e**
2. **“Excluding aircraft used by licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008”; e**
3. **Altre limitazioni identificate come necessarie per garantire che i privilegi posseduti nell’ambito del CIT e quelli riconosciuti nella LMA convertita rimangano gli stessi (rif. per es. GM 66.A.70(d) Conversion provisions (vedi anche sito internet ENAC alla pagina** [Conversione del CIT in LMA](https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/la-licenza-di-manutenzione/conversione-del-cit-in-lma)

**Nel CASO 2, questo processo implica quindi che sulla LMA convertita siano presenti le limitazioniidentificate come necessarie per garantire che i privilegi posseduti nell’ambito del CIT e quelli riconosciuti nella LMA convertita rimangano gli stessi (rif. per es. 66.A.45 e relative AMC/GM, GM 66.A.70(d) Conversion provisions, ecc.)** |

**ATTENZIONE**

**Al momento della consegna della LMA l’ENAC ritira ed annulla il CIT per il quale viene richiesta la conversione**

A. **Classificazione** Classificazione - (Sub)Categorie *(Classification - (Sub)ctegories)*

**Fig. 1 – percorso secondo 66.A.70(c)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Classificazione - (Sub)Categorie*(Classification - (Sub)ctegories)* | **A** | **B1** | **B2** | **B3** | **C** |
| Velivoli a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Elicotteri a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Elicotteri a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Avionica |  |  | [ ]  |  |  |
| Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000 kg e inferiore |  |  |  | [ ]  |  |
| Complex motor-powered aircraft |  |  |  |  | [ ]  |
| Other than complex motor-powered aircraft |  |  |  |  | [ ]  |
| Abilitazioni richieste (non applicabili alla categoria A) *[aircraft rating requesed (not applicable to category A)]*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo di aeromobile (*indicare il tipo di motore installato*) ), abilitazioni o i gruppi /sottogruppi di aeromobili secondo 66.A.5, 66.A.45 *[aircraft type (indicate the type of engine installed), ratings or aircraft groups / subgroups according to 66.A.5, 66.A.45]* | Cat. B1 | Cat. B2 | Cat. B3 | Cat. C CMPA | Cat. C non CMPA  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

 |

* Per quanto attiene alle eventuali abilitazioni, per tipo, per sistema o per gruppo, da inserire sulla licenza, si ricorda che esse sono previste solo per le categorie B1, B2, B2L, C e L, quando applicabile, alle relative sottocategorie. La categoria B3 possiede solo l’abilitazione “velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000Kg e inferiore
* Per la completa descrizione delle abilitazioni, inclusi i gruppi completi o i sottogruppi, occorre fare riferimento alla Parte 66, paragrafi 66.A.5, 66.A.45 e all’Appendice I della AMC[[1]](#footnote-1) Aircraft Type Ratings della Parte 66.
* Per richiedere un’abilitazione di gruppo / sottogruppo (1, 2 o 3) è necessario indicare nella domanda se si chiede un gruppo completo (full group) oppure uno specifico sottogruppo (sub group), completo o per costruttore. Come applicabile, indicare negli allegati lo specifico modulo di domanda reso disponibile allo scopo;

**Fig. 2 – percorso secondo 66.A.70(d)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Classificazione - (Sub)Categorie*(Classification - (Sub)ctegories)* | **A** | **B1** | **B2** | **B2L** | **B3** | **C** | **L** (see below) |
| Velivoli a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Elicotteri a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Elicotteri a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Avionica |  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000 kg e inferiore |  |  |  |  | [ ]  |  |  |
| Complex motor-powered aircraft |  |  |  |  |  | [ ]  |  |
| Other than complex motor-powered aircraft |  |  |  |  |  | [ ]  |  |
| System Ratings per Categoria B2L |
| Autoflight |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Instruments |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Com/Nav |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Surveillance |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Aircraft Systems |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Subcategorie per Licenza Categoria L |
| L1C: Composite sailplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L1: Sailplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L3H: Hot-air balloons |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L3G: Gas balloons |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L4H: Hot-air airships |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L4G: ELA2 gas airships |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L5: Gas airships other than ELA2 |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| Abilitazioni richieste (*se applicabili alla categoria*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo di aeromobile (*indicare il tipo di motore installato*) ), abilitazioni o i gruppi /sottogruppi di aeromobili secondo 66.A.5, 66.A.45 *[aircraft type (indicate the type of engine installed), ratings or aircraft groups / subgroups according to 66.A.5, 66.A.45]* | Cat. B1 | Cat. B2 | Cat. B2L | Cat. B3 | Cat. C CMPA | Cat. C non CMPA | L |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

