



01/10/2020

# *Traffico low cost 2019*

A cura di:  
Dott.ssa Silvia Dolci  
Dott.ssa Eleonora Sgrelli  
Dott.ssa Rachele Petrini

## Andamento del traffico *low cost* nell'anno 2019

Nel corso del 2020, la Direzione Sviluppo Studi Economici e Tariffe ha portato a termine la revisione dell'anagrafica vettori collegata al nuovo sistema di gestione dei dati di traffico sotto il profilo della tipologia di *business* operata dalle compagnie aeree (tradizionale o *low cost*); tale revisione è stata condotta anche alla luce della definizione di *Low Cost Carriers (LCC)* contenuta nell'ICAO "Manual on the Regulation of International Air Transport" (DOC 9626 – Chapter 5.1) – che definisce il *LCC* come "an air carrier that has a relatively low-cost structure in comparison with other comparable carriers and offers low fares and rates. Such an airline may be independent, the division or subsidiary of a major network airline or, in some instances, the ex-charter arm of an airline group." – e della lista dei *LCC* stilata dall'ICAO<sup>1</sup>.

Non sono stati considerati come vettori *low cost* quegli operatori che, accanto ai servizi aerei di tipo tradizionale, operano anche voli *low cost* semplicemente attraverso l'utilizzo di uno specifico *brand*.

I dati di traffico *low cost* riportati nelle tavole a seguire si riferiscono infatti esclusivamente al traffico generato da quegli operatori che effettuano servizi aerei di tipo *low cost* e per i quali, essendo disponibile uno specifico codice triletterale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Resta per contro escluso il traffico generato da quegli operatori che, sotto un unico codice triletterale ICAO, effettuano sia servizi aerei di tipo tradizionale che *low cost*<sup>2</sup>.

Alla luce di quanto sopra, si rileva che l'andamento del traffico *low cost* nell'anno 2019 risente anche del fatto che alcuni operatori, in precedenza identificati come vettori tradizionali, sono stati qualificati come *LCC*; nello specifico, tra i primi 100 vettori operanti in Italia (cfr. Tav VET1 dei Dati di traffico 2019) hanno acquisito nel 2019 la qualifica di *LCC*:

---

<sup>1</sup> <https://www.icao.int/sustainability/Compendium/Lists/List%20of%20Low%20Cost%20Carriers%20LCCs/AllItems.aspx>

<sup>2</sup> È il caso del vettore BPA (*Blue Panorama Airlines*) che opera sotto il marchio "Blue-Express" per i voli *low cost*.

ICAO_3L_code	RAGIONE_SOCIALE	ISO2	COUNTRY	Pax trasportati	Incidenza sul totale traffico commerciale (%)
EWG	Eurowings Gmbh	DE	Germany	2.664.186	1,4%
IBK	Norwegian Air Internationa	IE	Ireland	461.448	0,2%
LDM	Lauda Motion Gmbh	AT	Austria	872.235	0,5%
PBD	Pobeda Airlines, Llc	RU	Russian	591.982	0,3%
TVF	Transavia France	FR	France	446.980	0,2%
AWT	Albawings	AL	Albania	281.021	0,1%
MAC	Air Arabia Maroc	MA	Morocco	256.020	0,1%
JAF	Tui Airlines Belgium Nv	BE	Belgium	254.607	0,1%
SBI	Siberia Airlines	RU	Russian	416.646	0,2%

Nell'anno 2019, con ben 105,9 milioni di passeggeri trasportati, il traffico *low cost* ha registrato un incremento dell'+11,7%, confermando il trend positivo di crescita degli ultimi anni. Risultato di segno negativo, invece, per il traffico di tipo tradizionale che ha registrato una variazione del -4,1%, in controtendenza rispetto a quella del 2018 (cfr. **Tav. LC 1**)

L'incremento della quota dei *LCC* deriva essenzialmente dai servizi operati in ambito internazionale (+17,7% rispetto al 2018) mentre in ambito nazionale la crescita dei *LCC* risulta assai più contenuta (+1,9% rispetto al 2018).

A livello di traffico aeroportuale e di capacità del singolo aeroporto di "catturare" il traffico *low cost*, si rileva che circa il 75% del traffico *low cost* 2019 risulta concentrato nei 10 aeroporti di seguito elencati:

AEROPORTO	Quota traffico LCC
BERGAMO ORIO AL SERIO	12,4%
MILANO MALPENSA	12,3%
ROMA FIUMICINO	11,0%
NAPOLI CAPODICHINO	7,6%
CATANIA FONTANAROSSA	6,7%
ROMA CIAMPINO	5,5%
BOLOGNA BORGIO PANIGALE	5,5%
VENEZIA TESSERA	5,4%
PALERMO PUNTA RAISI	4,9%
PISA S. GIUSTO	4,5%

