

**Generalità**

Gli intestatari di CIT "Certifying Staff" rientranti nella applicabilità della Circolare NAV-68 in vigore, limitatamente agli aeromobili in abilitazione diversi da aeromobili a motore complessi e non impiegati da titolari di licenza rilasciata in accordo al Regolamento (CE) n. 1008/2008, e agli alianti, motoalianti, palloni e dirigibili possono inoltrare richiesta di conversione nella pertinente categoria di LMA Parte 66 in accordo al paragrafo 66.A.70(d). I privilegi consentiti per i CIT CS meccanico di linea, tecnico di linea e base maintenance sono riportati nel Regolamento Tecnico ENAC. Nella Tabella seguente sono riportati i criteri di conversione di tali qualificazioni in LMA.

CIT	LMA	Modalità di conversione	Abilitazioni	Limitazioni
Categoria	Categoria Sottocategoria			
Meccanico di Linea	A 1 A 2 A 3 A 4	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT "CERTIFYING STAFF" posseduto	Non Applicabile	Vedere documento <b>LIMITAZIONI PER PROCESSO SECONDO PUNTO 66.A.70(d)</b> disponibile sul sito internet ENAC
	L(X)	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT "CERTIFYING STAFF" posseduto	Singoli aeromobili (solo L5) o aircraft rating di cui al 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT "CERTIFYING STAFF" come dettagliato nell'associata Cartella Tecnica Personale ed esperienza dimostrata	
Tecnico di Linea	B 1.1 e/o B2 B 1.2 e/o B2 B 1.3 e/o B2 B 1.4 e/o B2	Le sottocategorie per le quali viene emessa la LMA sono quelle che comprendono la tipologia di aeromobili riportati nelle abilitazioni del CIT "CERTIFYING STAFF" posseduto.	Singoli aeromobili o gruppi già riportati sul CIT "CERTIFYING STAFF"	
	B2L	Il system rating per cui viene emessa la LMA sono quelli stabiliti in coerenza con l'esperienza dimostrata del richiedente e/o con i contenuti della Cartella Tecnica Personale allegata al CIT "CERTIFYING STAFF" posseduto	Applicabili gruppi / sottogruppi di cui al 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT "CERTIFYING STAFF" come dettagliato nell'associata Cartella Tecnica Personale ed esperienza dimostrata	
	B3	Se il CIT "CERTIFYING STAFF" contiene abilitazioni per aeromobili non pressurizzati di MTOW uguale o inferiore a 5700 Kg	66.A.45(g)(i)	
	L(X)	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT "CERTIFYING STAFF" posseduto considerando quanto specificato nella Cartella Tecnica Personale ad esso correlata in coerenza con esperienza dimostrata del richiedente	Singoli aeromobili (solo L5) o aircraft rating di cui al 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT "CERTIFYING STAFF" come dettagliato nell'associata Cartella Tecnica Personale ed esperienza dimostrata	
Base Maintenance	C	Se il richiedente nell'ambito dell'impresa di appartenenza svolge compiti di "Support Staff" come previsto dalla Parte 145 potrà essere riportata sulla LMA la categoria B1 (e relativa sottocategoria) e/o B2	Singoli aeromobili o gruppi già riportati sul CIT "CERTIFYING STAFF"	
	L(X)	Se il richiedente nell'ambito dell'impresa di appartenenza svolge compiti di "Support Staff" come previsto dalla Parte 145 potrà essere riportata sulla LMA la categoria L di appropriata sottocategoria in coerenza con esperienza dimostrata del richiedente e/o con i contenuti della Cartella Tecnica Personale allegata al CIT "CERTIFYING STAFF" posseduto	Singoli aeromobili (solo L5) o aircraft rating di cui al 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT "CERTIFYING STAFF" come dettagliato nell'associata Cartella Tecnica Personale ed esperienza dimostrata	