

NOTA INFORMATIVA



COVID19 – ESTENSIONE DEI PERIODI DI VALIDITA' DI LICENZE, ABILITAZIONI, CERTIFICATI, ATTESTAZIONI, ATTIVITA' DI ADDESTRAMENTO E CONTROLLO, PREVISTI DAI REGOLAMENTI UE 1178/2011 E 965/2012

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli operatori certificati o oggetto di dichiarazione in accordo al Reg. (UE) n.965/2012</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) n.1178/2011 (*Air Crew Regulation*) e ss.mm.ii. stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) n.2018/1139 (*Basic Regulation*).

Il Regolamento (UE)n.965/2012 (*Air Ops Regulation*) e ss.mm.ii. stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli operatori aerei dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (*Basic Regulation*).

L'art. 71 del Regolamento (UE)n.2018/1139 consente agli Stati Membri, in caso di circostanze imprevedibili o di esigenze operative urgenti di una persona fisica o giuridica, di concedere un'esenzione ai requisiti applicabili, qualora non sia possibile rispettarli (misure di flessibilità).

L'ENAC, a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" e del conseguente DPCM dell'8 marzo 2020, si avvale di queste misure di flessibilità per permettere al personale di

volo impiegato presso gli Operatori Aerei CAT, SPO e NCC di estendere la scadenza delle loro abilitazioni per tipo/classe, dei Certificati di Istruttore ed Esaminatore, di tutte le attività di addestramento e controllo, degli attestati di cabina (CCA), e delle attestazioni di competenza linguistica.

2. SCOPO E APPLICABILITA'

La presente Nota Informativa intende fornire indicazioni sui modi stabiliti per usufruire delle misure di flessibilità previste dall'Art. 71 del Regolamento (UE) 2018/1139, agli Operatori CAT certificati da ENAC, agli operatori SPO e NCC che hanno presentato Dichiarazione ("Declaration") ad ENAC ed agli Operatori CAT, SPO e NCC di altri paesi EASA:

- a) che impiegano personale navigante con Licenza o CCA emessi da ENAC quale:
- Piloti titolari di Licenza ATPL/CPL/MPL con abilitazioni:
 - CLASS/TYPE RATING+INSTRUMENT RATING
 - CERTIFICAZIONI DI ISTRUTTORE
 - CERTIFICAZIONI DI ESAMINATORE
 - CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA LINGUISTICA
 - Assistenti di volo titolari di CCA,
- b) che svolgono attività di addestramento e controllo ricorrente ai sensi dei seguenti requisiti del Regolamento (UE)n. 965/2012:
- ORO.FC.130 - *Recurrent training and checking* (NB, include CRM per SPO/NCC);
 - ORO.FC.145(c) - *Approval of training, checking and FSTD training devices*
 - ORO.FC.230 (b), (c), (d), (e), (f) - *Recurrent training and checking*;
 - ORO.FC.A.245(d) – *Alternative Training and qualification programme*;
 - ORO.FC.330 - *Recurrent training and checking – operator proficiency check*;
 - ORO.CC.140 – *Recurrent Training*;
 - ORO.TC.135 - *Recurrent Training*.
 - Ogni requisito applicabile, previsto dalla Parte SPA, relativo ad addestramento e controllo ricorrente

3. CONDIZIONI

Può usufruire delle misure di flessibilità, e quindi estendere di 4 mesi il pertinente periodo di validità, il seguente personale, le cui scadenze previste dal paragrafo 2 punto a) e b) siano comprese tra la data di emissione della presente N.I. ed il 31/10/2020:

- Piloti, assistenti di volo e *technical crew members* degli Operatori CAT/NCC/SPO, che, non avendo accessibilità ai simulatori di volo e/o agli aeromobili (aeroplano o elicottero), soddisfino entrambe le seguenti condizioni:
 - a) Siano in possesso di un'abilitazione in corso di validità per classe o per tipo o di qualifica valida nel proprio ruolo;
 - b) Operino nell'ambito del sistema di gestione di un'organizzazione per la quale è

applicabile la Parte ORO del Reg.(UE) n.965/2012;

- Istruttori o l'Esaminatori in possesso di un certificato in corso di validità che operano nell'ambito del sistema di gestione di un'organizzazione (CAT/NCC/SPO) per la quale è applicabile la Parte ORO del Reg.(UE) n.965/2012;
- Personale di volo titolare di attestato CCA in corso di validità.

