



STATE PLAN FOR AVIATION SAFETY

SPAS 2020-2024



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



Lo State Plan for Aviation Safety (SPAS) è il piano attuativo dello State Safety Programme – Italy e sostituisce il precedente ENAC Safety Plan.

L'esperienza maturata con le precedenti edizioni del Safety Plan ha evidenziato la necessità di definire sempre meglio le azioni in materia di safety, così da orientare verso obiettivi coordinati e condivisi le attività di regolamentazione, certificazione, sorveglianza e di promozione della safety nel settore dell'aviazione civile.

In quest'ottica, la pubblicazione da parte di EASA dell'edizione 2020-2024 dell'European Plan for Aviation Safety (EPAS) ha rappresentato l'occasione per rivedere completamente l'impostazione del presente documento che, come richiesto dall'art.8 del regolamento (EU) 2018/1139, deve recepire le indicazioni contenute nell'EPAS. In tale ottica lo SPAS comprende, quindi, anche il piano normativo dell'ente, che ora ne è parte integrante.

I contenuti del SPAS rappresentano l'impegno delle strutture dell'Ente a perseguire il miglioramento continuo delle condizioni di safety del settore aereo attraverso una serie di azioni che sono motivo di attenzione da parte dell'autorità dell'aviazione civile.

Per questa ragione tutte le strutture dell'ENAC sono chiamate a contribuire alla realizzazione del piano nell'ambito delle rispettive competenze e responsabilità, così come sono definite nel Manuale per la Gestione dell'Organizzazione e della Qualità (MAGOQ) dell'ENAC.

Il Direttore Generale
Alessio Quaranta

SOMMARIO

1. Obiettivi	3
2. Il Safety Board.....	4
3. L'European Plan for Aviation Safety (EPAS)	5
4. Il Mandatory Occurrence Reporting	7
5. Lo State Plan for Aviation Safety (SPAS).....	8
6. Le azioni di Safety.....	9
7. Il Piano Normativo.....	11
Allegato 1 - Lista degli acronimi.....	12
Allegato 2 – Lista delle azioni derivanti dall'EPAS	14
Allegato 3 – Lista delle azioni nazionali.....	16
Allegato 4 – Piano Normativo.....	18
Allegato 5 – Sigle Direzioni/Funzioni ENAC	31

1. OBIETTIVI

Il **Programma Nazionale per la Safety dell'Aviazione Civile** (*State Safety Programme – Italy* o *SSP-Italy*) è l'insieme organico delle politiche e degli obiettivi di sicurezza dello Stato ed è finalizzato al raggiungimento di un sempre più elevato livello di Safety Performance attraverso un processo di continuo miglioramento delle attività istituzionali di regolazione, certificazione, sorveglianza e di promozione della Safety.

Le Safety Performance dello stato vengono misurate attraverso appositi indicatori (definiti **Safety Performance Indicators** o **SPI**), che sono stati descritti dall'ENAC in un apposito documento, disponibile nel sito istituzionale dell'ente, e che vengono misurati annualmente rispetto a dei livelli minimi di prestazione di Safety, definiti **Safety Performance Targets** o **SPT**. L'andamento degli SPI è riportato nel documento *Safety Report*, che viene pubblicato con cadenza annuale in accordo ai requisiti del regolamento (EU) 376/2014.

In questo quadro lo **State Plan for Aviation Safety (SPAS)** è il piano che raccoglie le azioni che l'ENAC ritiene necessario mettere in campo per la realizzazione degli obiettivi di Safety fissati nello *State Safety Programme*. In particolare, fanno parte del piano sia le *safety actions* che l'European Plan for Aviation Safety (EPAS) assegna agli stati membri EASA che le azioni individuate a livello nazionale dall'ENAC sulla base dei dati di safety da esso raccolti.

Per l'individuazione di queste ultime, l'ENAC conduce periodicamente un'analisi delle Raccomandazioni di Sicurezza emesse dall'ANSV, dei dati che vengono raccolti nel sistema di occurrence reporting obbligatorio eE-MOR (*electronic ENAC - Mandatory Occurrence Reporting*) e delle evidenze raccolte nel corso delle attività istituzionali di certificazione e sorveglianza.

Con la pubblicazione dello SPAS, l'ENAC si pone questi obiettivi:

- Attuare le decisioni strategiche adottate nello *State Safety Programme - Italy*
- Soddisfare il requisito dell'art. 8 del regolamento (EU) 2018/1139
- Mettere in atto le *safety actions* attribuite agli stati membri da parte di EASA attraverso l'EPAS
- Mettere in atto le *safety actions* individuate a livello nazionale sulla base dei safety data raccolti
- Realizzare le azioni di mitigazione dei safety risk identificati a livello europeo e nazionale

Lo SPAS non è quindi un documento statico, ma evolve sulla base delle indicazioni che pervengono dall'EASA, per il tramite dell'aggiornamento periodico dell'EPAS, e dall'analisi che viene condotta sui dati e sulle informazioni raccolte a livello nazionale.

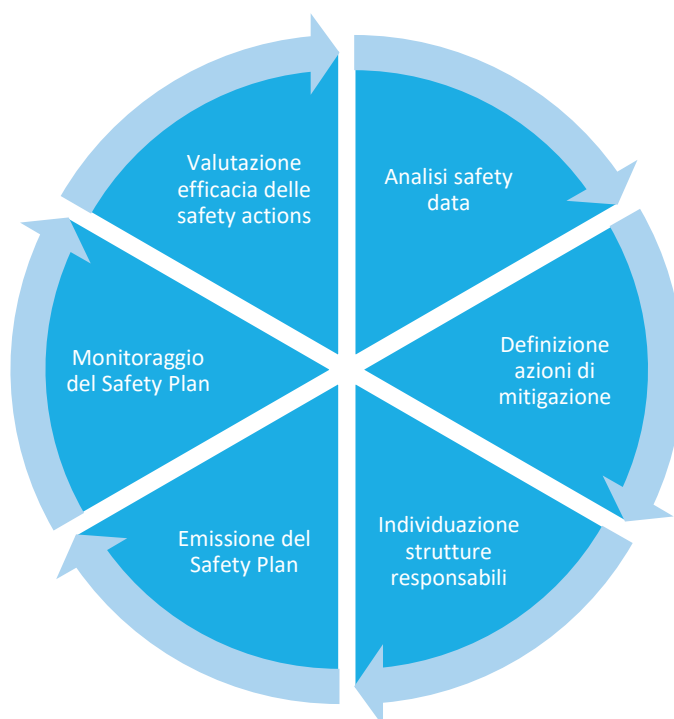
2. IL SAFETY BOARD

Il Safety Board è il comitato dell'ENAC che analizza le informazioni di Safety raccolte, propone le modifiche/integrazioni allo SPAS, individua le azioni di mitigazione dei rischi e ne valuta l'efficacia. Questo comitato è costituito dal gruppo dei direttori delle strutture organizzative coinvolte nelle attività di regolazione e sorveglianza ed i suoi lavori sono coordinati dal Vice Direttore Generale.

I membri del Safety Board hanno pertanto il compito di:

- Analizzare le informazioni di Safety disponibili (*“safety data”*)
- Definire le azioni di mitigazione del rischio ritenute necessarie
- Individuare le strutture responsabili delle azioni di mitigazione
- Approvare lo SPAS e le sue eventuali modifiche
- Stabilire il piano di implementazione dello SPAS
- Monitorare l'attuazione delle azioni previste nello SPAS
- Valutare l'efficacia dello SPAS

Le attività del comitato, in un'ottica di continua review delle performance ottenute, possono essere così schematizzate:



I *Safety Data* resi disponibili al comitato sono principalmente quelli che provengono dal sistema eE-MOR (vedi par. 4) e dalle Raccomandazioni di Sicurezza emesse dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), ma comprendono anche ogni altra informazione raccolta nell'ambito delle attività di oversight effettuate dall'ente.

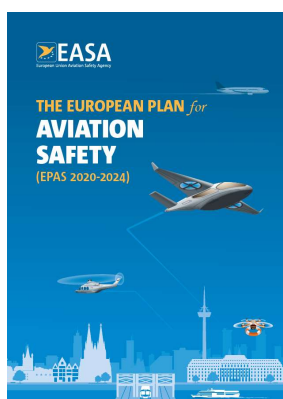
Il Safety Board viene supportato dalla Funzione Organizzativa Safety, il cui responsabile esercita le funzioni di segretario del comitato, organizzando e coordinando le riunioni; esso assicura, inoltre, la gestione corrente dello SPAS e ne propone eventuali modifiche.

