

# NOTA INFORMATIVA



## COVID19 – ESTENSIONE DEL PERIODO DI VALIDITA' DI ABILITAZIONI, CERTIFICATI, CORSI ED ESAMI TEORICI PREVISTI DAL REGOLAMENTO UE 1178/2011 e ss.mm.ii.

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni e integrazioni stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

Il Regolamento (UE) 2018/1139 all'Articolo 71 consente agli Stati Membri, in caso di circostanze imprevedibili urgenti o di esigenze operative urgenti di una persona fisica o giuridica, di concedere un'esenzione dai requisiti applicabili qualora non sia possibile rispettarli (misure di flessibilità).

L'ENAC, a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e del conseguente DPCM dell'8 marzo 2020, si avvale di queste misure di flessibilità per permettere:

- di estendere la scadenza delle Abilitazioni per tipo/classe, dei Certificati di Istruttore, dei Certificati di Esaminatore e delle attestazioni di competenza linguistica a tutti i piloti che NON APPARTENGONO al personale di volo impiegato presso gli Operatori Aerei CAT,

- SPO e NCC;
- di estendere la validità dei corsi teorici e dei termini relativi agli esami teorici come previsto da FCL.025.

## 2. SCOPO E APPLICABILITA'

Questa Nota Informativa intende fornire indicazioni sui modi stabiliti per usufruire delle misure di flessibilità previste dall'Art 71 del Regolamento (UE) 2018/1139 relativamente a:

- a) piloti che non appartengono al personale di volo impiegato presso gli Operatori Aerei CAT, SPO e NCC, titolari di Licenza (IT.FCL) ATPL/CPL/MPL/PPL/SPL/BPL/LAPL (A)(H)(S)(B) rilasciata dall'ENAC con abilitazioni:
  - CLASS/TYPE RATING+INSTRUMENT RATING (ove applicabile)
  - CERTIFICAZIONI DI ISTRUTTORE
  - CERTIFICAZIONI DI ESAMINATORE
  - CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA LINGUISTICA
  
- b) richiedenti di:
  - estensione della raccomandazione per gli esami teorici in accordo al punto FCL.025 (a) (3)
  - estensione della validità degli esami teorici per il rilascio di una licenza LAPL(A) (H) (S) (B), PPL (A) (H) (S) (B), CPL (A) (H), di un'abilitazione IR e EIR in accordo al punto FCL.025 (c) (1) (i) (ii)
  - estensione della validità del punto FCL.025 (c) (2)
  - estensione della validità del punto FCL.025 (b) (2)
  - estensione del periodo previsto dal punto FCL.725 (c)
  - estensione del periodo di validità per il completamento dei corsi previsti da:
    - FCL 735.A (b)
    - FCL.735.H (b)
    - Punto 1. della Sezione H dell'Appendix 3
    - FCL 810 (a) (1) e (a) (2)
    - FCL. 815 (b)
    - FCL. 825 (c)

## 3. CONDIZIONI

Le misure di flessibilità vengono concesse nel rispetto delle seguenti condizioni:

- possono ottenere l'estensione di 4 mesi del periodo di validità dei relativi titoli i Piloti di cui al precedente punto 2a) titolari di abilitazioni per Classe e per Tipo **in corso di validità**, con o senza abilitazione IR, con scadenze comprese tra il 31/03/2020 ed il 31/10/2020, che non hanno accesso ai simulatori di volo e/o agli aeromobili (aeroplano o elicottero);
- possono ottenere l'estensione del periodo di validità dei relativi titoli fino ad un massimo

di 8 mesi ma non oltre il 29/11/2020:

- gli Istruttori e gli Esaminatori di cui al precedente punto 2a), titolari di Certificati **in corso di validità** con scadenze comprese tra il 31/03/2020 ed il 31/10/2020, che non hanno accesso ai simulatori di volo e/o agli aeromobili (aeroplano o elicottero);
  - tutti coloro che rientrano nel precedente punto 2b);
- **qualora necessario e solamente per l'attività commerciale il periodo previsto dal punto FCL.060 (c) (1) è esteso da 120 a 180 giorni.**

#### 4. MODALITA' DI ESTENSIONE E DI NOTIFICA AD ENAC DA PARTE DELL'ESAMINATORE

L'Esaminatore aggiorna l'abilitazione del pilota estendendone la validità di 4 mesi e compila il form allegato alla presente Nota Informativa specificando la nuova data di scadenza e la data del giorno in cui è stato effettuato il briefing teorico previsto tra le misure di mitigazione descritte al successivo punto 5 **(che si ricorda deve avvenire durante il periodo di validità dell'abilitazione o certificazione).**

Se l'esaminatore è logisticamente impossibilitato ad aggiornare la licenza, il suddetto form sarà inviato al pilota quale *endorsement* di estensione dell'abilitazione, che lo conserverà nella propria licenza.

