

Logo	Denominazione Impresa
	<i>Rapporto di Qualificazione per: Istruttori e Esaminatori Parte 147.A.105(f) e relative AMC</i>

<b>Nome e Cognome:</b>	
<b>Luogo e data di nascita:</b>	
<b>Impresa:</b>	
<b>Ruolo</b>	

Il presente rapporto ha lo scopo di verificare tutte le pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta per il ruolo sopra riportato in accordo al regolamento (UE) 1321/2014 e successive modificazioni.

I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente.

Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare, e all'ENAC di verificare, se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate del candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili.

Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

Logo	Denominazione Impresa
	Rapporto di Qualificazione per: Istruttori e Esaminatori Parte 147.A.105(f) e relative AMC

Criteri di qualificazione.				
Istruttore per corsi di Formazione Basica			Allegati	Riservato ENAC
1	Conoscenza dettagliata della Parte 66 e 147 per le parti pertinenti agli elementi per i quali sono o intendo esserlo autorizzati come istruttori dall'impresa			
2	Conoscenza generale delle parti applicabili delle correlate norme ENAC e EASA (Regolamento Tecnico, Regolamento (UE) 1321/2014, Parte M e Parte 145 come revisionati, ecc.)			
3	Conoscenza della lingua italiana, e della lingua inglese (solo per gli istruttori delle materie tecnico/aeronautiche)			
4	Per i moduli (M1) Matematica, (M2) Fisica, (M3) Fondamenti di Elettrologia, (M4) Fondamenti di Elettronica, (M5) Tecniche digitali/Sistemi di Strumenti Elettronici, (M8) Principi di Aerodinamica, (M9) Human Factors:			
	4a)	Laurea Universitaria (almeno di primo livello) o Diploma di Istituto Tecnico Superiore, in una disciplina appropriata alla materia da insegnare, oppure		
	4b)	Licenza Parte 66 emessa da Stato Membro EASA di appropriata Categoria (ad es. in Cat. B1 per essere istruttore di corsi per Cat. B1), oppure		
	4c)	Possesso di un Certificate of Recognition (addestramento e esame) nel modulo che si deve insegnare emesso da una MTO approvata Parte 147 da Stato Membro EASA. Per evitare possibili conflitti di interesse il CofR non dovrebbe essere stato emesso dalla Impresa 147 per la quale si è valutato come istruttore a meno che non siano state adottate e accettate dall'ispettore incaricato delle misure per assicurare l'integrità dell'esame sostenuto. In questo caso l'istruttore può essere autorizzato dall'impresa MTO ad erogare istruzioni solo per i moduli per il quale si possiede il CofR.		
5	Per i moduli Pratiche di Manutenzione (M7[-J]), Materiali e Hardware (M6), Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli aeromobili (M13), dei Velivoli a Turbina (M11A) e a motore a pistoni (M11[-J]), Aerodinamica, Strutture e Sistemi dell'elicottero (M12), Motori a turbina (M15), Motori a pistoni (M16), Eliche (M17), Normativa Aeronautica (M10), Propulsione (M14):			
	5a)	Laurea Universitaria in Ingegneria (almeno di primo livello), Diploma di Istituto Tecnico Superiore o Diploma di Perito Tecnico, in una disciplina appropriata alla materia da insegnare, oppure		
	5b)	Licenza Parte 66 emessa da Stato Membro EASA di appropriata Categoria (ad es. in Cat. B1 per essere istruttore di corsi per Cat. B1), oppure		
	5c)	possesso di un Certificate of Recognition (addestramento e esame) nel modulo che si deve insegnare emesso da una MTO approvata Parte 147 da Stato Membro EASA. Per evitare possibili conflitti di interesse il CofR non dovrebbe essere stato emesso dalla Impresa 147 per la quale si è valutato come istruttore a meno che non siano state adottate e accettate dall'ispettore incaricato delle misure per assicurare l'integrità dell'esame sostenuto. In questo caso l'istruttore può essere autorizzato dall'impresa MTO ad erogare istruzioni solo per i moduli per il quale si possiede il CofR.		
6	Conoscenza delle procedure del MTOE			
7	Conoscenza delle tecniche di formazione per quanto attiene alla preparazione del materiale didattico, alla programmazione degli interventi d'aula, alla gestione dell'aula, all'uso dei supporti didattici ed alle valutazioni intermedie e finali			
8	Esperienza documentata di almeno 3 anni in qualità di docente nelle materie d'insegnamento o in materie affini. Ad es. una materia B può considerarsi affine ad una materia A se nell'insegnamento della materia B l'istruttore è chiamato ad insegnare l'applicazione pratica delle conoscenze scientifiche che la materia A intende far conseguire allo studente. In alternativa, per le materie più orientate al prodotto, possono essere valutati 3 anni di esperienza documentata in reale ambiente lavorativo di manutenzione aeronautica, di produzione o di gestione dell'aeronavigabilità, di natura pertinente alla materia da insegnare. Nel caso di esperienze diverse dai 3 anni in qualità di docente nelle materie d'insegnamento, nel corso del colloquio con il candidato, le capacità del candidato saranno verificate con una valutazione reale, ad es. sessione di addestramento simulata o insegnamento reale. Questa valutazione è effettuata da altro istruttore incaricato dall'impresa per la materia in cui si intende autorizzare il candidato o dall'ispettore incaricato della certificazione o sorveglianza dell'impresa.			
9	Gli istruttori delle materie in cui la parte pratica è rilevante (ad es. modulo M7 – Pratiche di Manutenzione) devono inoltre possedere un'adeguata esperienza pratica nella materia (o sul tipo di aeromobile/motore); a tale scopo è pertanto raccomandato che essi siano in possesso di una adeguata LMA a Parte 66 in Categoria B1 e/o B2.			
<b>Nota:</b> i criteri sopra indicati non si applicano ai docenti in possesso dell'abilitazione all'insegnamento rilasciata dal Ministero dell'Istruzione nelle pertinenti materie delle Scuole Secondarie di II grado ed a coloro che già effettuano tale attività nell'ambito di corsi approvati dall'ENAC.				