Il Safety Board si riunisce con periodicità almeno bimestrale e presenta i risultati delle sue attività, per il tramite del Vice Direttore Generale, al Comitato Direzionale.

3. L'EUROPEAN PLAN FOR AVIATION SAFETY (EPAS)

Il livello di Safety Performance raggiunto dall'aviazione commerciale in Europa è molto elevato. Il mantenimento di questo livello richiede, però, l'adozione di adeguate misure al fine di ridurre ulteriormente il numero di incidenti per evitare che, con la presumibile crescita del traffico (come era previsto prima dell'emergenza COVID-19¹), il numero annuale di vittime di incidenti aerei possa aumentare in valore assoluto.

A questo scopo a partire dal 2016 è stato, quindi, pubblicato un piano europeo per la sicurezza aerea, l'**European Plan for Aviation Safety** (o **EPAS**). Il regolamento europeo (UE) 2018/1139, entrato in vigore nell'autunno 2018, introduce, peraltro, nuovi obblighi per EASA tenendo a riferimento quanto si applica già ai singoli stati ai sensi dell'Annesso 19 dell'ICAO.

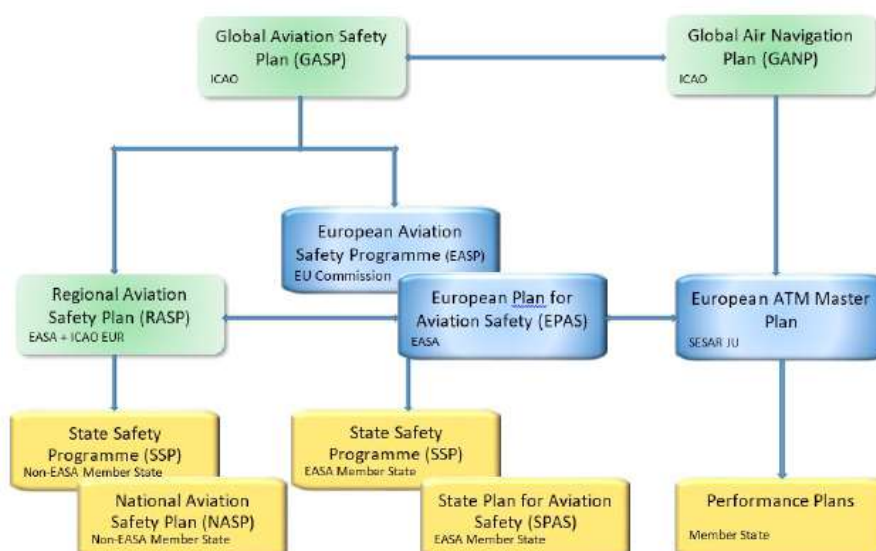


L'EPAS 2020-2024, pubblicato dall'EASA il 20 gennaio 2020 è il pacchetto delle priorità ritenute strategiche per l'aviazione civile europea nel quadriennio di riferimento.

Oltre agli aspetti di Safety, l'EPAS tiene conto anche degli obiettivi e delle misure per aumentare la sostenibilità ambientale e per la crescita del trasporto aereo.

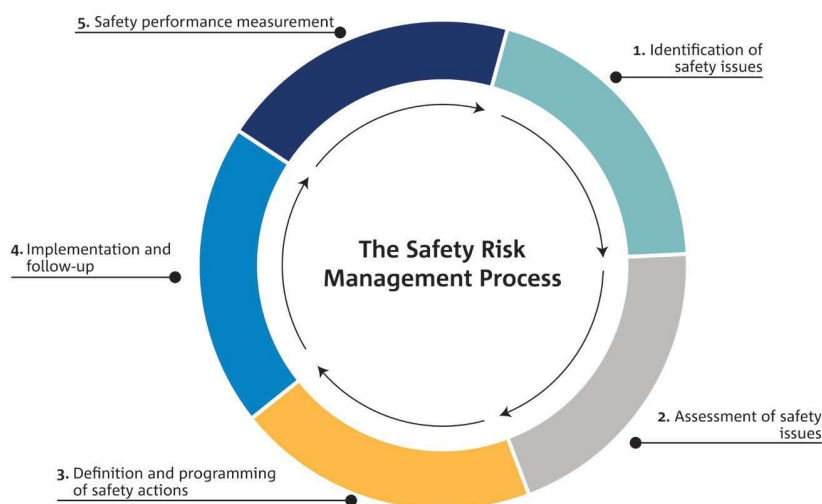
L'EPAS 2020-2024 ha inoltre rafforzato la connessione con il **Global Aviation Safety Plan** (o **GASP**) e con il **Global Air Navigation Plan** (o **GANP**) dell'ICAO e con l'**European ATM Master Plan** di SESAR.

L'interrelazione tra l'EPAS e gli altri piani internazionali e nazionali è illustrata nella figura seguente:



L'EPAS comprende i principali rischi identificati nel settore dell'aviazione a livello europeo, gli obiettivi strategici di Safety e le misure attuative per raggiungerli. Il contenuto dell'EPAS nasce dal processo di **Safety Risk Management** (o **SRM**) dell'EASA, illustrato nello schema seguente:

¹ Occorre tenere presente che l'edizione 2020-2024 dell'EPAS è stata pubblicata prima dello scoppio della pandemia di COVID-19 e, pertanto, le assunzioni basate sulle previsioni di crescita del traffico dovranno essere opportunamente rivalutate da EASA.



Nell'ambito del suddetto processo, l'AESA coordina l'identificazione dei principali rischi per la safety nel settore dell'aviazione europea e la creazione e manutenzione del cosiddetto **Safety Risk Portfolio (SRP)**. Quest'ultimo è costituito dalla raccolta, per dominio, dei Safety Issues identificati a livello europeo ed è inserito nell'annual Safety Review di EASA.

Gli stati membri e gli stakeholder partecipano al processo di Safety Risk Management attraverso l'attività dei gruppi consultivi e decisionali (tipicamente CAG, TeB e NoA) dei quali fanno parte. Le azioni che discendono da questo processo sono pubblicate con cadenza annuale nell'EPAS e vengono attuate in modo coordinato a livello europeo e nazionale.

L'EPAS è formato da un Volume I costituito dalla parte introduttiva nel quale sono descritte le strategie e gli indicatori chiave e da un Vol. II che contiene la lista dettagliata delle azioni del piano, che sono raggruppate in categorie omogenee secondo lo schema allegato:



Le azioni codificate come MST sono a carico delle NAA dei paesi membri e debbono essere quindi recepite nello SPAS.

L'ultima edizione dell'EPAS è disponibile nel sito EASA all'indirizzo <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/european-plan-aviation-safety-2020-2024>.

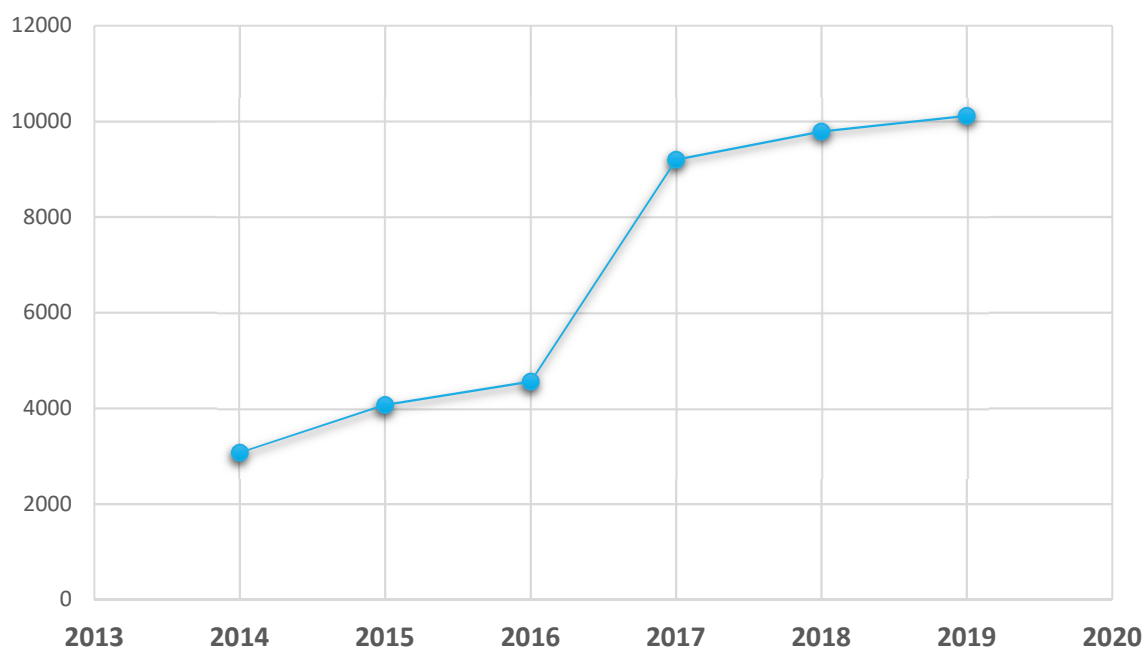
4. IL MANDATORY OCCURRENCE REPORTING

La fonte principale di “*safety data*” che il Safety Board ha a disposizione per prendere le proprie decisioni sono le segnalazioni obbligatorie degli eventi che pervengono nel sistema di Mandatory Occurrence Reporting previsto dal regolamento (EU) 376/2014.

