

### *Generalità*

Ai sensi del paragrafo 1 dell'Appendice III alla Parte 66 e in accordo al paragrafo 66.B.130, ENAC può approvare corsi di addestramento sul tipo di aeromobile a qualsiasi tipo di impresa in grado di dimostrare il soddisfacimento dei prescritti requisiti di norma. L'impresa può presentare richiesta di approvazione per il corso di addestramento sul tipo completo, costituito da elemento teorico ed esame, elemento pratico e valutazione pratica, per ognuno dei suddetti elementi singolarmente, oppure per differenze. Questa approvazione (di seguito denominata approvazione "diretta") è tipicamente rilasciata da ENAC solo ad un'impresa approvata in accordo alla Parte 145, limitatamente ai tipi di aeromobile che ha in abilitazione. Nel considerare la possibilità di riconoscere questa approvazione, va tenuto in considerazione che può essere rilasciata solo su base singola, valutando caso per caso, per un singolo corso o un gruppo predefinito di corsi, per il solo specifico personale dell'impresa richiedente l'approvazione che partecipa al corso, per lo specifico corso e ha valenza limitata nel tempo. In altre parole, l'impresa di manutenzione approvata parte 145 non può ricevere un'autorizzazione permanente per l'erogazione di formazione sul tipo di aeromobile.

L'approvazione ENAC di tali corsi non ha titolo al mutuo riconoscimento tra gli Stati membri EASA e ha quindi validità solamente per il personale in possesso di licenza Parte 66 emessa da ENAC che intenda ottenere l'inserimento di quel tipo di aeromobile in tale LMA ai sensi del paragrafo 66.A.45. Di conseguenza l'impresa così approvata non può essere autorizzata ad emettere un certificato di riconoscimento per il corso di addestramento sul tipo nelle forme previste dalla Parte 147. Tuttavia, l'impresa può essere autorizzata a rilasciare un adeguato certificato di formazione sul tipo dopo il completamento di entrambi gli elementi del corso, ovvero un certificato di formazione specificando, in modo esplicito e univoco, a quale elemento ci si riferisca e gli esiti, come applicabile, del relativo esame e/o valutazione.

Quando l'approvazione riguarda il solo elemento pratico e valutazione pratica, l'impresa richiedente l'approvazione assicura tra le altre cose che siano state poste in essere le opportune interfacce con l'organizzazione che ha erogato o erogherà il relativo elemento teorico e l'esame. Ciò al fine di facilitare la verifica di quanto richiesto al paragrafo 66.B.115(b), eventualmente in coordinamento come necessario con la struttura o il professionista ENAC che cura l'estensione della LMA a fronte di tale corso di addestramento.

Di utile consultazione, possono risultare le FAQ pubblicate al riguardo da EASA nella sezione Parte-66 e Parte 147.

Questa approvazione può essere rilasciata per i tipi di aeromobile che possono essere elencati nella licenza secondo Parte-66 e che sono elencati nella revisione corrente dell'appendice I alle "Appendici alle AMC Part-66".

I corsi e le corrispondenti valutazioni, nei contenuti e nelle modalità di erogazione, devono essere rispondenti ai medesimi standard che è chiamata a soddisfare un'impresa approvata secondo la Parte 147, ossia quelli descritti nei paragrafi da 1 a 4 dell'appendice III della Parte 66.

Nel seguito sono riportati le aree tipicamente oggetto di verifica per accertare che l'impresa richiedente dimostra la rispondenza e conformità ai requisiti applicabili con l'obiettivo di assicurare che il partecipante al termine del corso risulti competente e in grado di effettuare le attività e i compiti per i quali detto addestramento è stato progettato. Ciò analizzando gli elementi proposti per il raggiungimento delle competenze (formazione teoria) e / o quelli delle competenze e capacità esecutive (formazione pratica) e le modalità con cui si effettueranno le verifiche finali (esame di conoscenza teorica e/o valutazione delle competenze e capacità pratiche) .

La struttura ENAC competente per la valutazione e l'approvazione di questi corsi è di norma la Direzione/Ufficio Operazioni nel cui territorio risiede l'impresa richiedente o, in caso di imprese estere, la Direzione/Ufficio Operazioni competente per l'impresa di manutenzione che impiega il titolare di LMA che intende beneficiare del corso o dalla Direzione Operazioni Sud nel caso in cui i titolari di LMA che intendono beneficiarne sono privati o appartengono a imprese di manutenzione dislocate nel territorio di più Direzioni/Uffici Operazioni. Quanto sopra salvo diversa indicazione caso per caso da parte della Direzione Centrale ENAC cui rispondono le Direzioni/Uffici Operazioni in base ad esigenze contingenti o per sfruttare sinergie sul territorio.

