

Società di Gestione Aeroportuale

p.c.: ENAC-Direzioni Aeroportuali
ENAC-Direzioni Operazioni
Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

Oggetto : Bird Strike- Fonti di attrazione all'interno od in prossimità del sedime aeroportuale

Il giorno 7 Luglio 2007 il velivolo Boeing 767 - 432-ER marche N834MH In fase di decollo ha subito un *bird strike* nel corso del quale è avvenuta l'ingestione di giovani gabbiani reali in entrambi i motori per un totale di circa 30 unità .

In base alle risultanze della propria inchiesta l'Agenzia nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) ha indirizzato all'ENAC la seguente raccomandazione:

RACCOMANDAZIONE ANSV-12/454- 07/11/08

"adottare più stringenti iniziative finalizzate al rispetto di tutte le idonee azioni preventive tese a rendere l'aeroporto un habitat inospitale per l'avifauna . Nello specifico, si evidenzia la necessità di intervenire tempestivamente affinché vengano rimosse o opportunamente contrastate tutte le circostanze che favoriscano la formazione di ristagni d'acqua e la formazione di laghetti d'acqua dolce all'interno e nelle immediate vicinanze del sedime aeroportuale, con particolare riferimento alle azioni manutentive dei canali di drenaggio, di livellamento delle aree depresse e di rimozione dei cumuli di terra da riporto scaturiti da lavori.

In particolare, laddove la formazione dei suddetti ristagni d'acqua non possa essere preventivamente contrastata, si suggerisce di valutare la possibilità di introdurre forme di copertura con reti o con palle di plastica, che esercitino un'azione dissuasiva nei confronti dell'avifauna non rendendo di fatto accessibili tali fonti idriche."

Allo scopo di attuare quanto raccomandato dall'ANSV si chiede a codeste Società di gestione di individuare le potenziali fonti attrattive presenti sul sedime aeroportuale o nelle aree limitrofe provvedendo alla relativa eliminazione.

Laddove tali situazioni non rientrassero nell'ambito di responsabilità del gestore, le stesse, opportunamente documentate, dovranno essere portate all'attenzione degli Enti competenti per le relative azioni e dell'ENAC per le eventuali iniziative da intraprendere ai sensi dell'art. 711 del Codice della Navigazione.

Cordiali saluti

Il Direttore
Ing. Claudio Eminente

