

ENAC

Protocollo del 15/07/2009

0046343/DIRGEN/GSV

Società di Gestione Aeroportuale

p.c.: ENAC-Direzioni Aeroportuali
ENAC-Direzioni Operazioni
Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

Oggetto : Bird Strike- Bird Control Unit

Il giorno 7 Luglio 2007 il velivolo Boeing 767 - 432-ER marche N834MH In fase di decollo ha subito un *bird strike* nel corso del quale è avvenuta l'ingestione di giovani gabbiani reali in entrambi i motori per un totale di circa 30 unità.

In base alle risultanze della propria inchiesta l'Agenzia nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) ha indirizzato all'ENAC la seguente raccomandazione:

RACCOMANDAZIONE ANSV-13/454- 07/2/08

"in considerazione dell'elevata intensità del traffico aereo e della conseguente rilevanza che il fenomeno del bird strike assume su un aeroporto come quello di Roma Fiumicino, si raccomanda, in conformità con quanto suggerito dalla circolare ENAC APT- 01A, paragrafo 6, di modificare l'esistente servizio di controllo e allontanamento volatili (Bird Control Unit - BCU) seguendo l'esempio riportato nella circolare in questione o secondo più specifiche caratteristiche aeroportuali, al quale assegnare compiti esclusivi di controllo e di allontanamento volatili."

Allo scopo di attuare quanto raccomandato dall'ANSV si invitano le Società di gestione degli aeroporti principali di assegnare alla Bird Control Unit (BCU) compiti esclusivi di controllo e allontanamento volatili.

L'intento della raccomandazione è condiviso a livello internazionale e se ne suggerisce l'implementazione anche ai rimanenti aeroporti laddove sussistano specifiche situazioni faunistiche locali o di traffico.

Cordiali saluti

Il Direttore
Ing. Claudio Eminente

