

**ENAC**

**Protocollo del 29/10/2020**

**0105864/ESN**

**ORDINANZA Nr.26/2020**

**Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale**

**Visti:**

- Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli: 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731, 733, 734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254;
- Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*;
- Il *Programma Nazionale della Sicurezza* edizione 3 del 7/9/2020;
- Le *Linee Guida ENAC per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla "Fase 2" Edizione n. 4 del 12 giugno 2020*;
- La propria *Ordinanza* n.16 del 24/06/2020;
- Il *DPCM* del 24/10/2020 ;
- La nota Enac n. 0105271/P datata 28/10/2020 la quale specifica la effettuazione, gli orari, le tratte in continuità territoriale stagione Winter 2020/2021 che interesseranno l'aeroporto di Comiso a partire dal 1/11/2020;





**Considerato:**

che, allo scopo di permettere l'effettuazione delle tratte di cui alla nota Enac richiamata negli orari previsti, sono stati sentiti:

- In data 1 ottobre, 9 ottobre e 27 ottobre 2020 il comitato FAL (facilitazioni);
- In data 12/10/2020 il C.S.A. (comitato sicurezza aeroportuale);

in relazione alle conseguenti azioni di adeguamento dell'operatività aeroportuale nello scalo casmeneo;

che, in ragione di quanto esposto, veniva emesso il notam n.85891/20;

che si rende necessario ed opportuno regolamentare:

- l'ingresso, lo stazionamento e l'uscita dei passeggeri e degli equipaggi, così come quello degli operatori aeroportuali e dei fornitori;
- le misure di security aeroportuali, così come previsto dal Programma Nazionale di Sicurezza attualizzandole presso lo scalo

**ORDINA**

**Articolo 1**

Con decorrenza 1 novembre 2020, l'operatività dell'aeroporto di Comiso è rimodulata dalle ore sei (6) alle ore ventitré (23) LT.



Vengono confermati i seguenti punti di accesso/uscita sedime, con associate categorie di soggetti legittimati all'accesso:

**orari di operatività aeroportuale (da 3 ore precedenti l'orario schedato di partenza [S.T.D.] dei voli di aviazione commerciale effettuati con aeromobili aventi configurazione posti maggiore di 20)**

• **TERMINAL PASSEGGERI:**

- passeggeri in possesso di titolo di viaggio (biglietto o carta d'imbarco)
- accompagnatore passeggeri minori di età;
- accompagnatore P.R.M. ;
- soggetti che devono recarsi presso il *Lost & Found*, previa presentazione del documento di legittimazione;
- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- equipaggi di volo;
- passeggeri sottoposti a misure di protezione e personale di FF.PP. che scorta i medesimi;
- fornitori di forniture di aeroporto;
- visitatori che devono recarsi presso gli uffici aeroportuali per motivi di lavoro, previa chiamata all'ufficio di destinazione al fine di ricevere conferma;
- AVIH

L'accesso sarà consentito soltanto con mascherina di protezione e previa verifica della temperatura corporea non superiore a 37.5°.

• **VARCO RETE:**

- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità
- fornitori di forniture di bordo;



L'accesso sarà consentito soltanto con mascherina di protezione e previa verifica della temperatura corporea non superiore a 37.5°.

### **Articolo 2**

Nel caso in cui fosse rilevata al passeggero e/o crew che sbarca da un aeromobile una temperatura corporea non conforme, il riavvio verso l'uscita dal Terminal avverrà in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle forze dell'ordine.

Nel caso in cui fosse rilevata al soggetto controllato, prima dell'accesso al Terminal lato Land Side, una temperatura corporea non conforme, non ne sarà consentito l'accesso e sarà indirizzato in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle forze dell'ordine.

Lo stazionamento e la movimentazione dei flussi all'interno del Terminal avverranno in accordo al Documento di Sintesi inerente le prime misure preordinate alla ripresa del traffico a partire dalla "Fase 2" – Linee Guida ENAC 2020/001-APT Ed. n.4 del 12 giugno 2020 ed alle planimetrie con specificazione della segnaletica, allegate alla presente Ordinanza, costituendone parte integrante.

### **Articolo 3:**

I servizi di sicurezza vengono, per le esigenze specificate in premessa, riportati nella presente:

#### **Postazioni centrali (configurazione diurna)**

- Postazione A, dedicata al controllo dello staff, dei passeggeri in partenza, compresi i P.R.M., con assicurazione di assenza di commistione



passengeri/staff a cura del personale di sicurezza SOACO. Configurazione:  
2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima dell'orario di partenza schedata del volo e fino alla sua partenza, configurazione 1 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Varco Carraio

- Configurazione: 1 addetto alla sicurezza con qualifica di GPG in servizio dalle ore 04.00 alle 00.00

#### Sorveglianza e pattugliamento *airside* e sala imbarchi dalle ore 5 alle ore 23

- Configurazione: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G. in servizio dalle 5 alle 23

#### Sorveglianza e pattugliamento *airside*, apron, perimetrale.

- Configurazione fino al 31/12/2020: una pattuglia automontata con un solo addetto SOACO dalle ore 00 alle ore 24 e un addetto esterno di ANCR nella fascia oraria 00:00-04:00.
- Configurazione dal 01/01/2021: una pattuglia automontata con un solo addetto SOACO dalle 00 alle ore 24.

#### Sorveglianza e pattugliamento *landside*, sala check in, area arrivi, area esterna dalle ore 00 alle ore 24

- Configurazione area partenze: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.
- Configurazione area arrivi: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.
- Configurazione area esterna: 1 pattuglia automontata.

#### **Articolo 4**

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti:

- le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*;
- le prescrizioni delle Ordinanze Sicilia Orientale, quando non in contrasto con la presente.



Per il periodo di vigenza della presente Ordinanza il *Regolamento di Scalo* adottato con Ordinanza ENAC Sicilia Orientale nr. 4/2014 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il *Giudice* competente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare

Catania 29/10/2020

**IL DIRETTORE  
DOTT. VINCENZO FUSCO**  
