

Istruzioni per la compilazione

ATTENZIONE

La Conversione del CIT in LMA secondo le previsioni del punto 66.A.70(d) può essere richiesta solo per quei CIT con abilitazioni per:

1. aeromobili diversi da quelli a motore complessi non utilizzati da vettori aerei con licenza rilasciata ai sensi del regolamento (CE) n 1008/2008 ; e
2. i palloni, alianti, motoalianti and airships.

Nel CASO 1, questo processo implica quindi che sulla LMA convertita siano sempre presenti le limitazioni:

- a) "Excluding complex motor-powered aircraft"; e
- b) "Excluding aircraft used by licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008"; e
- c) Altre limitazioni identificate come necessarie per garantire che i privilegi posseduti nell'ambito del CIT e quelli riconosciuti nella LMA convertita rimangano gli stessi (rif. per es. alla GM 66.A.70(d) Conversion provisions (vedi anche sito internet ENAC alla pagina Conversione del CIT in LMA

Nel CASO 2, questo processo implica quindi che sulla LMA convertita siano presenti le limitazioni identificate come necessarie per garantire che i privilegi posseduti nell'ambito del CIT e quelli riconosciuti nella LMA convertita rimangano gli stessi (rif. per es. alla GM 66.A.45 e relative AMC/GM, GM 66.A.70(d) Conversion provisions, ecc.)

ATTENZIONE

Al momento della consegna della LMA l'ENAC ritira ed annulla il CIT per il quale viene richiesta la conversione

A. Classificazione Classificazione - (Sub)Categorie (Classification - (Sub)categories)

Classificazione - (Sub)Categorie (Classification - (Sub)categories)	A	B1	B2	B3	C
Velivoli a turbina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Velivoli a pistoni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Elicotteri a turbina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Elicotteri a pistoni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Avionica			<input type="checkbox"/>		
Velivoli a motore pressurizzati con MTOM di 2000kg e inferiore				<input type="checkbox"/>	
Complex motor-powered aircraft					<input type="checkbox"/>
Complex non complex motor-powered aircraft					<input type="checkbox"/>
Abilitazioni richieste per applicarsi alla categoria A) [aircraft rating requested (not applicable to category A)]					
Tipi di aeromobili (indicare il tipo di motore installato), abilitazioni o i gruppi / sottogruppi di aeromobili secondo 66.A.5, 66.A.45 [aircraft type (indicate the type of engine installed), aircraft groups / subgroups according to 66.A.5, 66.A.45]	Cat. B1	Cat. B2	Cat. B3	Cat. C CMPA	Cat. C non CMPA
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Per quanto attiene alle eventuali abilitazioni, per tipo, per sistema o per gruppo, da inserire sulla licenza, si ricorda che esse sono previste solo per le categorie B1, B2, B2L, C e L, quando applicabile, alle relative sottocategorie. La categoria B3 possiede solo l'abilitazione "velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000Kg e inferiore"
- Per la completa descrizione delle abilitazioni, inclusi i gruppi completi o i sottogruppi, occorre fare riferimento alla Parte 66, paragrafi 66.A.5, 66.A.45 e all'Appendice I della AMC¹ Aircraft Type Ratings della Parte 66.
- Per richiedere un'abilitazione di gruppo / sottogruppo (1, 2 o 3) è necessario indicare nella domanda se si chiede un gruppo completo (full group) oppure uno specifico sottogruppo (sub group), completo o per costruttore. Come applicabile, indicare negli allegati lo specifico modulo di domanda reso disponibile allo scopo;

¹ Il documento è disponibile sul sito Internet dell'EASA.