Il sistema elettronico di raccolta e conservazione delle segnalazioni obbligatorie dell'ENAC **eE-MOR (electronic ENAC – Mandatory Occurrence Reporting)** è descritto in un'apposita sezione del sito ENAC all'indirizzo <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/segnalazione-eventi-aeronautici-sistema-ee-mor>.

Il numero delle segnalazioni obbligatorie è costantemente aumentato dall'entrata in vigore del regolamento (EU) 376/2014; esse pertanto forniscono una base dati sempre più ampia alla quale il Safety Board può attingere per effettuare le valutazioni per l'individuazione delle aree di rischio da inserire nello SPAS.

Segnalazioni



I dati raccolti dal sistema eE-MOR vengono preventivamente analizzati dalla Funzione Organizzativa Safety al fine di individuare, su base nazionale, potenziali aree di rischio non gestite nell'ambito dello SRM di EASA e, quindi, non coperte dalle azioni richieste da EASA nell'EPAS. I risultati di tale analisi vengono portati a conoscenza del Safety Board che effettua così le attività descritte nel paragrafo 2.

Inoltre, tali dati vengono utilizzati per la misurazione dei Safety Performance Indicators e dei Safety Performance Targets (vedi par. 1).

5. LO STATE PLAN FOR AVIATION SAFETY (SPAS)

Lo **State Plan for Aviation Safety (SPAS)**, che sostituisce il precedente Safety Plan, è il documento che l'ENAC pubblica, in ottemperanza al requisito dell'art.8 del regolamento (EU) 2018/1139 per descrivere le attività di safety che, in coerenza con gli obiettivi fissati nello State Safety Programme – Italy, vengono messe in atto per garantire i più elevati livelli di sicurezza nel settore dell'Aviazione Civile italiana.

Lo SPAS ha lo stesso periodo di validità (quinquennale) della corrispondente edizione dell'EPAS e, per questo motivo, il piano descritto in questo documento è relativo al quinquennio 2020-2024 e sostituisce il Safety Plan ENAC 2018-2022.

Nella stesura dello SPAS, oltre che tener conto delle indicazioni fornite da EASA nell'EPAS, l'ENAC analizza i *safety data* raccolti a livello nazionale e assicura, per il tramite del Safety Board, che i suoi contenuti siano coordinati con il Piano Normativo, che ne costituisce parte integrante (vedi par.7).

Per motivi di coerenza dei contenuti e di semplicità di gestione, la struttura dello SPAS è coordinata con quella dell'EPAS, con la quale condivide le terminologie e la codifica delle azioni nazionali.

Lo SPAS viene predisposto dalla Funzione Organizzativa Safety; esso viene quindi sottoposto dapprima alla consultazione dei Direttori Centrali e poi alla consultazione degli Stakeholder dello State Safety Programme – Italy per eventuali modifiche e/o integrazioni. Lo SPAS viene quindi adottato dal Direttore Generale su proposta del Vice Direttore Generale.

Lo SPAS, una volta pubblicato, viene inserito nella **Directory SSP Documents** del sito Sharepoint di EASA (<https://docs.easa.europa.eu>).

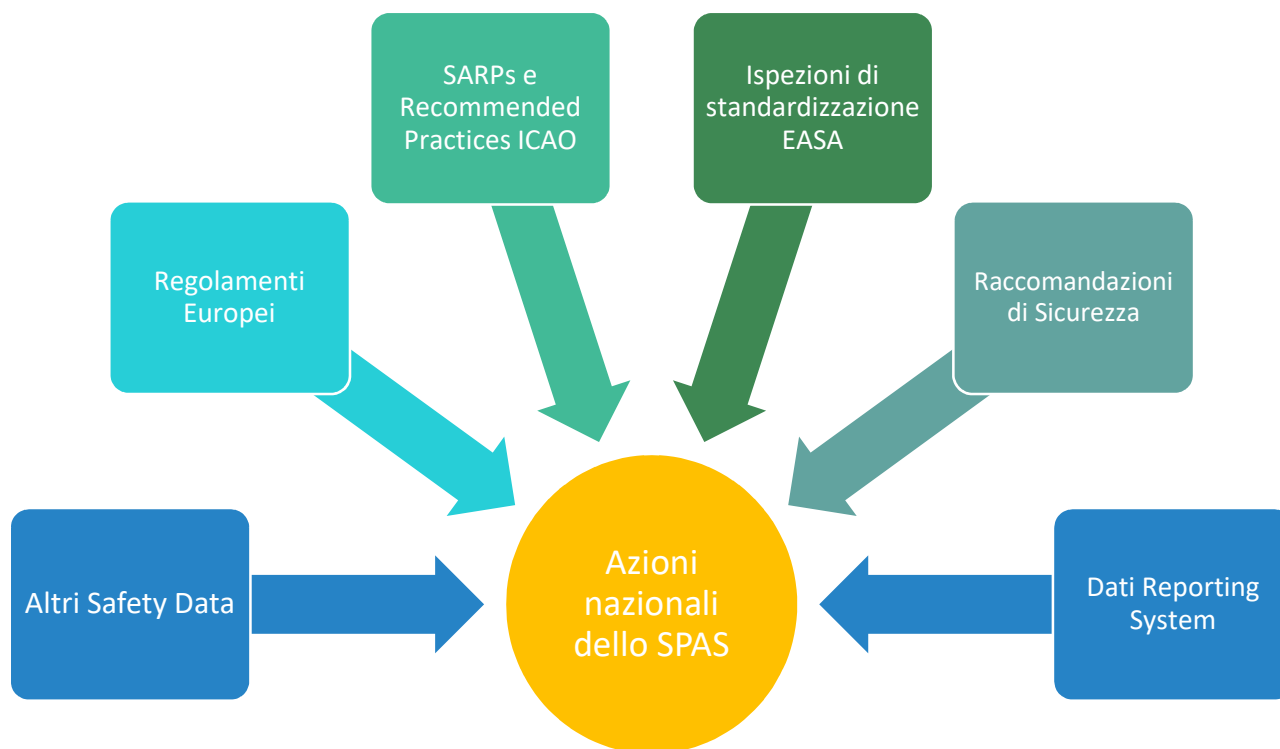
6. LE AZIONI DI SAFETY

Le azioni di safety che fanno parte dello SPAS sono state raccolte in tre tabelle.

La prima tabella (vedi all.2) riepiloga le azioni che discendono direttamente dall'EPAS, specifica le funzioni organizzative ENAC responsabili della loro attuazione ed i relativi periodi di attuazione. In questa tabella le azioni sono state codificate con il codice originale EASA per motivi di tracciabilità.

La seconda tabella (vedi all.3) è invece costituita dalle azioni scaturite dall'analisi condotta a livello nazionale dal Safety Board sulla base dei safety data disponibili. Le azioni sono state codificate in tre categorie: **ENS.xxx (ENAC Systemic)**, **ENO.xxx (ENAC Operational)** e **ENE.xxx (ENAC Emerging)**. Nella prima categoria sono comprese le azioni che agiscono a livello di sistema aviazione civile, nella seconda ci sono le azioni che derivano da problematiche tipicamente operative, mentre nella terza sono comprese quelle relative a tematiche innovative. Nella tabella vengono specificate: l'azione prevista, le funzioni organizzative ENAC responsabili della loro attuazione, la data di conclusione ed il risultato atteso.

Di seguito vengono indicate le fonti che danno origine alle azioni nazionali.