Logo	Denominazione Impresa
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Istruttori e Esaminatori Parte 147.A.105(f) e relative AMC</b>

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:	<b>Riservato ENAC</b>
1)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
5)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>

**Riservato ENAC - Note:**

Logo	Denominazione Impresa
	Rapporto di Qualificazione per: Istruttori e Esaminatori Parte 147.A.105(f) e relative AMC

Istruttore per corsi sul Tipo di Aeromobile		Allegati	Riservato ENAC
1	Conoscenza dettagliata della Parte 66 e 147 per le parti pertinenti agli elementi per i quali sono o intendo esserlo autorizzati come istruttori dall'impresa		
2	Conoscenza generale delle parti applicabili delle correlate norme ENAC e EASA (Regolamento Tecnico, Regolamento (UE) 1321/2014, Parte M e Parte 145 come revisionati, ecc.)		
3	Conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese ( <b>Nota 1:</b> La conoscenza della sola lingua inglese può essere accettabile se tra i prerequisiti richiesti agli allievi per l'iscrizione al corso viene inserita la conoscenza documentata della lingua inglese.)		
4	Laurea Universitaria in Ingegneria (almeno di primo livello), Diploma di Istituto Tecnico Superiore o Diploma di Perito Tecnico, in una disciplina appropriata, oppure:		
4a)	Licenza Parte 66 emessa da Stato Membro EASA di appropriata Categoria (ad es. in Cat. B1 per essere istruttore di corsi per tipo di aeromobile per Cat. B1) con abilitazione sul tipo di aeromobile oggetto di insegnamento, oppure		
4b)	Possesso di un Certificate of Recognition (addestramento e esame/valutazione) di opportuno livello e per l'appropriata categoria, sul tipo di aeromobile che si deve insegnare, emesso da una MTO approvata Parte 147 da Stato Membro EASA (in alternativa un attestato per il superamento di un corso sul tipo di aeromobile che si deve insegnare, di opportuno livello e per l'appropriata categoria, rilasciato da impresa approvata da Stato Membro EASA in accordo al § 66.B.130). Per evitare possibili conflitti di interesse il CofR non dovrebbe essere stato emesso dalla Impresa 147 per la quale si è valutato come istruttore a meno che non siano state adottate e accettate dall'ispettore incaricato delle misure per assicurare l'integrità dell'esame sostenuto). In questo caso l'istruttore può essere autorizzato dall'impresa MTO ad erogare istruzioni solo per i moduli per il quale si possiede il CofR.		
5	Conoscenza delle procedure del MTOE		
6	Conoscenza delle tecniche di formazione per quanto attiene alla preparazione del materiale didattico, alla programmazione degli interventi d'aula, alla gestione dell'aula, all'uso dei supporti didattici ed alle valutazioni intermedie e finali		
7	Esperienza documentata in qualità di istruttore per corsi su prodotti della stessa tipologia (almeno 3 corsi) o, in alternativa, attività di docenza sotto la supervisione di istruttori già qualificati che ne attestino la competenza		
8	Esperienza pratica documentata di almeno 2 anni sullo stesso tipo di aeromobile/motore di quello oggetto del corso ( <b>Nota 2:</b> L'esperienza deve essere maturata nell'ambito dell'ufficio tecnico di un'organizzazione di costruzione o di manutenzione oppure in qualità di specialista aeronautico, ovvero appropriata combinazione di tali esperienze). In alternativa, la suddetta esperienza di due anni può essere su aeromobili di tipo similare (per stabilire se di tipo similare fare riferimento a quanto indicato in AMC 66.A.20(b)(2)) se associati ad un Certificate of Recognition (addestramento e esame/valutazione) di opportuno livello e per l'appropriata categoria, sul tipo di aeromobile che si deve insegnare, emesso da una MTO approvata Parte 147 da Stato Membro EASA (ovvero un attestato per il superamento di un corso sul tipo di aeromobile che si deve insegnare, di opportuno livello e per l'appropriata categoria, rilasciato da impresa approvata da Stato Membro EASA in accordo al § 66.B.130).		
9	adeguata esperienza pratica nella materia (o sul tipo di aeromobile/motore); a tale scopo è pertanto raccomandato che essi siano in possesso di una adeguata LMA a Parte 66 in Categoria B1 e/o B2.		

