

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	01/2020	issue date <small>(data di emissione)</small>	02/03/2020	Rev.	0
<small>(stato di revisione)</small>					
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>		
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/> RPAS <small>(SAPR)</small>		
a/c involved <small>(a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	PROCAER	F.15B	I-CICO		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Cascina Permuta, Vigevano (PV)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	24/09/2014	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/> n.NA..... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Velivolo PROCAER F.15B "Picchio" marche di identificazione I-CICO, in località Cascina Permuta, Vigevano (PV) c/o ex aviosuperficie, 24 settembre 2014	
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0000075/20	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small> 10/01/2020

Event description (copied from *):(descrizione dell'evento – tratto da *)

Durante la effettuazione di un passaggio a bassa quota sulla predetta ex aviosuperficie, il velivolo F15B marche I-CICO impattava violentemente un apparecchio VDS parcheggiato in prossimità del piazzale antistante gli hangar, travolgendo e uccidendo una persona che si trovava in prossimità del citato apparecchio VDS. Successivamente, l'I-CICO, ormai fuori controllo, impattava contro il terrapieno presente in prossimità della testata RWY 07, disintegrandosi. Il pilota presente a bordo perdeva la vita.

L'incidente è attribuibile al fattore umano; in particolare, è stato determinato dalla inadeguata gestione del passaggio a quota molto bassa effettuato dal pilota del velivolo marche I-CICO.

All'evento ha contribuito la inosservanza delle disposizioni aeronautiche vigenti.

Non si può infine escludere che all'accadimento dell'evento possa anche aver contribuito un momentaneo accecamento del pilota durante il basso passaggio, prodotto dalla posizione quasi frontale del sole.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:
ANSV-12/2472-14/1/A/19
(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Motivazione: l'incidente è occorso su una ex aviosuperficie, la cui scheda era ancora presente, alla data dell'incidente, nell'apposita pagina (avio-eli-idrosuperfici italiane) del sito web dell'ENAC. Su tale area, come emerso dalle evidenze acquisite dall'ANSV, continuava peraltro a svolgersi attività di volo di aeromobili certificati

Testo: si raccomanda quanto segue:

- di assicurare il tempestivo aggiornamento della pagina avio-eli-idrosuperfici italiane presente nel sito web dell'Ente;
- di valutare come esercitare una maggiore vigilanza sulle aviosuperfici (anche su quelle eventualmente dismesse), al fine di assicurare il puntuale rispetto della normativa aeronautica vigente

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

Commento ENAC:

L'ENAC garantisce l'applicazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 febbraio 2006. a mezzo della circolare APT 36 che, in ottemperanza al medesimo decreto, non richiede attività di sorveglianza dell'ENAC né sulle avio-idro-elisuperfici occasionali né su quelle gestite.

Dalle verifiche interne condotte dall'ENAC è emerso, inoltre, che la comunicazione di cessazione di gestione dell'aviosuperficie di "Cascina Permuta" da parte del gestore era stata presentata nel 2010 e che la formale chiusura dell'aviosuperficie prevista dalla normativa vigente (DM 01.02.2006) a tutti gli enti interessati era stata regolarmente comunicata dall'ENAC (trasmissione 18511/DIRIGEN/AIN del 16/03/2010). Tuttavia ad essa non era seguita tempestivamente l'effettiva cancellazione della scheda dal sito.

Premesso quanto sopra si riportano le risposte ENAC alle due raccomandazioni dell'ANSV:

Raccomandazione 1:

La scheda associata alla ex-aviosuperficie di Cascina Permuta è stata rimossa dal sito dell'ENAC. ENAC ha, peraltro, provveduto a sensibilizzare le strutture competenti per territorio (Direzioni e Uffici Operazioni) affinché l'aggiornamento delle schede venga effettuato tempestivamente (trasmissione ENAC-PROT-02/03/2020-0023830-P).

Raccomandazione 2:

Come già evidenziato, nel rispetto della normativa aeronautica vigente, ad ENAC non vengono richieste attività di sorveglianza sulle avio-idro-elisuperfici gestite. E' comunque previsto che, qualora le valutazioni lo rendano necessario, vengano effettuate verifiche ad hoc a seguito delle segnalazioni obbligatorie da parte del gestore della avio-idro-elisuperficie e di quelle notificate attraverso il portale eE-MOR <https://reporting.enac.gov.it/eemor-4103/index.php> da parte di soggetti sia certificati che privati.

Completion Status *(cross the applicable %)*
(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0%

25%

50%

75%

100%