Per ognuna delle azioni contenute nelle due tabelle, la struttura responsabile, d'intesa con la Direzione Centrale di riferimento, predispone un piano operativo che viene sottoposto all'attenzione del Safety Board che ne monitora la messa in atto per il tramite della Funzione Organizzativa Safety.

Le azioni vengono descritte in apposite schede di progetto, organizzate e monitorate dalla Funzione Organizzativa Safety, che contengono le seguenti informazioni:

- Titolo dell'azione
- Direzione Responsabile dell'azione
- Referente dell'azione
- Risorse umane assegnate
- Risorse strumentali necessarie
- Risultati attesi
- Fasi in cui l'azione è stata suddivisa, con relativi tempi di attuazione previsti

La Funzione Organizzativa Safety riferisce periodicamente al Safety Board sullo stato d'avanzamento delle azioni in corso e sulle eventuali criticità riscontrate. Il Safety Board, sulla base di tali indicazioni, valuta quindi la necessità di apportare eventuali variazioni/integrazioni al piano.

La terza tabella è costituita, invece, dalle azioni del Piano Normativo (vedi par.7) che vengono gestite dalla Direzione Centrale Regolazione Aerea. A tale riguardo occorre peraltro segnalare che alcune delle azioni del Piano Normativo derivano direttamente dalle azioni comprese nelle tabelle 1 e 2 con le quali vanno pertanto ad integrarsi.

7. IL PIANO NORMATIVO

Il **Piano Normativo** è parte integrante dello SPAS. Esso viene emesso dalla Direzione Centrale Regolazione Aerea ed è costituito dal programma di sviluppo della normativa che l'ENAC, ferme restando le prerogative di EASA, intende emettere per raggiungere i livelli di safety stabiliti.

I criteri e le modalità per la predisposizione della normativa tecnica ENAC sono contenuti nella Procedura Organizzativa PRO-28.

Il **Piano Normativo** copre lo stesso periodo di validità dello SPAS e, pertanto, l'ultima edizione fa riferimento al quadriennio 2020-2024. Esso è costituito da una serie di azioni di regolazione che, in analogia alle azioni di rulemaking dell'EPAS, vengono descritte secondo lo schema allegato:

[N.] [Titolo del prodotto regolamentare]			
[Descrizione del documento]			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
[sigla]	[Soggetto a cui è indirizzato il documento]	ALTA, MEDIA o BASSA	[Anno di pubblicazione previsto]

Il monitoraggio delle azioni previste nel Piano Normativo viene effettuato dalla Direzione Centrale Regolazione Aerea.

ALLEGATO 1 - LISTA DEGLI ACRONIMI

AeMC	Aeromedical Center
A.EL.	Alianti Elementari
AIP	Aeronautical Information Publication
AMC	Acceptable Means of Compliance
AME	Aeromedical Examiner
AMO	Approved Maintenance Organisation
AMTO	Approved Maintenance Training Organisation
ANSV	Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
AOC	Air Operator Certificate
ANSP	Air Navigation Service Provider
APR	Aeromobile a Pilotaggio Remoto
ASPH	Aviation Safety Procedures Handbook (Manuale delle Procedure per la Sicurezza Aerea dell'ENAC)
ATCO	Air Traffic Controllers
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic System
ATSEP	Air Traffic Safety Engineering Personnel
BSCI	Bird Strike Committee Italy
BVLOS	Beyond Visual Line of Sight
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
CAO	Combined Airworthiness Organisation
CAs	Civil Aviation (Authorities)
CAT	Commercial Air Transport
CdN	Codice della Navigazione
CFIT	Controlled Flight Into Terrain
CMA	Continuous Monitoring Approach
CS	Certifying Staff
CVRP	Centro Verifica e Ripiegamento Paracadute
DD.AA	Direzioni Aeroportuali
DGAC	Direzione Generale dell'Aviazione Civile
DAX	Direzione Aeroportuale dell'ENAC
DOX	Direzione Operazioni dell'ENAC
EASA	European Aviation Safety Agency
EASP	European Aviation Safety Programme
EASp	European Aviation Safety Plan
eE-MOR	Electronic ENAC – Mandatory Occurrence Reporting
EDS	Explosive Detection System
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
EPAS	European Plan for Aviation Safety
ETD	Estimated Time of Departure
EU	European Union
FAA	Federal Aviation Administration
FAQ	Frequently Asked Question
FCL	Flight Crew Licence
FCO	Aeroporto di Fiumicino
FDM	Flight Data Monitoring
FIS	Flight Information Service
FISO	Flight Information Service Officer
FO	Focused Oversight (azione di sorveglianza mirata)
FTL	Flight Time Limitation
GA	General Aviation
GANP	Global Air Navigation Plan

GASP	Global Aviation Safety Programme
GM	Guidance Material
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IFR	Instrumental Flight Rule
JAR	Joint Aviation Requirement
LAGS	Liquids, Aerosols and Gels
LAPL	Light Airplane Pilot Licence
LEDS	Liquid Explosive Detection System
LOC-I	Loss of Control – In Flight
MAC	Mid Air Collision
MAGOQ	Manuale per la Gestione dell'Organizzazione e della Qualità
MS	Member State
MST	Member State Task
MTOM	Maximum Take-Off Mass
MXP	Aeroporto di Malpensa
NAA	National Aviation Authority
NCC	Non Commercial Complex
NCO	Non Commercial Operations
OPS	Operations
NVG	Night Vision Goggles
PBN	Performance Based Navigation
PBO	Performance Based Oversight
PNS	Piano Nazionale della Sicurezza
POA	Production Organisation Approval
RES	Research/Study (azione di studio o ricerca)
RESA	Runway End Safety Area
RM	Rulemaking (azione di regolamentazione)
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System (vedi SAPR)
SAPR	Sistema a Pilotaggio Remoto
SARP	Standards and Recommended Practices
SB	Safety Board
SERA	Standardised European Rules of the Air
SESAR	Single European Sky ATM Research
SMICG	SAFETY MANAGEMENT INTERNATIONAL COLLABORATION GROUP
SMS	Safety Management System
SPAS	State Plan for Aviation Safety
SPI	Safety Performance Indicator
SPO	Special Operations
SPT	Safety Performance Target
SRM	Safety Risk Management
SRP	Safety Risk Process
SSP	State Safety Programme
SSR	Secondary Surveillance Radar
TSA	Transportation Security Administration
UTM	Unmanned Traffic Management
V.EL.	Velivoli Elementari

ALLEGATO 2 – LISTA DELLE AZIONI DERIVANTI DALL’EPAS

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Materiale prodotto (Deliverable)
MST.001	Member States to give priority to the work on SSPs	Tutti	VDG	2019	SSP document made available ²
				2025	SSP effectively implemented
MST.002	Promotion of SMS	Tutti	VSY	Continuo	Guidance/training material/best practices
MST.003	Member States should set up a regular dialogue with their national aircraft operators on flight data monitoring programmes	AOC holders (CAT)	RPO	Continuo	Report on activities performed to promote FDM
MST.015	Helicopter safety events	Helicopter Operators	TAA	Continuo	Workshop
MST.019	Better understanding of operator's governance structure	AOC holders (CAT)	RPO	2020	Research/guidance material
MST.024	Loss of separation between civil and military aircraft	Commercial Air Transport (CAT)	RAS	2020	Report
MST.025	Improve the dissemination of safety messages	General Aviation (GA)	VSY	Continuo	Safety workshops and safety days/evenings
MST.026	SMS assessment	Air Operations, Aircrew, Medical, Aerodromes	VSY	Continuo con reporting annuale	Feedback on the use of the tool Feedback on the status of SMS compliance and performance
MST.027	Promotion of safety culture in GA	General Aviation (GA)	VSY	Continuo	Provisions to facilitate and promote safety culture as part of SSP/SPAS
MST.028	Member States to establish and maintain a State Plan for Aviation Safety	ALL	VSY	2020	SPAS established
MST.029	Implementation of SESAR runway safety solutions	Aerodrome operators, AOC holders, ANSPs and CAs	RAS	2020	SPAS
MST.030	Implementation of SESAR solutions aiming to reduce the risk of mid-air collision en-route and in terminal manoeuvring areas	ANSP	RAS	2020	SPAS established
MST.031	Implementation of SESAR solutions aiming to facilitate safe instrument flight rules operations	Helicopter Operators	RAS	2025	IFR routes/report
MST.032(a)	Availability of adequate personnel in CAs	ALL	VDG	2020	SPAS established
MST.032(b)	Cooperative oversight in all sectors	ALL	TAA	2020	SPAS established
MST.032(c)	Organisations management system in all sectors	ALL	TAA	2020	SPAS established

