

Tabella - Numero di ispezioni ACAM fDfc[fUa a U&\$%Ł

GRUPPI	Categoria di Aeromobile	Tipo di impiego (per gruppo operato)			
		Trasporto Aereo Commerciale	Lavoro aereo	Addestramento	Privato
		Entità degli interventi			
		I	II	III	IV
A	Complex motor powered airplane - CMA	20% (*)	10% (*)	10% (*)	10 %
B	Complex motor powered helicopter - CMH	20% (*)	10% (*)	10% (*)	10 %
C	Non complex motor powered airplane - NCMA	20% (*)	10% (*)	10% (*)	10 %
D	Non complex motor powered helicopter - NCMH	20% (*)	10% (*)	10% (*)	10 %
E	Others OTH	20% (*)	10% (*)	10% (*)	10 %

(*) a) per impresa, possibilmente con minimo di un aeromobile e senza superare la percentuale massima applicabile (in caso di impresa con più approvazioni).

b) aeromobili scelti diversi da quelli previsti nel piano ACAM dell'anno precedente

c) nel calcolo arrotondare all'unità più prossima con un minimo comunque di 1

d) per aeromobili con impieghi multipli, l'aeromobile si considererà solo nel raggruppamento relativo al suo impiego prevalente con priorità al CAT