


IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO** il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ed, in particolare, l'art. 4 comma 5 che conferisce al Direttore Generale la facoltà di adottare in via d'urgenza i provvedimenti necessari a garantire la continuità dell'esercizio, con l'obbligo di sottoporre gli stessi alla ratifica del Consiglio di Amministrazione nella prima seduta utile;
- VISTO** lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione e, in particolare, l'art. 7, comma 4 che disciplina l'adozione dei provvedimenti d'urgenza;
- VISTO** l'art. 704 del Codice della navigazione e, in particolare, il comma cinque, a norma del quale *"la convenzione deve contenere il termine, almeno quadriennale, per la verifica della sussistenza dei requisiti soggettivi ed oggettivi e delle altre condizioni che hanno determinato il rilascio del titolo, compresa la rispondenza dell'effettivo sviluppo e della qualità del servizio reso agli operatori ed agli utenti alle previsioni contenute nei piani di investimento di cui all'atto di concessione. Deve inoltre contenere le modalità di definizione ed approvazione dei programmi quadriennali di investimento, le sanzioni e le altre cause di decadenza o revoca della concessione, nonché le disposizioni necessarie alla regolazione ed alla vigilanza e controllo del settore"*;
- VISTO** l'art. 1 comma 11 del decreto legge 19 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164 come successivamente modificato dal decreto legge 31 dicembre 2014, n. 192 convertito con modificazioni dalla legge 27 febbraio 2015, n. 11 e successive modifiche ed integrazioni, a norma del quale





“per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei contratti di programma degli aeroporti di interesse nazionale di cui all'art. 689 del codice della navigazione sono approvati, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti da adottarsi entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, che deve esprimersi improrogabilmente entro trenta giorni, i contratti di programma sottoscritti dall'ENAC con i gestori degli scali aeroportuali di interesse nazionale”;

- VISTA** la Direttiva 12/2009/CE in materia di diritti aeroportuali;
- VISTO** l'art. 37 del decreto legge del 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, così come modificato dall'art. 36 del decreto legge 24 gennaio 2012, n.1 e successive modifiche, di istituzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) la quale esercita le competenze di cui agli artt. 71-82 del decreto legge del 24 gennaio 2012, n. 1 in attuazione della Direttiva 12/2009/CE;
- PRESO ATTO** che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha ultimato il procedimento di verifica sulla corretta applicazione del modello tariffario e del livello dei diritti aeroportuali richiesto da alcune società di gestione, con l'effetto dell'immediata applicazione della tariffa dichiarata conforme;
- CONSIDERATO** che l'immediata efficacia della tariffa comporta per il gestore aeroportuale la percezione di un maggior introito il quale, in assenza della sottoscrizione del relativo contratto di programma, risulta privo di qualsiasi causa, in aperta violazione del citato art. 704 c. nav.;
- RILEVATA** quindi, la necessità di provvedere tempestivamente alla sottoscrizione con i gestori dei contratti di programma per consentirne la successiva approvazione ministeriale anche al fine di legittimare quanto già percepito dagli stessi in virtù della nuova tariffa validata dall'ART,



DISPONE

di approvare, in via d'urgenza, l'allegato schema di contratto di programma, da sottoporre a ratifica del Consiglio di Amministrazione dell'Ente nella prima seduta utile.

Alessio Quaranta

