

ORDINANZA Nr.12/2020

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli: 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731, 733, 734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

Il D.P.C.M. del 26 aprile 2020, relativi all'emergenza *COVID 19*, con particolare riferimento alle misure previste per gli aeroporti, gli operatori aeroportuali e gli utenti dei servizi di trasporto aereo a cui bisogna dare urgente ed effettiva applicazione.

Il *Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* del 21 luglio 2009, recante la designazione dell'ENAC quale *Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile*.





I *Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro della Salute*, recanti i servizi minimi essenziali, per le varie modalità di trasporto, da e verso la Sicilia.

Il Paragrafo 4 della Direttiva n.2/2020 del *Ministro per la Pubblica Amministrazione*, 1° cpv, che prescrive le modalità di conduzione delle riunioni atte ad evitare lo spostamento delle persone fisiche e comunque forme di assembramento.

La proposta dell'USMAF e il consenso del gestore SAC – *Società Aeroporto Catania – S.p.A.*, riguardante in particolare come sottoporre al controllo della temperatura corporea i passeggeri in partenza dall'aeroporto di Catania Fontanarossa, in accordo a quanto contenuto nell'Allegato 9 del D.P.C.M. 26 aprile 2020, così sintetizzabile: transito dei passeggeri in partenza attraverso la Postazione di sicurezza "A", in quanto dotata di Termoscanner, assicurando l'assenza di commistione staff/passeggeri a cura degli addetti alla sicurezza/G.P.G. in servizio presso la predetta postazione.

Il *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*, Edizione 2 del 9/6/2015 – Emendamento 1 del 1° febbraio 2016, reso esecutivo con Disposizione del *Direttore Generale dell'ENAC* n. 9/2016 e in particolare i punti: 1.3.1.2.3, 1.3.1.2.4, 1.5.2.1, 1.5.2.2, 1.5.2.3, 1.5.2.4, 4.1.1.0.1, 4.1.1.0.2, 4.1.1.0.3 e 4.1.1.0.4.

L'Ordinanza ENAC Nr.7/2020.



Considerato:

che la sopradescritta misura proposta dall'USMAF e concordata da SAC, in considerazione della sua valenza di misura atta a prevenire la diffusione del COVID-19 da attuare in via di urgenza è già stata autorizzata dalla Scrivente in via preventiva e provvisoria attraverso la chat whatsapp istituzionale "*Fontanarossa Coordinamento*", nelle more della formalizzazione con Ordinanza dell'assetto attuato.

L'effettivo livello di traffico passeggeri attualmente presente presso l'aeroporto di Catania Fontanarossa.

La necessità di ridurre al minimo necessario il personale presente in ambito aeroportuale, in ottemperanza al criterio di riduzione del contagio più volte esplicitato dai provvedimenti della *Presidenza del Consiglio dei Ministri*.

Invariato il livello di rischio.

Allo scopo:

di semplificare e razionalizzare le operazioni aeroportuali nell'ottica di quanto sopra considerato,

ritenuto:

sufficiente la condivisione della comunicazione *a tutti i soggetti e gli utenti aeroportuali interessati* con le assicurazioni previste dalla predetta Direttiva del *Ministro per la Pubblica Amministrazione* in tema di svolgimento delle riunioni e, precisamente, attraverso la *chat whatsapp* istituzionale "*Fontanarossa Coordinamento*", quale strumento operativo per l'attuale periodo pandemico, finalizzato all'ordinato funzionamento del Sistema aeroportuale anche per i casi in cui è necessario un immediato adempimento di misure disposte dall'Autorità di governo.



ORDINA

Articolo 1:

L'Ordinanza ENAC Nr. 7/2020 è abrogata e sostituita dalla presente.

Articolo 2:

Con decorrenza dal 5 maggio e fino le ore 24.00 del 18 maggio 2020 resteranno aperti solo gli accessi del Terminal "A" dotati di percorso per non vedenti.

Tutti gli altri accessi saranno tenuti chiusi.

Articolo 3:

I servizi di sicurezza sono così rideterminati:

varchi di servizio

- Chiusura dei varchi "Bellini" e "Retail".

Postazioni centrali (configurazione diurna)

- Postazione A dotata di termoscanner, dedicata al controllo dello staff, dei passeggeri in partenza, compresi i P.R.M., con assicurazione di assenza di commistione passeggeri/staff a cura del personale di sicurezza SAC Service. Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.
- Altra postazione riservata al controllo di passeggeri in partenza, solo se dotata di Termoscanner; da due ore prima l'orario di partenza schedulata del volo e fino alla sua partenza, configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.



Postazioni centrali (configurazione notturna)

- Una postazione; configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.

Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima l'orario di partenza schedata del volo e fino alla sua partenza, configurazione 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

Varco rete (configurazione diurna 06.00/20.00)

- Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

Varco rete (configurazione notturna 20.00/06.00)

- Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

Sorveglianza e pattugliamento airside (sala imbarchi) H24

- Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

Sorveglianza e pattugliamento airside (apron/perimetrale) H24

- Configurazione: una pattuglia automontata KSM.

Sorveglianza e pattugliamento landside (sala check in, area arrivi, area esterna)

H24



- Configurazione area partenze: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Configurazione area arrivi: una unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Una pattuglia automontata KSM.

Control Room

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui uno con funzioni di Capo turno.

Forniture di aeroporto

- Ingresso consentito dalla postazione centrale mantenuta aperta, fino a 30 minuti prima dell'attivazione della predetta postazione come varco passeggeri.

Articolo 4:

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Per il periodo considerato il *Regolamento di Scalo* adottato con Ordinanza ENAC nr. 6/2018 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

Articolo 5:

In assenza di voli cargo lo scalo merci non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Negli orari di operatività di voli cargo, la configurazione sarà la seguente:

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.



Articolo 6:

Avverso la presente è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il Giudice competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania 5 maggio 2020

Il Direttore
Dr. Vincenzo Fusco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)