

# NOTA INFORMATIVA



## APPLICABILITA' DEI REGOLAMENTI UE 2020/357 E 2020/358 DEL 4 MARZO 2020 PER L'EMISSIONE DELLE LICENZE BFCL (PALLONI) E SFCL (ALIANTI)

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

Il Reg. (UE) 2018/395 stabilisce regole dettagliate per l'impiego dei palloni a norma del Reg. (UE) 216/2008. Il Reg. (UE) 2018/1976 stabilisce regole dettagliate per l'impiego di alianti a norma del Reg. (UE) 2018/1139.

L'emendamento (UE) 2020/357 ha introdotto le modifiche al Reg. (UE) 2018/395 per quanto riguarda le licenze di pilota di pallone e l'emendamento (UE) 2020/358 ha introdotto le modifiche al Reg. (UE) 2018/1976 per quanto riguarda le licenze di pilota di aliante.

A partire dall'8 dicembre 2020 ENAC emette le licenze di pallone BFCL in accordo al Reg. (UE) 2020/357 e le licenze di aliante SFCL in accordo al Reg. (UE) 2020/358 SFCL.

Si rende pertanto necessario l'aggiornamento dei termini e delle condizioni applicabili alla conversione delle licenze nazionali e al rilascio delle licenze di pilota di palloni e alianti già oggetto di precedenti Note Informative.

## 2. SCOPO E APPLICABILITA'

Con riferimento ai Regg. (UE) 2020/357 e (UE) 2020/358 che disciplinano l'emissione delle licenze di pilotaggio per palloni (BFCL) ed alianti (SFCL), questa Nota Informativa illustra i termini e delle condizioni adottate da ENAC per:

- Continuare a convertire dopo il 7 dicembre 2020 e fino all'8 aprile 2021 le licenze Nazionali di Pallone libero emesse secondo il DPR 566/88 e DM 467/T in *licenze BFCL* secondo il Reg. (UE) 2020/357;
- Continuare a convertire dopo il 7 dicembre 2020 e fino all'8 aprile 2021 le licenze Nazionali di aliante emesse secondo il DPR 566/88 e DM 467/T in *licenze SFCL* secondo il Reg. (UE) 2020/358;
- Emettere dopo il 7 dicembre 2020 le *licenze BFCL* dei palloni in accordo al Reg. (UE) 2020/357;
- Emettere dopo il 7 dicembre 2020 le *licenze SFCL* per gli alianti in accordo al Reg. (UE) 2020/358;
- Sostituire dopo il 7 dicembre 2020 le *licenze PART-FCL* di pallone ed aliante rispettivamente con *licenze BFCL* e *licenze SFCL* in accordo ai Reg. (UE) 2020/357 e 2020/358.

## 3. MODALITA' PER LA CONVERSIONE DELLE LICENZE NAZIONALI IN LICENZE BFCL E SFCL

Le modalità per la conversione delle licenze Nazionali di pallone libero ed aliante emesse secondo il DPR 566/88 ed il DM 467/T rimangono le stesse utilizzate in precedenza per la conversione in Part-FCL. Rimangono altresì le stesse modalità per la conversione delle:

- Abilitazioni di istruttore di aliante conseguite in base al Regolamento ENAC "Abilitazione di Istruttore di volo su aliante" del 21 dicembre 2011;
- Abilitazioni di istruttore di aliante conseguite in base al DPR 566/1988 e rinnovate in accordo al Regolamento ENAC "Abilitazione di Istruttore di volo su aliante" del 21 dicembre 2011;
- Autorizzazioni di esaminatore per licenze di aliante e di esaminatore per istruttori di volo su aliante conseguite in base al DPR 566/1988.

Dopo l'8 aprile 2021 non sarà più consentito l'esercizio dei privilegi con le licenze e le abilitazioni nazionali. Sarà tuttavia possibile continuare a convertirle per riacquisire i privilegi già posseduti.

Il pagamento per la conversione rimane stabilito in 238 euro. Tale pagamento deve avvenire esclusivamente attraverso i Servizi on-line utilizzando l'articolo N38-8.

Le modalità per procedere alle conversioni sono descritte nel sito web dell'ENAC alla pagina: <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-di-volo>

### 3.1 CONVERSIONE DELLE LICENZE DI PALLONE LIBERO

Le modalità per la conversione delle LICENZE DI PALLONE LIBERO rimangono le stesse previste per la conversione delle licenze secondo Part-FCL.

Le conversioni sono gestite dalle Direzioni Aeroportuali.

### 3.2 CONVERSIONE DELLE LICENZE DI ALIANTE

Le modalità per la conversione delle licenze di aliante rimangono le stesse previste per la conversione delle licenze secondo Part-FCL.

Le conversioni sono gestite tramite il portale dell'ENAC.

Il richiedente deve collegarsi al sito web ENAC pagina "SERVIZI ON LINE" <https://www.enac.gov.it/servizi-online>.

Una volta registrato ed autenticato al portale, accedendo alla sezione "Portale Procedimenti" dovrà avviare il procedimento e compilare il modulo "CONVERSIONE DELLA LICENZA DI ALIANTE". Il richiedente dovrà dotarsi di un indirizzo personale di posta elettronica certificata (PEC), da inserire in fase di registrazione, in quanto i titoli secondo Part-SFCL vengono rilasciati in formato elettronico e inviati direttamente a tale indirizzo PEC.

L'ENAC effettua un controllo della domanda presentata, esamina la documentazione ad essa allegata, e si accerta della completezza dei dati e della rispondenza alla normativa applicabile.

Per i successivi aggiornamenti della licenza è necessario compilare il modulo "RILASCIO/RINNOVO PPL LAPL-SFCL-BFCL" presente nella medesima sezione dei "SERVIZI ON LINE" del sito.

## 4. SOSTITUZIONE DELLE LICENZE PART-FCL IN LICENZE BFCL E SFCL

Poiché i privilegi delle licenze emesse secondo PART-FCL sono gli stessi delle nuove licenze BFCL e SFCL, la loro sostituzione avverrà **esclusivamente** in occasione della ristampa della licenza per inserimento di una nuova abilitazione e/o certificazione o per motivi amministrativi. **NON POTRÀ PERTANTO ESSERE RICHIESTA LA SOSTITUZIONE PER ALTRI MOTIVI.**

## 5. ORGANIZZAZIONI DI ADDESTRAMENTO

A partire dall'8 dicembre 2020 e non oltre l'8 aprile 2021, le organizzazioni di addestramento ATO e DTO per il conseguimento delle licenze di pallone e di aliante sono tenute ad adattare i loro programmi di formazione ai Regg. (UE) 2020/357 e 2020/358.

Le scuole di volo potranno erogare l'addestramento secondo i nuovi programmi anche nelle more della loro approvazione da parte di ENAC.

## 6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it) .

## 7. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa annulla e sostituisce le Note Informative 2019-005 del 6 maggio 2019, 2019-007 del 27 maggio 2019 e 2020-019 del 22 maggio 2020 e rimane in vigore fino a diverso avviso.

A partire dall'8 aprile 2021 non trovano più applicazione, in materia di licenze di pallone libero, di aliante e relative abilitazioni e certificazioni, le corrispondenti prescrizioni di cui al DPR 18 novembre 1988 n.566, al DM 467/T del 1992 e al Reg. ENAC "Abilitazione di Istruttore di Volo su aliante".

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo  
Ing. Mario Tortorici

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)