La nuova scadenza, estesa di 4 mesi rispetto a quella originale, può essere formalizzata non prima di 1 mese dalla scadenza originaria. L'addestramento e valutazione/controllo previsti al paragrafo 5 vengono anch'essi svolti nel mese che precede la scadenza originale. La scadenza estesa secondo le modalità della presente nota non potrà comunque superare la data del 22/11/2020.

4. MODALITA' DI NOTIFICA AD ENAC DA PARTE DELL'OPERATORE

L'Operatore notifica via PEC al Team di Certificazione presso la Direzione o Ufficio Operazioni di competenza, alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento ed alla Direzione RPO di ENAC, la lista dei Piloti, degli Istruttori, degli Esaminatori, degli Assistenti di Volo e dei *technical crew members* per i quali è necessaria l'estensione, indicando altresì le misure di mitigazione adottate e il completamento dell'addestramento richiesto in accordo al punto 5, utilizzando il modulo presente sul sito dell'Ente, allegato alla presente Nota Informativa.

L'Esaminatore dell'Operatore o ENAC aggiornano la licenza del pilota estendendone la validità di 4 mesi.

L'estensione con la nuova scadenza del Certificato di Istruttore è effettuata dall'Esaminatore.

L'estensione con la nuova scadenza del Certificato di Esaminatore è effettuata da un Esaminatore Senior.

L'aggiornamento delle licenze estende, se del caso, anche la competenza linguistica in accordo alla FCL.055. A tal fine l'Esaminatore compila il modulo allegato alla presente N.I. ed estende il periodo di validità di 4 mesi. Questo modulo è conservato all'interno della licenza.

Per le scadenze relative alle attività di addestramento e controllo ricorrente, l'Operatore aggiorna il proprio data base estendendo la validità di 4 mesi.

I Piloti, gli Istruttori, gli Esaminatori che operano presso Operatori la cui base principale delle operazioni è in altro Paese EASA, sono tenuti ad inviare alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento ed alla Direzione ENAC RPO, tramite PEC (o qualora non disponibile all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it) la fotocopia della licenza aggiornata.

Nel caso di aggiornamento dei Certificati di Istruttore ed Esaminatore l'invio deve essere fatto solamente alla Direzione ENAC RPO.

L'esaminatore non deve effettuare nessuna notifica prevista dalla Circolare LIC 13 o,

nel caso sia titolare di licenza Easa non emessa da Enac, nessuna procedura secondo EDD.

5. MISURE DI MITIGAZIONE NECESSARIE PER L'ESTENSIONE DELLE VALIDITA'

Al fine di ottenere l'estensione della validità di quanto riportato al capitolo 2, punti a) e b), il personale interessato deve aver ricevuto un addestramento ed una valutazione secondo i criteri e modi stabiliti dall'Operatore.

Il mantenimento del livello di professionalità comprende la revisione delle procedure anormali e di emergenza specifiche per il tipo, nonché gli elementi richiesti dalla parte SPA applicabile.

Per le attività di addestramento e controllo previste dal Reg. UE n. 965/2012, Parti ORO.FC e SPA, l'Operatore deve mettere in atto misure di mitigazione, anche in deroga a quanto precedentemente approvato da ENAC.

A titolo di esempio si riporta di seguito un elenco non esaustivo di possibili misure di mitigazione da mettere in atto in volo o a terra:

- *Line check* effettuato da un Comandante nominato dall'Operatore effettuato in accordo all'operations manual parte D e relative appendici;
- utilizzo di un simulatore disponibile/accessibile di altra variante che rappresenti il tipo o di FNPT che rappresenti la tipologia di aeromobile;
- addestramento CBT;
- videoconferenze;
- self-training sviluppato dall'operatore.

Tutte le attività di addestramento e controllo che costituiscono le azioni di mitigazioni sono registrate e mantenute secondo le modalità previste dalla normativa applicabile.

Per i titolari di Attestati di Equipaggio di Cabina rilasciati conformemente all'allegato V (parte CC) del Regolamento (UE) n. 1178/2011, l'operatore deve provvedere a soddisfare il punto **ORO.CC.140** con i mezzi stabiliti per determinare il mantenimento del livello di professionalità richiesto per operare il tipo di aeroplano o elicottero applicabile.

Le misure di mitigazione non richiedono la preventiva approvazione di ENAC.

6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa riguardanti la parte FCL potranno essere inviate all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it mentre per la parte OPS all'indirizzo e-mail operazioni.volo@enac.gov.it

7. VALIDITÀ'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono dalla data della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC, con le modalità e scadenze sopra indicate.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo
Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi
dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)