L'aggiornamento delle licenze estende, se del caso, anche la competenza linguistica in accordo alla FCL.055 con lo specifico form allegato alla presente Nota Informativa.

Per quanto concerne i Certificati, in maniera analoga a quanto sopra:

- l'Esaminatore estende la validità del Certificato di Istruttore
  - l'Esaminatore Senior estende la validità del Certificato di Esaminatore
- per un massimo di 8 mesi ma comunque non oltre il 29/11/2020.

L'Esaminatore, tramite la propria Posta Elettronica Certificata (PEC), notifica ad ENAC l'estensione di validità dei titoli inviando una e-mail alla casella elettronica [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it):

- indirizzandola alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento qualora si tratti dell'estensione di un'abilitazione (con o senza IR)
- indirizzandola alla Direzione RPO di ENAC qualora si tratti dell'estensione del Certificato di un Istruttore o di un Esaminatore,
- trasmettendo il form allegato alla presente Nota Informativa compilato con la nuova data di scadenza e la data del giorno in cui è stato effettuato il briefing teorico previsto tra le misure di mitigazione descritte al successivo punto 5.

I Piloti, gli Istruttori, gli Esaminatori che non hanno la possibilità di servirsi di un esaminatore con licenza IT.FCL, possono rivolgersi ad un esaminatore di un paese EASA il quale adotterà le stesse modalità di estensione degli esaminatori italiani.

In questo caso, tuttavia, tale esaminatore comunicherà l'estensione tramite e-mail alla

casella [examiner.notification@enac.gov.it](mailto:examiner.notification@enac.gov.it) allegando l'evidenza dell'avvenuto briefing, mentre il pilota, ai fini dell'aggiornamento della propria licenza, invierà il form compilato dall'esaminatore:

- alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento (utilizzando gli indirizzi email allegati alla presente N.I.) qualora si tratti di abilitazione con o senza IR
- alla Direzione ENAC RPO (tramite PEC indirizzata a [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it) o qualora non disponibile all'indirizzo e-mail [istruttoriesaminatori@enac.gov.it](mailto:istruttoriesaminatori@enac.gov.it)) qualora si tratti di un certificato di Istruttore o Esaminatore.

Per quanto concerne le estensioni previste al precedente punto 2b) sarà cura dell'ATO o della DTO di riferimento inviare per i canali tradizionali la notifica delle relative estensioni.

**La nuova scadenza, estesa di 4 mesi per le abilitazioni e di 8 per le certificazioni, può essere formalizzata non prima di 1 mese dalla scadenza originaria. La scadenza estesa secondo le modalità della presente nota non potrà comunque superare in nessun caso la data del 29/11/2020.**

**L'esaminatore non deve effettuare nessuna notifica prevista dalla Circolare LIC 13 o nessuna procedura secondo EDD se titolare di licenza EASA non emessa da ENAC.**

## **5. MISURE DI MITIGAZIONE NECESSARIE PER L'ESTENSIONE DELLE VALIDITA'**

Al fine di ottenere l'estensione della validità di quanto riportato al capitolo 2, il pilota interessato deve aver ricevuto, dall'esaminatore che possiede le necessarie Abilitazioni e privilegi di Istruttore e Esaminatore, un briefing per l'aggiornamento del livello delle conoscenze teoriche richieste per operare con sicurezza sulla classe o sul tipo, compresa l'eventuale abilitazione strumentale IR.

Il briefing teorico comprenderà anche tutte le manovre applicabili, incluse quelle relative alle procedure anormali e di emergenza.

A titolo di esempio si riporta di seguito un elenco non esaustivo di possibili modalità per lo svolgimento del briefing:

- modalità *face to face* (frontale), purché si rispettino le norme vigenti sul COVID-19;
- modalità e-learning;
- modalità posta elettronica (via e-mail);
- modalità videoconferenza;
- tutte le altre modalità ritenute soddisfacenti dall'esaminatore.

**Le misure di mitigazione non richiedono la preventiva approvazione di ENAC.**

## 6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa riguardanti le abilitazioni potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it) , mentre per i Certificati di Istruttore ed Esaminatore potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [istruttoriesaminatori@enac.gov.it](mailto:istruttoriesaminatori@enac.gov.it) .

Gli indirizzi delle Direzioni Aeroportuali per l'invio del modulo da parte dei piloti che hanno ricevuto il briefing da **un esaminatore EASA non dotato di licenza IT.FCL emessa dall'ENAC** sono allegati alla presente Nota Informativa.

## 7. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo  
Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)