

SVILUPPO E APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE IN RISPONDEZA ALLA PARTE M E ALLA PARTE ML

		Operatori diversi da Vettore Aereo			Vettore Aereo		
		NCMPA		CMPA	NCMPA	CMPA	
		Light Aircraft	Non-Light				
Sviluppo e Aggiornamento del PdM	Attività Commerciali	CAO-CAM / CAMO / M-G dell'Operatore o sotto contratto che gestisce l'aeromobile ML.A.201(e) per i Light Aircraft e M.A.201.(h) per gli altri NCMPA		CAMO / M-G dell'Operatore o sotto contratto che gestisce l'aeromobile M.A.201(f)		CAMO / M-G dell'Operatore che opera l'aeromobile M.A.201(e)	
Informazioni Basiche usate per il PdM		<p>Opzione 1) ICA DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(b), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p> <p>Opzione 2) MIP + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(a), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p>		ICA del DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti M.A.302(d) e (f)			
Customizzazione ad uno specifico a/m		<p>Ammesse deviazioni dalle istruzioni ML.A.302(c)3, ML.A.302(c)7 e ML.A.302(c)8 e</p> <p>Possibilità di usare il Template EASA Form AMP AMC2 ML.A.302</p>		<p>Ammesse deviazioni dalle istruzioni ed estensioni di intervalli M.A.302(e) e</p> <p>Reliability Programme, se MSG o Condition Monitoring per CMPA M.A.302(g)</p>			
Approvazione/Dichiarazione del PdM		Approvazione diretta CAO-CAM / CAMO / M-G che gestisce aeromobile		<p>Opzione 1) Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p>Opzione 2) Approvazione indiretta CAO-CAM / CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p>		<p>Opzione 1) Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p>Opzione 2) Approvazione indiretta CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p>	
Sviluppo e Aggiornamento del PdM	Attività NON Commerciali	<p>Opzione 1) In proprio da parte del proprietario ML.A.201(f)</p> <p>Opzione 2) CAO-CAM / CAMO / M-G del Proprietario o sotto contratto che gestisce l'aeromobile ML.A.201(f)</p>		<p>Opzione 1) In proprio da parte del proprietario M.A.201(i)2</p> <p>Opzione 2) CAO-CAM / CAMO / M-G del Proprietario o sotto contratto che gestisce l'aeromobile M.A.201(i)1</p> <p>Opzione 3) CAO-CAM / CAMO / M-G terza con contratto per sviluppo e gestione PdM M.A.201(i)3</p>		CAMO / M-G del proprietario o sotto contratto che gestisce l'aeromobile M.A.201(g)	
Informazioni Basiche usate per il PdM		<p>Opzione 1) ICA DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(b), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p> <p>Opzione 2) MIP + Dati di manutenzione da altre sorgenti ML.A.302(c)2(a), ML.A.302(c)4 e ML.A.302(c)5</p>		ICA DAH + Dati di manutenzione da altre sorgenti M.A.302(d) e (f)			
Customizzazione ad uno specifico a/m		<p>Opzione 1) Ammesse deviazioni dalle istruzioni ML.A.302(c)3, ML.A.302(c)7 e ML.A.302(c)8 e Possibilità di usare il Template EASA Form AMP AMC2 ML.A.302</p> <p>Opzione 2) Documento del PdM non viene prodotto, ma nessuna deviazione ammessa ML.A.302(e) e ML.A.302(f)</p>		<p>Ammesse deviazioni dalle istruzioni ed estensioni di intervalli M.A.302(e) e</p> <p>Reliability Programme per CMPA, se MSG o Condition Monitoring M.A.302(g)</p>			
Approvazione/Dichiarazione del PdM		<p>Opzione 1) Dipendente da Opzione scelta per Sviluppo del PdM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione del Proprietario che gestisce in proprio l'aeronavigabilità ML.A.302(b)1 - Approvazione diretta CAMO/M-G/CAO-CAM che gestisce aeromobile ML.A.302(b)2 <p>Opzione 3) Nessuna Approvazione/Dichiarazione se PdM non viene prodotto ML.A.302(e)</p>		<p>Opzione 1) Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p>Opzione 2) Approvazione indiretta CAO-CAM / CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p>		<p>Opzione 1) Approvazione NAA-C M.A.302(b)</p> <p>Opzione 2) Approvazione indiretta CAMO / M-G che gestisce aeromobile M.A.302(c)</p>	
N/A							