Alternative Means of Compliance

COVID-19 - Pubblicazione dei turni del personale navigante in accordo alla Sottoparte ORO.FTL

AltMoC No. IT-OPS-2020-001 Rev.1

This document is an Alternative Means of Compliance (AltMoC) issued by ENAC in accordance with Reg. (EU) 965/2012, para. ARO.GEN.120(e).

Regulatory reference:	
Regulation (EU) 965/2012, Annex III	
Rule paragraph(s)	ORO.FTL.110(a)

List of Effective Pages:		
Page number	**Revision number**	**Revision date**
1	*Rev.1*	*30 luglio 2020*
2	*Rev.1*	*30 luglio 2020*
3	*Rev.1*	*30 luglio 2020*

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) contacts for this AltMoC	
ENAC Department	Direzione Regolazione Personale e Operazioni volo (RPO)
Contact details (email)	*operazioni.volo@enac.gov.it* *protocollo@pec.enac.gov.it*

1	***Full description of the AltMoC, which includes reasoning of the AltMoC***

La pianificazione e la pubblicazione con congruo anticipo dei turni di impiego è un fattore determinante per permettere ai membri di equipaggio di pianificare il riposo prima di intraprendere l'attività in volo e di mantenere un adeguato livello di vigilanza durante l'impiego.

A seguito delle conseguenze provocate della pandemia COVID-19, a risulta importante permettere agli operatori misure di alleggerimento e maggiore flessibilità rispetto alla normativa vigente, al fine di permettere la ripresa delle operazioni, fermo restando un corretto bilanciamento delle necessità commerciali e di safety.

In questo periodo caratterizzato da una lenta ripresa delle operazioni di volo, gli operatori nazionali che effettuano attività CAT di linea, charter e cargo stanno costantemente rivedendo ed aggiornando il proprio network limitando le operazioni, annullando o riprogrammando numerosi collegamenti sia nazionali che internazionali, con conseguenze sulla turnazione del personale navigante nel breve periodo.

Gli operatori citati segnalano ancora una condizione di incertezza che rende loro difficile la rispondenza alla AMC1 ORO.FTL.110(a) relativamente alla pubblicazione dei turni con anticipo di 14 giorni. Inoltre persiste lo stato di emergenza proclamato a seguito della pandemia, la cui scadenza è prevista, al momento, il 15 ottobre p.v..

Il presente metodo alternativo di rispondenza consente agli operatori a cui si applica la sottoparte FTL dell'Annesso III del Reg.(UE) n.965/2012, la pubblicazione dei turni del personale navigante con un anticipo diverso dai 14 giorni previsti dalla AMC sopracitata, alle seguenti condizioni:

- I turni devono comunque essere pubblicati con un adeguato anticipo al fine di permettere agli equipaggi di volo di pianificare il riposo,
- L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni non deve presentare, in giorni consecutivi, alternanze giorno/notte o essere pianificato su rotte lungo raggio est-ovest e viceversa,
- L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni deve essere distribuito in modo bilanciato nei giorni interessati.

La presente AltMoC costituisce la revisione n.1 della AltMoC IT-OPS-2020-001 emanata il 02 aprile 2020.

Il presente documento ha validità limitata al 15.10.2020.

2	*Assessment demonstrating that the IR(s) are met*

Sulla base della consultazione avvenuta con EASA e delle considerazioni condivise con i rappresentati delle altre autorità aeronautiche dei paesi membri UE costituenti l'EASA FTL/FRM expert group che hanno rappresentato una condizione di urgenza a carattere temporaneo, si ritiene che il provvedimento comporti una condizione di basso rischio e che pertanto permetta agli operatori di mantenere la rispondenza alla norma ORO.FTL.110(a). EASA ha inoltre precisato che non sono richiesti ulteriori adempimenti di notifica da parte di ENAC, oltre alla pubblicazione dell'ALTMOC sul sito web.

3	*Regulatory wording of the used AltMoC*

Il testo dell' AltMoC è il seguente:

AltMoC1 ORO.FTL.110(a) – PUBLICATION OF THE ROSTER

I turni del personale sono pubblicati con sufficiente anticipo per permettere ai membri di equipaggio di pianificare adeguatamente il riposo.

L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni non deve presentare, in giorni consecutivi, alternanze giorno/notte o essere pianificato su rotte lungo raggio est-ovest e viceversa,

L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni deve essere distribuito in modo bilanciato nei giorni interessati.

L'Operatore invia ad ENAC per approvazione una revisione temporanea dell'Operations Manual parte A, capitolo 7 .

Il presente AltMoC ha validità temporanea limitata al 15 ottobre 2020.