² Fase conclusa

MST.033	Language proficiency requirements — share best practices, to identify areas for improvement for the uniform and harmonised language proficiency requirements implementation	Member States, ANSPs, ATCOs, training organisations, pilot licence holders and students	RPO	Continuo	Feedback on the implementation status
MST.034	Oversight capabilities/focus area: flight time specification schemes	AOC holders (CAT)	RPO	2020	Report on actions implemented to foster capabilities
MST.035	Oversight capabilities/focus area: fraud cases in Part-147	CAs, AMTOs	RNA	Continuo	Feedback on the implementation status

ALLEGATO 3 – LISTA DELLE AZIONI NAZIONALI

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Risultato atteso
ENS.003	Disciplina degli ostacoli per il volo a bassa quota	Helicopter Operators	RAS	2022	Aumento della situational awareness dei piloti
ENS.004	Disciplina dei surroundings aeroportuali	Aerodrome operators	RAS	2020	Emissione regolamento
ENS.005	Introduzione dei principi e delle metodologie di risk management in tutti i settori organizzativi dell'Ente in accordo al modello EASA	ENAC	VDG	Continuo	Applicazione dei criteri di Risk Management per la gestione dei processi lavorativi
ENS.008	Attuazione del programma CMA (Continuous Monitoring Approach) di ICAO	ENAC	RAA	Continuo	Rappresentazione della piena conformità agli Annessi tramite piattaforma informatica ICAO
ENS.009	Adeguamento dei Safety Performance Indicator (SPIs)	ENAC	VSF	Continuo	Aggiornamento dei Safety Performance Indicator dell'ENAC
ENS.010	Adeguamento e aggiornamento AIP	Aerodrome operators, AOC holders, Aircrew, ANSPs	RAS	Continuo	AIP aggiornato
ENS.011	Stipula di un accordo con la magistratura sulla Just Culture	ENAC, Magistratura	DGL	2021	Accordo con la magistratura
ENO.001	Rilievi per la mappatura degli ostacoli in prossimità degli aeroporti a gestione diretta	Aerodrome operators	TOP	2020	Mappatura ostacoli e pubblicazione in AIP
ENO.002	Misure di mitigazione del rischio di wildlife strike	Aerodrome operators	TAA	Continuo	Implementazione di policies per aumentare l'awareness e la mitigazione del fenomeno
ENO.003	Trasporto delle Merci Pericolose (Dangerous Goods) Riordino delle attività di autorizzazione al sorvolo/scalo, rilascio delle deroghe, oversight sulla filiera e sensibilizzazione degli attori emergenti (ad es. GA, SAPR)	Tutti	RPO	2022	Emissione normativa Attività di Safety Promotion Oversight
ENO.006	Adeguamento attività sulle Licenze di Volo. Integrazione delle attività tra strutture centrali e periferiche, informatizzazione e semplificazione delle procedure	Aircrew	RPO	2021	Nuovo assetto competenze
ENE.001	Dispositivi per la decelerazione/riduzione delle distanze di arresto negli aeroporti con RESA non regolamentare	Aerodrome operators	TPP	2020	Emissione piano per gli aeroporti interessati

ENE.002	Definizione dei requisiti per le operazioni dei SAPR nel caso di catastrofi ambientali	APR Operators	RNA	2020	Emissione requisiti
ENE.003	Applicazione delle metodologie di PBO (Performance Based Oversight)	Tutti	TAA	Continuo	
ENE.004	Remote Tower operation	ANSPs	TSA	2022	Piena operatività
ENE.005	Implementazione sistema UTM (Unmanned Traffic Management)	APR Operators, ANSPs	VDG	2022	Operatività del sistema UTM
ENE.006	Voli suborbitali	Aerodrome Operators, ANSPs	VDG	2022	Quadro regolatorio per consentire le operazioni di trasporto commerciale suborbitale
ENE.007	Cybersecurity	Tutti	RSE	2024	Aumento della consapevolezza del personale che lavora nel settore dell'aviazione civile alle problematiche della cybersecurity

ALLEGATO 4 – PIANO NORMATIVO

01. Regolamento Em. 1 - “Certificazione dei prestatori di servizi di assistenza a terra” Adeguamento in attuazione delle disposizioni in materia introdotte dal Reg. UE 1139/2018. Previsione di un sistema di qualificazione dei prestatori di servizi diverso e più semplificato rispetto alla pregressa certificazione.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA	Handler, Società di gestione	ALTA	2020
02. Circolare APT 02B – “Certificazione e sorveglianza dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra” Adeguamento della circolare alle modifiche introdotte con il Regolamento ENAC, in attuazione del Reg. UE 1139/2018.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA	Handler, Società di gestione, DD.AA.	ALTA	2021
03. Circolare EAL 04A – “Titolari di licenza per lo svolgimento di servizi di Lavoro Aereo. Noleggio aeromobili” Abrogazione della circolare a seguito dell'entrata in vigore del Reg. (UE) 379/2014. Abrogazione subordinata alla verifica relativa alla normativa emanata in materia di operazioni di volo specializzate –SPO.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA/RPO	Operatori di lavoro aereo	ALTA	2020
04. Circolare APT 29 – “Adozione del concetto di approccio equilibrato ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti” Adeguamento della circolare al nuovo Regolamento UE n. 598/2014. Ottimizzazione delle procedure antirumore negli aeroporti.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA	Società di gestione, vettori, Commissioni aeroportuali	ALTA	2021
05. Circolare APT 26 – “Contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale” Adeguamento della circolare alle previsioni normative comunitarie e nazionali. Ottimizzazione delle procedure antirumore negli aeroporti.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA	Società di gestione, vettori, Commissioni aeroportuali	ALTA	2022
06. Circolare EAL 17A – “Attuazione del regolamento (CE) n. 785/2004 concernente i requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili e relativo regime sanzionatorio” Adeguamento del certificato di assicurazione dei vettori nazionali a standard europei. In attesa di definire le procedure per gli accertamenti assicurativi relativi al lavoro aereo (SPO)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA/RPO	Vettori, Operatori	BASSA	2022

07. Regolamento per la gestione delle liste di attesa			
Predisposizione di nuovo Regolamento ENAC in attuazione dell'art. 948 CdN.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA	Vettori, Passeggeri	BASSA	2023
08. Circolare SEC-01A - Certificazione degli istruttori			
La Circolare ha necessità di essere revisionata in quanto, a distanza di circa tre anni dalla pubblicazione, si ravvisa la necessità di alcune modifiche (requisiti di ammissione, procedure per estendere la certificazione di istruttore)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Candidati Istruttori, Istruttori, Enti di Stato	ALTA	2021
09. Circolare SEC-02 - Affidamento dei servizi di controllo di sicurezza esistenti nell'ambito aeroportuale. Procedure operative per le Direzioni di Circoscrizione Aeroportuale			
Circolare SEC-03 - Modalità per l'accertamento dei requisiti tecnico-professionali delle imprese di sicurezza e dei requisiti professionali degli addetti alla sicurezza. Programma di formazione professionale per gli addetti ai controlli di sicurezza. Certificato di "addetto alla sicurezza"			
La SEC-02 va aggiornata con la normativa UE (Regolamento (UE) n. 300/2008 e Regolamento (UE) n. 1998/2015 e seguenti) ed unificata alla SEC 03			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Istituti di Vigilanza, Gestori, DD.AA., Ministero dell'Interno	ALTA	2022
10. Circolare SEC 04 - Programmi per la sicurezza dell'aeroporto, del vettore aereo e degli altri soggetti			
La Circolare non risponde alla vigente normativa (UE), pertanto se ne propone l'abrogazione. I contenuti saranno riportati nel PNS			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Gestori aeroportuali/vettori	MEDIA	2023
11. Circolare SEC 05A - Contenuti e procedure di formazione per la Security			
La Circolare deve essere revisionata per aggiornarla alla normativa UE			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Istruttori, Enti di Stato	ALTA	2021
12. Circolare SEC-06 Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate			
La Circolare deve essere revisionata per aggiornarla alla normativa UE			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Gestori, DD.AA., Ministero dell'Interno	ALTA	2022
13. Circolare SEC-07A - Riconoscimento dei dispositivi (LEDS) per lo screening dei liquidi, aerosol e gel (LAGS) e dei dispositivi EDS, ETD e Security Scanner			
La Circolare deve essere abrogata in quanto superata			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Gestori, Imprese costruttrici	BASSA	2021

