

AGLI UTENTI INTERESSATI

Oggetto: Consultazione esterna - Circolare NAV-68 rev. D *“Parte 66 - Conversione dei Certificati d'Idoneità Tecnica quale Certifying Staff in Licenza di Manutenzione Aeronautica limitata”*

In accordo alla Procedura Organizzativa PRO-28 Rev. 3, si comunica che è stata finalizzata, dalla Direzione Regolazione Navigabilità, con l'ausilio del comitato di esperti previsto nella circolare stessa, la bozza della revisione D della Circolare NAV-68 *“Parte 66 - Conversione dei Certificati d'Idoneità Tecnica quale Certifying Staff in Licenza di Manutenzione Aeronautica limitata”*.

Con la presente revisione D si è provveduto ad aggiornare i contenuti per tener conto che il Regolamento (UE) n. 2018/1142, che revisiona il Regolamento (UE) n. 1321/2014, ha introdotto alcune modifiche alla Parte 66, tra le quali l'introduzione di due nuove categorie, denominate B2L e L, applicabili rispettivamente a tutti gli aeromobili esclusi quelli che rientrano nel gruppo 1, per rilasciare la manutenzione dei sistemi avionici coperti dai "system rating" associati e dei sistemi elettrici, e ai velivoli ELA1 non utilizzati in operazioni CAT con licenza e di aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri, nonché ulteriori previsioni (66.A.70(d)) per la conversione nelle categorie B2L e L dei CIT "CERTIFYING STAFF" emessi in base al Regolamento Tecnico dell'ENAC.

Parallelamente si è provveduto ad aggiornare i contenuti delle applicabili pagine, tabelle e modulistica rese disponibili nel sito internet ENAC alle pagine ***“Conversione del CIT in LMA”, “Limitazioni del processo secondo punto 66.A.70(d)”, “Rimozione delle Limitazioni” e “Modulistica LMA-CIT”***, di cui si allegano i draft.

La modifica più significativa nella Circolare e nella documentazione collegata, risiede nei contenuti relativi all'identificazione dei destinatari e delle modalità di conduzione dei percorsi di conversione dei CIT con abilitazioni su alianti, motoalianti, palloni e dirigibili nelle corrispettiva LMA parte 66 in Categoria L o con abilitazioni rientranti nelle tipologie di aeromobili/impiego e nei privilegi della LMA in categoria B2L.

Eventuali commenti e/o osservazioni, espressamente motivati, dovranno pervenire entro il 9 ottobre c.a. all'indirizzo navigabilita@enac.gov.it, utilizzando l'apposito modulo (allegato).

Cordiali Saluti,

Il Direttore
Ing. Carmela TRIPALDI
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

All.ti