 |

* Per quanto attiene alle eventuali abilitazioni, per tipo, per sistema o per gruppo, da inserire sulla licenza, si ricorda che esse sono previste solo per le categorie B1, B2, B2L, C e L, quando applicabile, alle relative sottocategorie. La categoria B3 possiede solo l’abilitazione “velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000Kg e inferiore
* Per la completa descrizione delle abilitazioni, inclusi i gruppi completi o i sottogruppi, occorre fare riferimento alla Parte 66, paragrafi 66.A.5, 66.A.45 e all’Appendice I della AMC[[2]](#footnote-2) Aircraft Type Ratings della Parte 66.
* Per richiedere un’abilitazione di gruppo / sottogruppo (1, 2 o 3) è necessario indicare nella domanda se si chiede un gruppo completo (full group) oppure uno specifico sottogruppo (sub group), completo o per costruttore. Come applicabile, indicare negli allegati lo specifico modulo di domanda reso disponibile allo scopo;

**B. Esperienza di manutenzione aeronautica**

**Fig. 3**

|  |  |
| --- | --- |
| Esperienza di manutenzione aeronautica | Firma di conferma**dell' impresa** |
| **Impresa 1**:(organisation 1) |       | Dal:*(from)* |       | Al: (to) |       |  |
| Tipi di Aeromobile: |       |  |
| *Attività effettuata (activity performed):* *(descrivere dettagliatamente le mansioni ed il tipo di attività svolta/* *describe in detail the tasks and the type of activity carried out)*                |  |
| CIT(n.) |       | rilasciato il:*(issued on)* |       | scaduto il: (expired on) |       |  |
| *Corsi Macchina effettuati (aircraft type training performed):* *(Allegare gli attestati superamento cors i/* *enclose certificate of recognition for passed aircraft type training)*           |  |
| **Impresa 2**:(organisation 2) |       | Dal:*(from)* |       | Al: (to) |       |  |
| Tipi di Aeromobile: |       |  |
| *Attività effettuata (activity performed):* *(descrivere dettagliatamente le mansioni ed il tipo di attività svolta/* *describe in detail the tasks and the type of activity carried out)*                |  |
| CIT(n.) |       | rilasciato il:*(issued on)* |       | scaduto il: (expired on) |       |  |
| *Corsi Macchina effettuati (aircraft type training performed):* *(Allegare gli attestati superamento cors i/* *enclose certificate of recognition for passed aircraft type training)*           |  |

* Per la compilazione della sezione relativa all'esperienza di manutenzione aeronautica si può fare riferimento alle indicazioni contenute nella sezione del sito ENAC “Personale Manutentore” dedicate a questo aspetto.
* La “firma di conferma dell’impresa” deve essere apposta da persona titolata dell'impresa presso cui si è maturata l'esperienza dichiarata (Quality Manager o Maintenance Manager). E’ richiesta una firma per ogni impresa presso la quale si è svolta l’attività di manutenzione dichiarata.
1. Il documento è disponibile sul sito Internet dell’EASA. [↑](#footnote-ref-1)
2. Il documento è disponibile sul sito Internet dell’EASA. [↑](#footnote-ref-2)