### *Approvazione del corso teorico ed esame*

#### *Domanda*

Per l'approvazione dei corsi teorici per ottenere abilitazioni sulle LMA, l'impresa interessata deve inoltrare apposita domanda alla DO competente (utilizzando, laddove reso disponibile, l'apposito modello ENAC – vedi sito ENAC) che contenga:

- descrizione dell'obiettivo e contenuti del corso (App. III to Part-66 punti 1, 3.1);
- livelli dell'addestramento;
- calendario e sede del corso;
- elenco dei partecipanti al corso (nel caso di approvazione del corso su base singola)
- giustificazione della durata del corso (training need analysis rif. Appendice III par. 3(c) e 3(d));
- specifica dell'esame (App. III to Part-66 punto 4.1);
- copia delle domande d'esame;
- nominativi dei docenti e procedura di qualificazione;
- nominativi degli esaminatori e procedura di qualificazione
- curriculum dei docenti e esaminatori;
- descrizione dei metodi di insegnamento, degli equipaggiamenti didattici e copia del materiale didattico;
- esempio del certificato rilasciato allo studente in caso di superamento del corso;
- esempio delle registrazioni sull'esame passato, sui contenuti e durata dell'addestramento;
- nel caso di impresa estera, copia del certificato di approvazione dell'impresa e, se disponibile, quello rilasciato dalla sua autorità competente per il medesimo corso;
- dichiarazione di libero accesso all'ENAC e all'EASA;
- dichiarazione di rispondenza all'appendice III della Parte 66 (sia per i contenuti che per gli esami)
- pagamento dei diritti secondo il regolamento delle tariffe ENAC;

La valutazione del corso ha come riferimento i contenuti dell'Appendice III alla Parte 66, paragrafi 1, 2, 3 e 4.

In caso di esito favorevole, l'approvazione del corso è formalizzata all'impresa con una comunicazione, nella quale sono specificati i termini dell'approvazione (denominazione del corso, categoria / abilitazione, durata e personale interessato, volontà di presenziare all'esame finale) e le modalità di effettuazione degli audit dell'ENAC ai fini della verifica del corso .

### **Approvazione corsi pratici ed assessment**

Lo scopo di questo tipo di approvazione è fornire al richiedente una qualificazione pratica.

#### **Domanda**

Per l'approvazione di tali corsi pratico per ottenere abilitazioni sulle LMA, l'impresa interessata deve inoltrare apposita domanda DO competente (utilizzando, laddove reso disponibile, l'apposito modello ENAC – vedi sito ENAC) che contenga:

- descrizione dell'obiettivo e dei contenuti del corso (App. III to Part-66 punti 1 e 3.2, relative AMC);
- descrizione della durata del corso pratico - calendario del corso (App. III to Part-66 punto 3.2, relative AMC);
- descrizione degli equipaggiamenti istruttori (App. III to Part-66 punto 3.2, relative AMC);
- descrizione delle procedure di valutazione (Appendice III to AMC);
- documento di valutazione usato per determinare le conoscenze, e capacità/attitudini dello studente (App. III to Part-66 punto 4.2, relative AMC);
- nominativi degli istruttori e procedura di qualificazione (rif punto 7 AMC al paragrafo 6 del App. III to Part 66 valida per l'OJT ma utilizzabile anche come guida anche per questa casistica);
- nominativi dei valutatori e procedura di qualificazione (rif. App. III to AMC alla Parte 66)
- curriculum degli istruttori e valutatori;
- esempio del certificato rilasciato allo studente in caso di superamento del corso
- esempio delle registrazioni sull'esame passato, sui contenuti e durata dell'addestramento;
- denominazione e riferimenti dell'impresa di manutenzione, se differente dall'impresa che richiede l'approvazione del corso, presso cui si esegue l'elemento pratico e relativo assessment finale;
- nel caso di impresa estera, copia del certificato di approvazione dell'impresa e, se disponibile, quello rilasciato dalla sua autorità competente per il medesimo corso;
- dichiarazione di libero accesso all'ENAC e all'EASA;
- pagamento dei diritti secondo il regolamento delle tariffe ENAC;

La valutazione dell'elemento pratico e relativa valutazione pratica hanno come riferimento i contenuti dell'Appendice III alla Parte 66, paragrafi 1, 2, 3 e 4.

In caso di esito favorevole, l'approvazione del corso è formalizzata all'impresa con una comunicazione, nella quale sono specificati i termini dell'approvazione (denominazione del corso, categoria / abilitazione, durata e personale interessato, volontà di presenziare o condurre la valutazione finale) e le modalità di effettuazione degli audit dell'ENAC ai fini della verifica del corso .

In occasione della prima approvazione di un tale tipo di corso all'impresa, ENAC può decidere di presenziare o condurre la valutazione finale dandone comunicazione all'impresa.

Quest'ultima non appena i candidati hanno completato le attività approvate, informa tempestivamente la Direzione/Ufficio Operazioni indicando la data ed il luogo ove propone di mettere a disposizione l'aeromobile per l'assessment e la registrazione consuntiva delle attività.

ENAC valuta la documentazione fornita dal richiedente e quando necessario può ricorrere ad una persona esperta, che però non deve essere stata coinvolta nelle attività di addestramento del candidato. L'esito dell'assessment è verbalizzato e copia del verbale d'esame è consegnata al candidato secondo la documentazione predisposta dall'impresa.