

# SVILUPPO E APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE IN RISPONDEZZA ALLA PARTE M E ALLA PARTE ML

|  | Operatori diversi da Vettore Aereo   |           |   | Vettore Aereo  |      |
|--|--|-----------|---|--|------|
|  | NCMPA  |           | CMPA  | NCMPA  | CMPA |
|  | Light Aircraft   | Non-Light |   |  |      |
| <b>Sviluppo e Aggiornamento del PdM</b>      | CAO-CAM / CAMO / M-G dell'Operatore o sotto contratto che gestisce l'aeromobile ML.A.201(e) per i Light Aircraft e M.A.201.(h) per gli altri NCMPA   |           | CAMO / M-G dell'Operatore o sotto contratto che gestisce l'aeromobile M.A.201(f)  | CAMO / M-G dell'Operatore che opera l'aeromobile M.A.201(e)  |      |
| <b>Informazioni Basiche usate per il PdM</b> | <p><b>Opzione 1</b> ICA DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(b), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p> <p><b>Opzione 2</b> MIP + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(a), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p>  |           | ICA del DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti M.A.302(d) e (f)   |  |      |
| <b>Customizzazione ad uno specifico a/m</b>  | <p>Ammesse deviazioni dalle istruzioni ML.A.302(c)3, ML.A.302(c)7 e ML.A.302(c)8 e</p> <p>Possibilità di usare il Template EASA Form AMP AMC2 ML.A.302</p>   |           | <p>Ammesse deviazioni dalle istruzioni ed estensioni di intervalli M.A.302(e) e</p> <p>Reliability Programme, se MSG o Condition Monitoring per CMPA M.A.302(g)</p>   |  |      |
| <b>Approvazione/Dichiarazione del PdM</b>    | Approvazione diretta CAO-CAM / CAMO / M-G che gestisce aeromobile  |           | <p><b>Opzione 1</b> Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p><b>Opzione 2</b> Approvazione indiretta CAO-CAM / CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p>  | <p><b>Opzione 1</b> Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p><b>Opzione 2</b> Approvazione indiretta CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p> |      |
| <b>Sviluppo e Aggiornamento del PdM</b>      | <p><b>Opzione 1</b> In proprio da parte del proprietario ML.A.201(f)</p> <p><b>Opzione 2</b> CAO-CAM / CAMO / M-G del Proprietario o sotto contratto che gestisce l'aeromobile ML.A.201(f)</p>   |           | <p><b>Opzione 1</b> In proprio da parte del proprietario M.A.201(i)2</p> <p><b>Opzione 2</b> CAO-CAM / CAMO / M-G del Proprietario o sotto contratto che gestisce l'aeromobile M.A.201(i)1</p> <p><b>Opzione 3</b> CAO-CAM / CAMO / M-G terza con contratto per sviluppo e gestione PdM M.A.201(i)3</p> | CAMO / M-G del proprietario o sotto contratto che gestisce l'aeromobile M.A.201(g)   |      |
| <b>Informazioni Basiche usate per il PdM</b> | <p><b>Opzione 1</b> ICA DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(b), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p> <p><b>Opzione 2</b> MIP + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(a), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p>  |           | ICA DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti M.A.302(d) e (f)   |  |      |
| <b>Customizzazione ad uno specifico a/m</b>  | <p><b>Opzione 1</b> Ammesse deviazioni dalle istruzioni ML.A.302(c)3, ML.A.302(c)7 e ML.A.302(c)8 e Possibilità di usare il Template EASA Form AMP AMC2 ML.A.302</p> <p><b>Opzione 2</b> Documento del PdM non viene prodotto, ma nessuna deviazione ammessa ML.A.302(e) e ML.A.302(f)</p>   |           | <p>Ammesse deviazioni dalle istruzioni ed estensioni di intervalli M.A.302(e) e</p> <p>Reliability Programme per CMPA, se MSG o Condition Monitoring M.A.302(g)</p>   |  |      |
| <b>Approvazione/Dichiarazione del PdM</b>    | <p><b>Opzione 1</b> Dipendente da Opzione scelta per Sviluppo del PdM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dichiarazione del Proprietario che gestisce in proprio l'aeronavigabilità ML.A.302(b)1</li> <li>- Approvazione diretta CAMO/M-G/CAO-CAM che gestisce aeromobile ML.A.302(b)2</li> </ul> <p><b>Opzione 3</b> Nessuna Approvazione/Dichiarazione se PdM non viene prodotto ML.A.302(e)</p> |           | <p><b>Opzione 1</b> Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p><b>Opzione 2</b> Approvazione indiretta CAO-CAM / CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p>  | <p><b>Opzione 1</b> Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p><b>Opzione 2</b> Approvazione indiretta CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p> |      |