14. Circolare SEC-08 - Il responsabile della sicurezza aeroportuale (Security Manager) La Circolare ha necessità di essere aggiornata in base alla normativa (UE) (Regolamento 2015/1998 ss.mm.ii. e Decisione 8005/2015)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Gestori Aeroportuali	MEDIA	2023
15. Circolare SEC-09 – Validatori della sicurezza dell’Aviazione Civile UE La Circolare ha necessità di essere revisionata ed adeguata alla normativa in quanto non più attuale			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Gestori Aeroportuali, Agenti regolamentati	ALTA	2022
16. Circolare SEC - Certificazione Squadre Cinofile Antiesplosivo (EDD) Redazione della circolare: individuazione delle organizzazioni/istruttori in grado di erogare l’addestramento/certificazione. Aderimento del Regolamento (UE) 2015/1998			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RSE	Gestori aeroportuali Operatori aeroportuali	MEDIA	2023
17. Regolamento - “Costruzioni Amatoriali e Aeromobili Storico Orfani Amatoriali” Necessità di avere un regolamento ad hoc per le costruzioni amatoriali che ricomprenda i requisiti attualmente presenti nel Regolamento Tecnico dell’ENAC e i requisiti per i Soggetti Qualificati ai quali è demandata la sorveglianza.			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Costruttori amatoriali, Soggetti qualificati	MEDIA	2020
18. Regolamento Ed. 4 – “Navigazione aeromobili con certificato di navigabilità non conforme a modello ICAO” Adeguamento dei tempi di permanenza nel territorio nazionale a quelli dei principali Paesi dell’Unione Europea e specificare meglio il tipo di impiego di tali aeromobili			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Operatori e broker stranieri	MEDIA	2020
19. Regolamento Certificazione di aeronavigabilità e ambientale di aeromobili e relativi prodotti, parti e pertinenze, nonché per la certificazione delle imprese di progettazione e di produzione soggetti a regolamentazione nazionale (nuovo) Necessità di avere un regolamento ad hoc per le certificazioni di aeronavigabilità e ambientali, nonché per la certificazione delle imprese di progetto e di produzione per gli aeromobili di cui all’Allegato I al Reg. 2018/1139 che ricomprenda i requisiti attualmente presenti nel Regolamento Tecnico dell’ENAC			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Operatori aeromobili, imprese di costruzione e di progettazione su a/m Allegato I	MEDIA	2020

20. Regolamento Mantenimento della navigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze di aeromobili soggetti a regolamentazione nazionale, nonché sull'approvazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni

Necessità di avere un Regolamento ad hoc per il mantenimento dell'aeronavigabilità di aeromobili di cui all'Allegato I al Regolamento (UE) 2018/1139 e prodotti aeronautici su di essi installati, nonché per la certificazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni che ricomprenda i requisiti attualmente presenti nel Regolamento Tecnico dell'ENAC

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Operatori aeromobili, imprese di gestione della Navigazione Continua, manutenzione e personale CS che operano su a/m Allegato I	MEDIA	2020

21. Regolamento “Mezzi Aerei a pilotaggio remoto” - Ed. 4

Adeguamento del Regolamento per l'implementazione nazionale della regolamentazione Europea di prossima applicabilità

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA/RPO/RAS	Operatori APR	ALTA	2020

22. Circolare NAV-11D – “Licenza Esercizio Stazione Radio”

Adeguamento della Circolare per recepire la Determina Direttoriale del MISE del 14 settembre 2014 e semplificare il processo di rilascio degli attestati

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Proprietari/esercenti, CAMO AMO 145 e MF, Operatori Certificati o soggetti a dichiarazione	ALTA	2020

23. Circolare NAV-15G – “Aeromobili da amatore e aeromobili storici”

Adeguamento della Circolare dopo l'emissione del nuovo regolamento sui velivoli amatoriali e storici orfani amatoriali

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Costruttori amatoriali, Soggetti qualificati	MEDIA	2020

24. Circolare NAV-16D – “Paracadute da salvataggio e ausiliari”

Adeguamento della Circolare per recepire recenti sviluppi della tecnologia (es. la diffusione dei NVG), dei confronti con le altre autorità europee e delle richieste degli operatori interessati

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Proprietari/esercenti, CVRP AMO 145 e MF	MEDIA/BASSA	2022

25. Circolare NAV-32F – “Permessi di volo e attività sperimentale”

Adeguamento della Circolare alle modifiche organizzative ENAC e alle modifiche della regolamentazione comunitaria e nazionale in merito ai Sistemi Aerei a pilotaggio remoto

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Costruttori/Manutentori/Esercenti	MEDIA	2021

26. Circolare NAV-45E “Imprese di Produzione secondo Parte 21 Capitoli F & G (POA)”			
Adeguamento ai mutati riferimenti regolamentari			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Costruttori	BASSA	2020
27. Circolare NAV-54B – “Permessi di volo per velivoli elementari (V.EL) ed alianti elementari (A.EL.)”			
Adeguamento dei contenuti con l’attuale scenario normativo europeo e con la vigente organizzazione dell’ENAC			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Costruttori	BASSA	2021
28. Circolare NAV-56 – “Procedure di approvazione dei corsi di addestramento aeronautico”			
Rivalutazione della Circolare per recepire recenti sviluppi delle norme operative, aggiornare riferimenti a strutture interne post ultima riorganizzazione. Corsi per Key Person includere procedura per approvazione corsi secondo 66.B.130			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Proprietari, Esercenti, CAMO AMO 145, CAO e MF	MEDIO/BASSA	2021
29. Circolare NAV-65 – “Demolizione e smantellamento degli aeromobili”			
Adeguamento della Circolare per armonizzarla e razionalizzarla con la normativa EASA e per verificare la possibilità di semplificarla per spostare alcuni contenuti nelle FAQ (non esclusa cancellazione)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Proprietari, Esercenti, CAMO AMO 145 e MF; Operatori Certificati o soggetti a dichiarazione	BASSA	2022
30. Circolare NAV-66 – “Gestione delle parti e dei materiali di scarto”			
Adeguamento della Circolare per armonizzarla e razionalizzarla con il materiale EASA e per verificare la possibilità di semplificarla per spostare alcuni contenuti nelle FAQ (non esclusa cancellazione)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Proprietari, Esercenti, CAMO AMO 145 e MF; Operatori Certificati o soggetti a dichiarazione	BASSA	2022
31. Circolare NAV 67 – “Parti aeronautiche non approvate o sospettate di non essere approvate”			
Adeguamento della Circolare per armonizzarla e razionalizzarla con il materiale EASA e per verificare la possibilità di semplificarla per spostare alcuni contenuti nelle FAQ (non esclusa cancellazione)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Proprietari, Esercenti, CAMO AMO 145 e MF; Operatori Certificati o soggetti a dichiarazione	BASSA	2022

32. Circolare NAV 74C – “Navigazione aeromobili con certificato di navigabilità non conforme a modello ICAO”			
Adeguamento della Circolare dopo l'emissione del nuovo regolamento			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Operatori e Broker stranieri	MEDIA	2020
33. Regolamento Licenza di Operatore del Servizio di informazioni Volo (FIS) Ed. n. 2 del 26 febbraio 2015			
Secondo ammodernamento del Regolamento. Modifica delle procedure di esame per tenere conto dell'esperienza maturata nei primi anni di applicazione ed alla nuova situazione creatasi, ovvero che la licenza FISO è diventata il primo passo per il conseguimento della licenza di controllore del traffico aereo. Le procedure di esame devono essere messe a punto con TSA, allo scopo di bilanciare le risorse necessarie con quelle disponibili			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Operatori FIS, scuole di formazione, strutture dell'ENAC	ALTA	2020
34. Regolamento "Meteorologia per la Navigazione Aerea" Ed. 2, Emendamento 1 del 17 novembre 2017			
L'abrogazione del Regolamento è resa necessaria dall'entrata in vigore della parte MET del Regolamento (EU) n. 373/2017			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Fornitori di servizi di meteorologia aeronautica	ALTA	2020
35. Regolamento "Requisiti specifici per i fornitori di servizi per l'addestramento e la verifica della competenza del personale tecnico ATSEP", Ed. n. 1 del 25 marzo 2015			
L'abrogazione del Regolamento è resa necessaria dall'entrata in vigore della parte ATSEP del Regolamento (EU) 373/2017			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Fornitori di servizi di navigazione aerea	ALTA	2020
36. Regolamento Aeroporti non <i>under EASA SCOPE</i>			
Disporre di un regolamento tecnico che contenga i requisiti regolamentari per quegli aeroporti che non rientrano nell' <i>EASA Scope</i>			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Società di gestione aeroportuali, professionisti dell'ENAC e liberi professionisti, concessionari aeroportuali	BASSA	2023
37. Regolamento Servizio Informazioni Aeronautiche			
Revisione del Regolamento per adeguarlo alla normativa ICAO			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Società di gestione aeroportuali, ANSP, strutture dell'ENAC	ALTA	2020

