



# **Workshop**

## **Modifiche al Regolamento ENAC mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto Ed. 3**

**Roma, 23 luglio 2019**

# Regolamentazione EU

**COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU N. 2019/945)**

+

**ANNEX**

*on unmanned aircraft intended for use in the 'open category' and third-country operators of unmanned aircraft systems*

**COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU N. 2019/947)**

+

**ANNEX**

*on the rules and procedures for operational unmanned aircraft*

**Sono entrati in vigore il 1° luglio 2019 ma diventano applicabili dal 1° luglio 2020**



## ***Perché emendare il regolamento ENAC?***

- L'emendamento scaturisce dalla necessità di anticipare nella regolamentazione nazionale alcuni requisiti derivanti dai Regolamenti Europei (EU) 2019/945 e 2019/947 pubblicati lo scorso 11 giugno ed entrati in vigore il 1 luglio 2019.
- Considerando i tempi di applicabilità e di transizione previsti nei Regolamenti comunitari, con l'attuale emendamento si è intervenuti sulle aree di maggiore differenza al fine di allineare la normativa nazionale a quella europea in modo tale da alleviare e ridurre le problematiche che gli operatori nazionali si troveranno ad affrontare nel passaggio tra le due normative.



## Aree di maggiore intervento 1/5

1. Applicazione del regolamento **all'uso ricreativo dei SAPR**. In linea con la regolamentazione europea tutti gli utilizzatori di SAPR, a prescindere dal loro impiego, sono tenuti al rispetto del regolamento. Le operazioni ricreative sono ricomprese nelle operazioni non critiche.
2. Semplificazione Procedure Autorizzative. Non è richiesta la **"Dichiarazione"** per operazioni non critiche. Agli operatori che effettuano operazioni non critiche, in linea con quanto sarà richiesto per la categoria "Open", è fatto solo obbligo della registrazione.



## Aree di maggiore intervento 2/5

3. Identificazione del **portale d-flight** quale unico punto di accesso per la registrazione e per la dichiarazione nel caso di operazioni critiche in scenari standard
4. Obbligo di **registrazione**, nel portale d-flight, per tutti gli operatori (sia professionali che ricreativi) con l'esclusione degli operatori ricreativi che utilizzano APR < 250g.
5. Per l'attivazione del nuovo portale **d-flight** sarà necessario per gli operatori già riconosciuti provvedere ad una nuova registrazione.



## *Aree di maggiore intervento 3/5*

6. Allineamento dell'obbligo per la **identificazione elettronica** alla data di applicabilità del regolamento europeo (1 luglio 2020).
7. Introduzione del **SORA** quale metodologia per lo sviluppo del Risk Assessment per le operazioni critiche in VLOS e per quelle in BVLOS
8. Identificazione **Scenari Tipo in BVLOS**
9. Apertura al volo **Autonomo**



## Aree di maggiore intervento 4/5

9. Competenze del **Pilota Remoto**. Obbligo di ottenere una attestazione di competenza esteso anche ai piloti di APR > 250 g impiegati per uso ricreativo. Il percorso formativo è stato fortemente allineato alle nuove disposizioni derivanti dal regolamento europeo sia per quanto attiene le materie che le modalità. E' stato inserito, per alcune classi di SAPR, la possibilità di ottenere l'attestato a seguito di corsi e esami online. E' stata eliminata la obbligatorietà della **visita medica**



## *Aree di maggiore intervento 5/5*

11. E' stata semplificata la sezione relativa alle **regole di circolazione** che di fatto riduce la casistica in cui è necessario richiedere la riserva dello spazio aereo rimandando ai criteri stabiliti dalla Circolare ATM-09. I nuovi requisiti riportano in coerenza la ATM-09 con il regolamento.
12. Istituzione delle No fly zone per motivi di ordine pubblico e sicurezza con modalità digitale, in sostituzione del NOTAM.





**Grazie per  
l'attenzione**

