


ORDINANZA 05/2019
Aeroporto Internazionale D'Abruzzo
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)
 NORME E PROCEDURE PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI
 IN CASO DI ALLARME, EMERGENZA ED INCIDENTE**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Regioni Centro

- VISTI gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231, 1235 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 modificato dal D. Lgs. 9/5/2005, n. 96 e dal D. Lgs. 15/03/2006, n. 151;
- VISTO il Regolamento (UE) 139/2014 del 12/02/2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO il Regolamento (EU) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;
- VISTO l'Annesso ICAO n. 14 – Aerodromi;
- VISTO il Decreto 250/97 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA la Legge 09/11/2004 n. 265 che stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'Enav per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il "Piano di Emergenza Aeroportuale";
- VISTE le Sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015;
- VISTA la Circolare ENAC APT-18A "Piano di Emergenza Aeroportuale - incidente aereo" del 30/01/2008, per le parti applicabili;
- VISTA la Circolare ENAC APT 20 "Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari" del 16/01/2006, per le parti applicabili;
- VISTA la Circolare ENAC GEN 05A – "Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari" del 12/10/2018;

- 
- VISTO il Piano di attivazione e Gestione Centro Coordinamento Soccorso e dei Centri Operativi Misti (COM) della Provincia di Pescara redatto dalla Prefettura di Pescara;
- VISTE le Linee operative essenziali sulla Gestione delle Emergenze della Prefettura di Chieti;
- CONSIDERATO che ai sensi della normativa vigente, il Gestore Aeroportuale assicura la disponibilità delle risorse organizzative e l'efficiente e l'ottimale utilizzo delle infrastrutture aeroportuali;
- CONSIDERATA la necessità di aggiornare, secondo la citata normativa, il Piano di Emergenza Aeroportuale in caso d'incidente aereo, adottato con Ordinanza Enac n. 14/2016;
- VISTA la nota n. 1426 del 26/10/2018 con la quale il Gestore dell'Aeroporto Internazionale D'Abruzzo, Saga SpA, ha inviato il "*Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente*" (PAO 19.1-Sez.2) all'Enac per le valutazioni di competenza;
- VISTE le risultanze dell'Aerodrome Emergency Committee (AEC), tenutosi il 16/11/2018, in cui il Gestore aeroportuale ha illustrato il "*Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente*" (PAO 19.1-Sez.2) agli Enti e Soggetti coinvolti nella gestione del Piano stesso;
- CONSIDERATE le risultanze della simulazione d'emergenza su scala totale svolta in data 13/12/2018 nell'Aeroporto di Pescara;
- VISTO il parere favorevole dei membri dell'AEC, in occasione della riunione del 23/07/2019, sul "*Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente*" (PAO 19.1-Sez.2), illustrato dal Gestore aeroportuale;
- VISTA la nota n. 752 del 21/08/2019 con cui il Gestore dell'Aeroporto internazionale D'Abruzzo, Saga SpA, ha inviato e chiesto l'approvazione all'Enac della Sezione 19 del Manuale di Aeroporto, compresa la PAO 19.1, Sez. 2, Ed. 3, Rev. 0 che identifica il "*Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente*" (PAO 19.1-Sez.2);
- VISTA la nota n. 105334 del 13/09/2019 con la quale la Direzione Operazioni Centro di Enac ha approvato la Sezione 19 del Manuale di Aeroporto, compresa la PAO 19.1, Sez. 2, Ed. 3, Rev. 0 che identifica il "*Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente*";



ORDINA

Art. 1. Ambito di Applicazione

Con la presente Ordinanza è adottato il "*Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente*" (PAO 19.1, Sez. 2, Ed. 3, Rev. 0), allegato e che costituisce parte integrante alla presente Ordinanza.

Il suddetto Piano si applica all'interno del sedime dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo, come da Allegato 1 Grid Map interna campo di applicazione PEA, in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.

Art. 2. Enti/Operatori aeronautici coinvolti

La Società SAGA S.p.A. e gli Enti a cui sono stati affidati compiti e funzioni previsti da tali norme e procedure sono obbligati a tenere in evidenza una copia delle norme e procedure del suddetto Piano di Emergenza in ogni ufficio interessato e una copia della Grid Map su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni di soccorso.

Gli Enti/Operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale, nonché della massima sensibilizzazione del personale stesso in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

Art. 3. Obblighi

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. L'inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Art. 4. Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01/10/2019 ed abroga l'Ordinanza Enac n. 14/2016 nonché ogni altra disposizione con essa contrastante.

Pescara, 20/09/2019

Il Direttore

Dr.ssa Silvia Ceccarelli