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:	<b>Riservato ENAC</b>
1)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
5)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>

<b>Riservato ENAC - Note:</b>
-------------------------------

Logo	Denominazione Impresa
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Istruttori e Esaminatori Parte 147.A.105(f) e relative AMC</b>

<b>Esaminatore:</b> <b>In aggiunta ai pertinenti requisiti per l'istruttore (Nota 1 e 2)</b>		<b>Allegati</b>	<b>Riservato ENAC</b>
1	Conoscenza dettagliata degli strumenti o delle tecniche di esame utilizzate dall'organizzazione di addestramento per eseguire gli esami (sistema cartaceo, sistemi informatici)		
2	Conoscenza dettagliata dell'obiettivo dell'esame e capacità di condurre un esame in modo tale che le vere capacità del candidato siano dimostrate (sia da punto di vista delle conoscenze tecniche che di quelle relative agli aspetti documentali delle attività manutentive (capacità di comprendere appieno le voci di manutenzione in termini di portata e finalità dell'attività e tipologia di registrazione degli esiti richieste, nonché di segnalare in modo comprensibile e completo le attività svolte o le decisioni prese (ossia la risoluzione dei problemi)		
3	Possesso di doti che ne garantiscano l'integrità morale al fine di assicurare l'imparzialità degli esami da essi condotti rimanendo neutrale in qualsiasi momento e comportandosi in modo da non influenzare e pregiudicare il risultato finale dell'esame, ad es. fornendo indebita assistenza o chiarimenti a un candidato		
Nota 1	Per gli esaminatori incaricati degli esami sui moduli per le varie categorie L in accordo alle Appendici VII e VIII, i criteri applicabili vanno identificati per analogia sulla base dei contenuti delle materie la cui conoscenza basilica l'esaminatore è chiamato ad accertare; ad es. per l'esaminatore per i moduli 1L e 2L si tratteranno i criteri per gli istruttori nei moduli richiamati al precedente punto 4 e adattati come applicabile alle peculiarità della categoria L)		
Nota 2	Esaminatori che soddisfano criteri di qualificazione per esami sui moduli per le categorie B1.2 o B3 sono ritenuti qualificati per gli esami sui moduli della Appendice VII richiesti per le Licenze in categoria L1, L1C, L2 e L2C (rif. secondo comma del § 66.A.25(b)).		

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:	<b>Riservato ENAC</b>
1)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
5)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>

**Riservato ENAC - Note:**

Logo	Denominazione Impresa
	<i>Rapporto di Qualificazione per: Istruttori e Esaminatori Parte 147.A.105(f) e relative AMC</i>

<b>Riservato ad ENAC</b>
<b>Esito delle verifiche condotte dall'ENAC:</b> Favorevole <input type="checkbox"/> Non favorevole <input type="checkbox"/>
<b>Descrizione dei contenuti dell'eventuale colloquio effettuato per l'accettazione</b>

<b>Dati richiedente</b>	<b>Nome:</b>	<b>Date e Firma:</b>
Candidato		
Rappresentante Impresa proponente		
<b>I professionisti ENAC :</b>		
<b>Nome:</b>	<b>Date e Firme:</b>	

<b>Allegato N.</b>	<b>Descrizione del documento allegato</b>
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	