

Piloti Privati: segnalazione degli eventi

Riporta i tuoi inconvenienti!

su <https://reporting.enac.gov.it>



Safety Promotion Leaflet
SPL-8

La segnalazione e l'analisi degli inconvenienti aerei aiuta l'Autorità ad identificare i potenziali rischi e contribuisce ad un miglioramento dei livelli di *safety* del settore dell'aviazione generale.

Il Regolamento (EU) 376/2014 chiede pertanto ai piloti dell'aviazione generale di giocare un ruolo attivo nel rendere l'aviazione più sicura segnalando almeno gli inconvenienti riportati di seguito [rif. Regolamento (EU) 2015/1018], fermo restando la possibilità di segnalare anche altri eventi qualora ritenuti significativi ai fini della *safety*. La segnalazione è obbligatoria ma ha il solo scopo di elevare i livelli di sicurezza e non di perseguire il personale coinvolto.

Qualora l'evento riguardi esclusivamente un aliante [A] o un pallone [P] verrà indicato antepoendo la lettera corrispondente.

A. OPERAZIONI DI VOLO

1. Involontaria perdita di controllo.
2. Atterraggio al di fuori dell'area di atterraggio prevista.
-  3. Incapacità o mancato raggiungimento delle prestazioni richieste dell'aeromobile, previste in condizioni normali, durante il decollo, la salita o l'atterraggio.
4. Runway Incursions (incursione di pista).
5. Runway Excursions (fuoriuscita dalla pista).
6. Qualsiasi volo effettuato con un aeromobile non idoneo al volo, o per il quale non è stata completata la preparazione del volo, che ha, o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
7. Volo non previsto in IMC di aeromobile non certificato IFR o di un pilota non qualificato per volo IFR, che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
8. [A] Un evento in cui il pilota di aliante non è stato in grado di sganciare il cavo a verricello o la fune di aerotrains e ha dovuto farlo utilizzando le procedure di emergenza.
-  9. [A] Ogni sganciamento del cavo del verricello o della fune di aerotrains se tale operazione ha o potrebbe avere messo a rischio l'aliante, i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
10. [A] Nel caso di un aliante a motore, un guasto al motore durante il decollo.
11. [P] Spegnimento permanente non volontario della fiamma pilota.

B. EMERGENZE E ALTRE SITUAZIONI CRITICHE

-  1. Evento che dà luogo a una chiamata di emergenza.
2. Incendio, esplosione, fumo, gas o vapori tossici a bordo (al di là del normale funzionamento del bruciatore nelle mongolfiere).
3. Sopravvenuta inabilità di un pilota con conseguente incapacità di svolgere qualsiasi mansione.
-  4. [A] Qualsiasi situazione in cui non sia disponibile un'area di atterraggio sicura.
5. [P] Caduta di occupanti dell'aeromobile più leggero dell'aria dal cestello o dalla piattaforma.
6. [P] Manovra involontaria avente l'effetto di sollevare o trascinare personale di assistenza a terra, causando lesioni o il decesso di una persona.

C. INTERAZIONE CON SERVIZI DI NAVIGAZIONE AEREA (ANS) E DI GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO (ATM)



1. Interazione con i servizi di navigazione aerea (per esempio: fornitura non corretta di servizi, comunicazioni contraddittorie o non rispetto dell'autorizzazione) che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
2. Violazione dello spazio aereo.

D. EVENTI DI CARATTERE TECNICO



1. Guasto di un motore, rotore, elica, sistema di alimentazione del carburante o altri sistemi essenziali.
2. Perdita di fluido che ha provocato un rischio di incendio o possibile contaminazione pericolosa della struttura, dei sistemi o delle apparecchiature dell'aeromobile o un rischio per gli occupanti.
3. Forti vibrazioni anomale [per esempio: vibrazione (*flutter*) di un alettone o di un timone di profondità, o di un'elica].
4. Qualsiasi comando di volo non funzionante correttamente o scollegato.
5. Guasto o deterioramento importante della struttura dell'aeromobile.
6. Perdita di qualsiasi parte della struttura dell'aeromobile o installazione durante il volo.
7. **[P]** Avaria di una delle seguenti parti o controlli: tubo pescante (*dip tube*) del cilindro carburante, puleggia di involucro, fune di manovra, fune di fissaggio, perdita della tenuta della valvola sul bruciatore, perdita della tenuta della valvola sulla bombola carburante, moschettone, danneggiamento a tubazione carburante, valvola di sollevamento gas, involucro o pallone interno (*ballonet*), soffiatore, valvola di rilascio della pressione (pallone a gas), verricello (palloni a gas frenati).
8. **[P]** Fuoriuscita o perdita significativa del gas di sollevamento (ad esempio: porosità, valvole del gas di sollevamento fuori sede).

E. AMBIENTE ESTERNO E METEOROLOGIA



1. Una collisione o una mancata collisione a terra o in volo, con un aeromobile, con il suolo o con un ostacolo¹.
2. Una mancata collisione, sia a terra, sia in volo, con un aeromobile, con il suolo o con un ostacolo¹ che richiede una manovra di emergenza per evitare la collisione.
3. Impatto con selvaggina inclusi volatili che abbia provocato danni all'aeromobile o la perdita o il malfunzionamento di un servizio essenziale.
4. Interferenze da parte di armi da fuoco, fuochi d'artificio, aquiloni, illuminazione laser, luci ad alta potenza, laser, droni, modellini di aeromobile o mezzi analoghi.
5. Colpo da fulmine che provoca danni o perdita di funzionamento.
6. Condizione di forte turbolenza che ha causato lesioni agli occupanti dell'aeromobile o la necessità di una ispezione dei danni subiti dall'aeromobile dopo un volo in turbolenza.
7. Formazione di ghiaccio, incluso il ghiacciamento del carburatore, che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
8. **[P]** Incontro imprevisto con condizioni meteorologiche avverse che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo il pallone e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.

¹ un ostacolo può essere anche un veicolo



LA LEGGE TI TUTELA!



Quando riporti un evento,
sia tu che qualsiasi persona menzionata nella segnalazione
siete protetti da eventuali conseguenze negative
che potrebbero scaturire dalla segnalazione fatta.

- ➔ La tua identità e l'identità di chiunque sia menzionato nella tua segnalazione saranno protette.
- ➔ La segnalazione non verrà divulgata a meno che non sia necessario per la sicurezza aerea.
- ➔ La tua segnalazione non verrà utilizzata dall'Autorità per incolpare te o qualsiasi persona menzionata in essa.
- ➔ Fanno eccezione la cattiva condotta intenzionale e il comportamento inaccettabile² che violano i principi della Just Culture.

Maggiori informazioni su:

- Segnalazione Eventi Aeronautici - Sistema eE-MOR
<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/segnalazione-eventi-aeronautici-sistema-ee-mor>
- Just Culture
<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/safety-promotion>
- ENAC Safety Promotion Leaflet
<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/safety-promotion/safety-promotion-leaflet>

Questo testo è informativo e non intende sostituire i requisiti legali applicabili contenuti nei Regolamenti (EU) 376/2014 e (EU) 2015/1018.

² **Comportamento inaccettabile:** inosservanza palese, grave e seria di un rischio evidente e profonda mancanza di responsabilità professionale di prestare la cura evidentemente richiesta dalle circostanze, causando un prevedibile danno a persone o cose, o compromettendo seriamente il livello di sicurezza aerea.