38. Regolamento Salvaguardia dei dintorni aeroportuali (Regolamento Surroundings)			
Disporre di un nuovo regolamento che normi gli ostacoli e i pericoli alla navigazione aerea nei dintorni aeroportuali			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Cittadini, Istituzioni, Società di gestione aeroportuali,	ALTA	2020
39. Regolamento Carte Aeronautiche			
Lo scopo è quello di recepire nell'ordinamento italiano l'Annesso 4 ICAO			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Editori di Carte Aeronautiche, Utenti di Carte Aeronautiche.	MEDIA	2021
40. Regolamento Ed. n. 3, Emendamento 1 del 17 novembre 2017. "Regole dell'Aria Italia"			
Mantenere il Regolamento allineato con le necessità dello spazio aereo nazionale e supportare la bonifica dell'AIP dai requisiti di operazioni di volo obsoleti			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Piloti, Controllori del Traffico Aereo, Operatori FISO	ALTA	2020
41. Regolamento "Voli suborbitali"			
Nuovo regolamento per normare i voli suborbitali			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Utenti privati, Enti ATS, ENAC (DD.AA)	ALTA	2020
42. Regolamento Procedure strumentali di volo - Edizione 1 del 18/07/2011			
Aggiornamenti proposti da TSA e adattamento alla nuova PART.ASD del Regolamento 2017/373. Definire i criteri nazionali di progettazione delle procedure di volo in relazione alla nuova PART-ASD del Regolamento 373/2017			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS/TSA	Organizzazioni di progetto procedure strumentali	BASSA	2022
43. Circolare APT 18A del 30 gennaio 2008. Piani di emergenza aeroportuale - incidente aereo			
Adeguare i contenuti della circolare APT-18 alla normativa EASA e alle disposizioni di policy del DG ENAC			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
TAA/EAA (RAS è la struttura di standardizzazione del prodotto)	Gestori aeroportuali, Enti di Stato ed Enti territoriali, ENAC DOX e DAX	ALTA	2020

44. Circolare APT 21 – “Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali” Adeguare i contenuti della Circolare APT-21 con l'aggiornamento normativo (Dlgs 50/2016 e la legge 241/90 secondo gli ultimi aggiornamenti)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
TAA (RAS è la struttura di standardizzazione del prodotto)	Gestori aeroportuali, Strutture ENAC DOX	MEDIA	2021
45. Circolare APT 35 del 21 dicembre 2011. Esercizio dell'Alta Vigilanza da parte dell'ENAC Armonizzare i contenuti della circolare con la APT 21A "Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali"			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
TAA (RAS è la struttura di standardizzazione del prodotto)	Gestori aeroportuali, Strutture ENAC DOX	MEDIA	2022
46. Circolare ATM 01 Applicazione del Regolamento (CE) 552/2004 sull'interoperabilità della rete europea di gestione del traffico aereo Riscrittura della Circolare a causa dell'abrogazione del Regolamento 552/2004 e trasferimento degli argomenti nella New Basic Regulation. Guida all'applicazione della New Basic Regulation nel campo della messa in servizio dei sistemi ATM			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Fornitori di Servizi di Navigazione Aerea, Costruttori di Componenti di Sistemi EATMN	ALTA	2020
47. Circolare ATM-03B Istituzione, Modifica o Cancellazione di Zone Soggette a Restrizioni Aggiornamento a seguito di esperienza maturata			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Utenti dello spazio aereo, istituzionali e privati	ALTA	2020
48. Circolare ATM-05 "Eventi e attività speciali interessanti il traffico aereo" Migliorare le procedure per risolvere le criticità emerse. Va valutato se centralizzare i punti di contatto con le DDAA o lasciare gli enti ATS. Inoltre, l'eliminazione della parte APR renderà la Circolare dedicata esclusivamente agli eventi speciali			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Utenti di eventi speciali	ALTA	2020
49. Circolare ATM-06 Criteri di protezione e separazione per la progettazione degli spazi aerei Migliorare le procedure per risolvere le criticità emerse. Nel lungo termine, va valutato se trasferire i contenuti della circolare in un Handbook, più appropriato per il tipo di informazione trattata e i destinatari			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Enti ATS	MEDIA	2020

50. Circolare ATM-07 "Avvicinamento a vista: compiti, attribuzioni e responsabilità" La Circolare attualmente in vigore utilizza una terminologia non in linea con i Regolamenti SERA e 965; pertanto necessita di una revisione. Armonizzazione rispetto alla copiosa normativa unionale prodotta nel frattempo e definizione delle responsabilità operative e legali nelle operazioni di avvicinamento a vista			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS/RPO	Piloti, Controllori del Traffico Aereo, Fornitori di Servizi di Navigazione Aerea	ALTA	2020
51. Circolare ATM-09 "Aeromobili a pilotaggio remoto - Criteri di utilizzo dello spazio aereo" Valutare se aggiungere all'attuale versione le operazioni in BVOLS. Quando il Gruppo di Lavoro per il BVLOS avrà terminato la sperimentazione, saranno definiti i relativi criteri applicabili allo spazio aereo ed inseriti in una nuova versione della circolare APR			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Utenti APR, DDAA	MEDIA	2021
52. Circolare Sorveglianza dei Surroundings aeroportuali Definire le modalità di una efficace sorveglianza dei surroundings aeroportuali			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Gestori Aeroportuali, cittadini, Strutture ENAC (DD.OO), Enti Territoriali	MEDIA	2022
53. Circolare "Operatività degli Aeroporti di Reggio Calabria e Lamezia Terme e degli spazi aerei interessati in presenza di eruzione dello Stromboli" Procedure per la gestione dello spazio aereo e degli aeroporti coinvolti nel caso di presenza di cenere vulcanica in atmosfera. Operazioni di volo anche in presenza di nube vulcanica			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Operatori aerei, DDAA coinvolte, ANSP coinvolti	MEDIA	2021
54. Circolare "Operatività degli aeroporti e degli spazi aerei interessati in presenza di eruzione di vulcani campani" Procedure per la gestione dello spazio aereo e degli aeroporti coinvolti nel caso di presenza di cenere vulcanica in atmosfera. Operazioni di volo anche in presenza di nube vulcanica			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Operatori aerei, DDAA coinvolte, ANSP coinvolti	MEDIA	2021
55. Circolare GEN-04B - "Operatività degli aeroporti di Catania, Reggio Calabria, Lamezia Terme e Comiso e degli spazi aerei interessati in presenza di eruzione dell'Etna" Aggiornamento della circolare a seguito dell'esperienza acquisita			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Operatori aerei, DDAA coinvolte, ANSP coinvolti	MEDIA	2020

56. Circolare "Massive Diversion" Istruzioni da applicare in caso di chiusura inaspettata dei grandi aeroporti nazionali (FCO e MXP) Incremento della sicurezza in caso di eventi eccezionali			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS/RPO	Operatori Aeronautici, Operatori Aeroportuali, Passeggeri	MEDIA	2021
57. Circolare ATM02 - Certificazione dei fornitori dei servizi di navigazione aerea Adeguare la Circolare alla mutata regolamentazione EASA. Semplificazione per gli utenti			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Fornitori di servizi di navigazione aerea	ALTA	2020
58. Circolare Sorveglianza Eliporti 1. Prevedere la partecipazione degli Ispettori <i>Aerodrome Safety</i> in analogia con la sorveglianza di aeroporto 2. Informatizzare il processo 3. descrivere la procedura sia per il rilascio che per il rinnovo della certificazione			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
VDG (RAS)	Fornitori di servizi di navigazione aerea	MEDIA	2023
59. Regolamento Tecnico ENAC – Titolo Terzo “Esercizio” Argomenti già trattati dai Regolamenti Europei. Cancellare o revisionare vista l'entrata in vigore della Parte SPO del Reg. 965/2012, mantenendo, se del caso tramite appositi provvedimenti, i requisiti non trattati dai Regolamenti Europei. Semplificazione del lavoro degli utenti; riduzione dei costi di conformità regolamentare			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA/RPO	Operatori aerei	ALTA	2020
60. Regolamento Operazioni Ogni Tempo nello Spazio Aereo Nazionale – Ed. n. 1 del 30 giugno 2003 Argomento trattato dal Reg. (EU) 965/2012 e relative AMC/GM EASA. Cancellare dopo opt-out Parti NCC/NCO e SPO del Reg. 965/2012			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Operatori aerei	BASSA	2022
61. Regolamento Abilitazione di Istruttore di volo su aliante Regolamento da cancellare in quanto non più attuale per intervenute modifiche normative (Reg. (EU) 1176/11)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti, Scuole di volo	BASSA	2020
62. Allegato al Regolamento “Esercizio del potere sanzionatorio per la violazione del Regolamento (UE) n. 2018/1139 e del Regolamento (UE) n. 255/2010 – Misure interdittive nei confronti dei piloti e degli assistenti di volo			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti, Cabin crew	ALTA	2020

63. Regolamentazione Tecnica in materia di rilascio dell'attestato di Tecnico Responsabile di Prove di Volo Sperimentazione e di Produzione

Stabilire i requisiti per il rilascio di un attestato per il personale tecnico responsabile di compiti specifici durante le attività di prove di volo di sperimentazione e produzione, i cui contenuti siano in linea con le disposizioni correnti di cui alla Parte 21 del Regolamento (UE) 748/2012 estendendo l'applicabilità a tutti i velivoli ed elicotteri indipendentemente dal valore di MTOM in ragione delle caratteristiche degli aeromobili rientranti nell'Allegato I al regolamento base

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Imprese di produzione aeromobili	ALTA	2020

64. Regolamento Limiti dei Tempi di Volo, di Servizio e requisiti sui tempi di riposo non compresi nel Regolamento (UE) n. 965/2012

Il documento deve consolidare ed aggiornare i requisiti ENAC sui tempi di volo e di servizio (FTL) per elicotteri e, per alcune operazioni, aeroplani, oggi dispersi su vari documenti ENAC e DGAC, per le attività dove EASA ed UE hanno stabilito di non procedere ad una Decision EASA prima della fine del 2022, con prevedibile entrata in vigore dopo il 2023, lasciando quindi ancora ai singoli Stati la responsabilità normativa sull'argomento

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti, Operatori aerei	ALTA	2020

65. Circolare EAL 07A del 27 luglio 2010 - Noleggio di aeromobili da parte di titolari di licenza di esercizio di servizi aerei

Semplificazione del processo e riduzione dell'impiego di risorse da parte dell'ENAC

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RTA/RPO	Operatori Aerei	MEDIA	2021

66. Circolare LIC 08 del 4 gennaio 2005. Libretto di volo JAR - FCL - Caratteristiche e compilazione

Cancellare e sostituire con Procedura Organizzativa o ASPH

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti, Direzioni ENAC DAX	MEDIA	2021

67. Circolare LIC 09 del 15 luglio 2009. Esami teorici per il Conseguimento di Licenze Aeronautiche

Cancellare e sostituire con Procedura Organizzativa o ASPH

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti, Scuole di volo, Direzioni ENAC DAX	MEDIA	2021

68. Circolare LIC 11 del 11 Luglio 2011. Rilascio e rinnovo delle abilitazioni di Pilota Collaudatore, Licenza di Navigatore Collaudatore Sperimentatore e Tecnici di Volo per collaudi e sperimentazione e produzione

Cancellare e sostituire con Procedura Organizzativa o ASPH

Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti, Imprese di Produzione	MEDIA	2020

69. Circolare LIC-15. Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto. Centri di addestramento e attestati pilota Revisione della circolare per alleggerire i requisiti contenuti nella stessa, anche in considerazione dei progressi compiuti nel settore dell'addestramento. Inoltre, è necessario adeguare la normativa italiana a quanto richiesto, in termini di semplificazione, dagli organismi regolatori internazionali (EASA; ICAO; FAA)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Piloti APR, Scuole APR	ALTA	2020
70. Circolare MPE Registrazione Organizzazioni di Addestramento per Trasporto Aereo di merci Pericolose Circolare attuativa del Reg. ENAC sul trasporto aereo di merci pericolose, rivolta essenzialmente a Handlers, Shippers e Spedizionieri. Chiarezza sulle modalità di rispondenza ai requisiti normativi			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Handlers, Shippers e Spedizionieri.	ALTA	2020
71. Circolare OPV 23 del 11 luglio 2011. Certificazione degli Operatori di Lavoro Aereo E' opportuna la cancellazione in quanto i contenuti sono superati da intervenute modifiche normative (Reg. Europei)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Operatori SPO	BASSA	2022
72. Circolare LIC-05 del 4 gennaio 2005 – Rilascio Licenza di Paracadutista Cancellare e sostituire con ASPH			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Paracadutisti, Direzioni ENAC DAX	BASSA	2022
73. Circolare MED-01B Attuazione del Regolamento “Organizzazione Sanitaria e Certificazioni Mediche d’Idoneità per il conseguimento delle Licenze e degli Attestati Aeronautici” Adeguamento della Circolare alle nuove disposizioni e procedure introdotte dai Regolamenti (UE) 2015/340. 2019/27 e 2018/1042. Revisione delle procedure ai sensi della nuova normativa comunitaria anche in materia di privacy			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
MED	AME, AeMC, Piloti, Cabin Crew, ATCO Paracadutisti	ALTA	2020
74. Circolare MED-02 "Programmi di supporto tra Pari (Peer Support Program). Implementazione dei programmi di supporto e procedure applicabili" Predisposizione di uno strumento normativo per l'efficace implementazione, da parte degli operatori aerei e dei fornitori di servizi di assistenza al volo, dei programmi di supporto, secondo le disposizioni del Regolamento (UE) n. 965/2012 (Air Operations) – come modificato dal Regolamento (UE) 2018/1042			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
MED	Operatori aerei, Fornitori di servizi di assistenza al volo	ALTA	2020

75. Circolare MED "Visite aeromediche ed informatizzazione delle certificazioni mediche" Predisposizione di un dispositivo normativo per la definizione delle procedure di visita medica di Classe 1/2/3 LAPL, ai sensi dei requisiti applicabili del Regolamento Air Crew e del Regolamento (UE) 2015/340 e del Regolamento Medico ENAC "Organizzazione Sanitaria e certificazioni mediche d'idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici", per le parti non disciplinate dalla normativa comunitaria			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
MED	AME e AeMC	BASSA	2021
76. Regolamento "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012" Revisione per eliminare i requisiti FTL oggetto di nuovo regolamento ad hoc, per prevedere anche gli alianti Annesso I a seguito del nuovo Reg. UE 2018/1976 e per altro se necessario			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Operatori aerei non CAT	MEDIA	2021
77. Regolamento "Operazioni Volo su ambiente ostile" Predisposizione di un dispositivo normativo per le parti che la normativa comunitaria lascia espressamente allo Stato Membro (rivedere l'applicazione di CAT.POL.H.215 stabilita in sede di conversione da JAR OPS 3, definizione ostilità o meno del Golfo di Venezia, ecc.)			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RPO	Operatori aerei	MEDIA	2021
78. Linea Guida "Sistemi di rivelazione di droni all'interno o in prossimità degli aeroporti" Predisposizione di una linea guida finalizzata alla definizione di un sistema che rivela la presenza di droni non cooperanti all'interno del sedime aeroportuale e lungo i sentieri di avvicinamento e decollo degli aeromobili			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RNA	Gestori Aeroportuali	MEDIA	2020
79. Regolamento per le operazioni su aviosuperfici			
Struttura competente	Enti o soggetti destinatari	Priorità	Tempi previsti
RAS	Gestori aviosuperfici	ALTA	2020

ALLEGATO 5 – SIGLE DIREZIONI/FUNZIONI ENAC

Sigla	Direzione
DGL	Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso
EAA	Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti
EGA	Direzione Sviluppo Gestione e Vigilanza Aeroporti
MED	Funzione Organizzativa Medicina Aeronautica
RAA	Direzione Centrale Regolazione Aerea
RAS	Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo
RNA	Direzione Regolazione Navigabilità
RPO	Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo
RSE	Direzione Security
RTA	Direzione Regolazione Trasporto Aereo e Ambiente
TAA	Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
TOP	Direzione Operatività Aeroporti
TPP	Direzione Pianificazione e Progetti
TSA	Direzione Gestione Spazio Aereo
VDG	Vice Direzione Generale
VSF	Funzione Organizzativa Safety



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

www.enac.gov.it