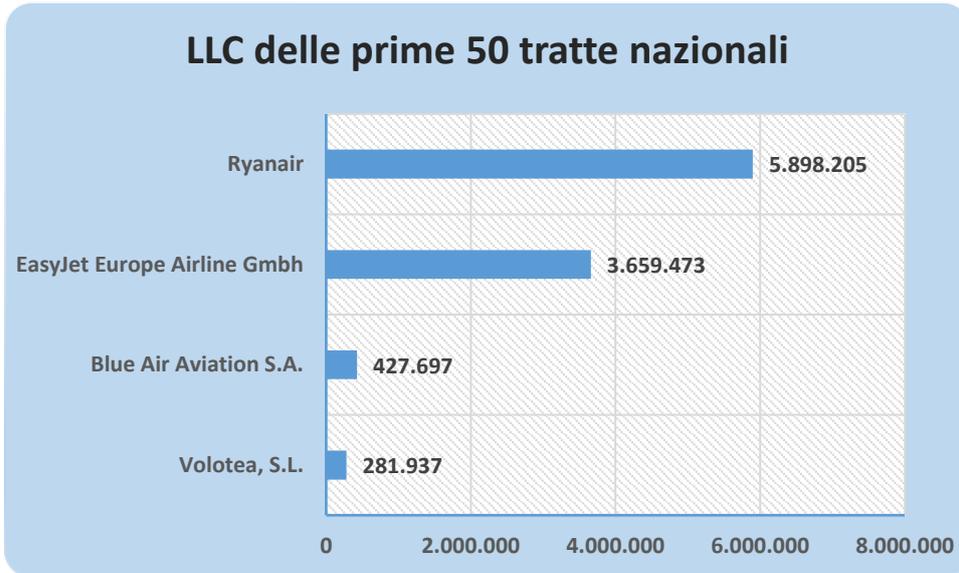
Per quanto concerne il traffico *low cost* in termini di origine-destinazione, le tratte nazionali che hanno raggiunto i migliori risultati nel 2019, superando i 300.000 passeggeri trasportati (conteggiati solo in partenza al fine di non duplicare il dato), sono quelle di collegamento con gli aeroporti siciliani, e nello specifico le tratte di:

- Catania Fontanarossa – Milano Malpensa
- Milano Malpensa – Catania Fontanarossa
- Catania Fontanarossa – Roma Fiumicino
- Palermo Punta Raisi – Roma Fiumicino
- Roma Fiumicino – Catania Fontanarossa
- Roma Fiumicino – Palermo Punta Raisi
- Palermo Punta Raisi – Milano Malpensa

A livello aeroportuale il traffico *low cost* relativo alle prime 50 tratte nazionali (cfr. **Tav. LC3**), è distribuito tra gli scali di Catania, Palermo, Roma FCO, Bari, Venezia, Bologna, Verona e Olbia:



Dal lato dei vettori, invece, il traffico LLC delle prime 50 tratte nazionali è distribuito come segue:



A livello di traffico internazionale, le tratte che hanno raggiunto i migliori risultati nel 2019, superando i 500.000 passeggeri trasportati (conteggiati in arrivo e in partenza), sono:

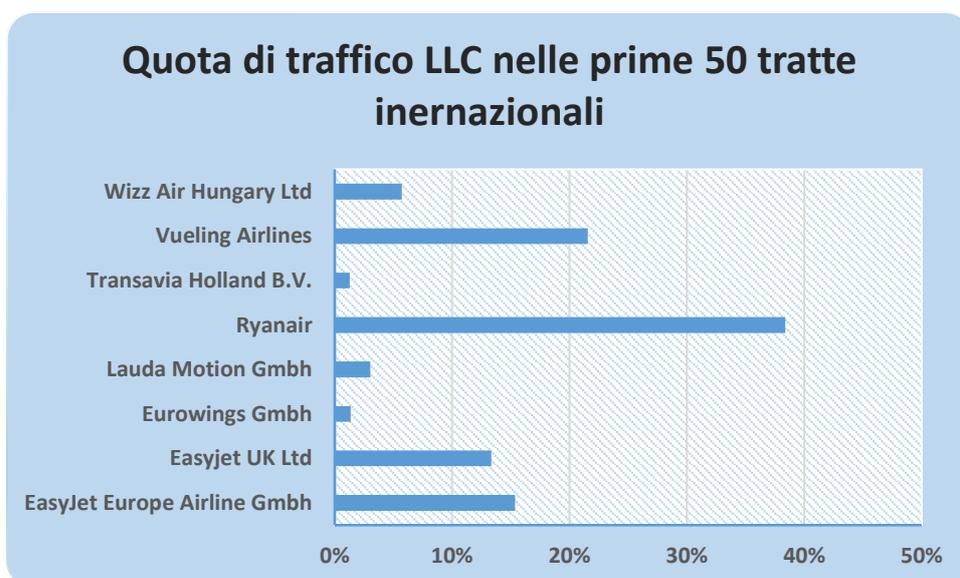
- Roma Fiumicino – Barcelona El Prat
- Milano Malpensa – Barcelona El Prat
- Roma Fiumicino – Paris Orly
- Roma Fiumicino – London Gatwick
- Milano Malpensa – London Gatwick
- Milano Malpensa – Paris Charles De Gaulle
- Roma Ciampino – London Stansted
- Roma Fiumicino – Vienna Schwechat Intl
- Venezia Tessera – Barcelona El Prat
- Bergamo Orio Al Serio – London Stansted

Analogamente a quanto sopra indicato per il traffico nazionale, si rappresenta la distribuzione a livello aeroportuale del traffico *low cost* generato dalle prime 50 tratte internazionali riportate dalla

**Tav. LC4:**



Mentre la quota di traffico dei vettori *low cost* che hanno servito maggiormente le prime 50 tratte internazionali sono:



Si precisa che il traffico complessivo gestito da ciascuno dei vettori è riportato nella **Tav. VET 1** del documento Dati di traffico 2019, mentre quanto sopra rappresentato è limitato alle prime cinquanta tratte internazionali.

**Tavole traffico *low cost***

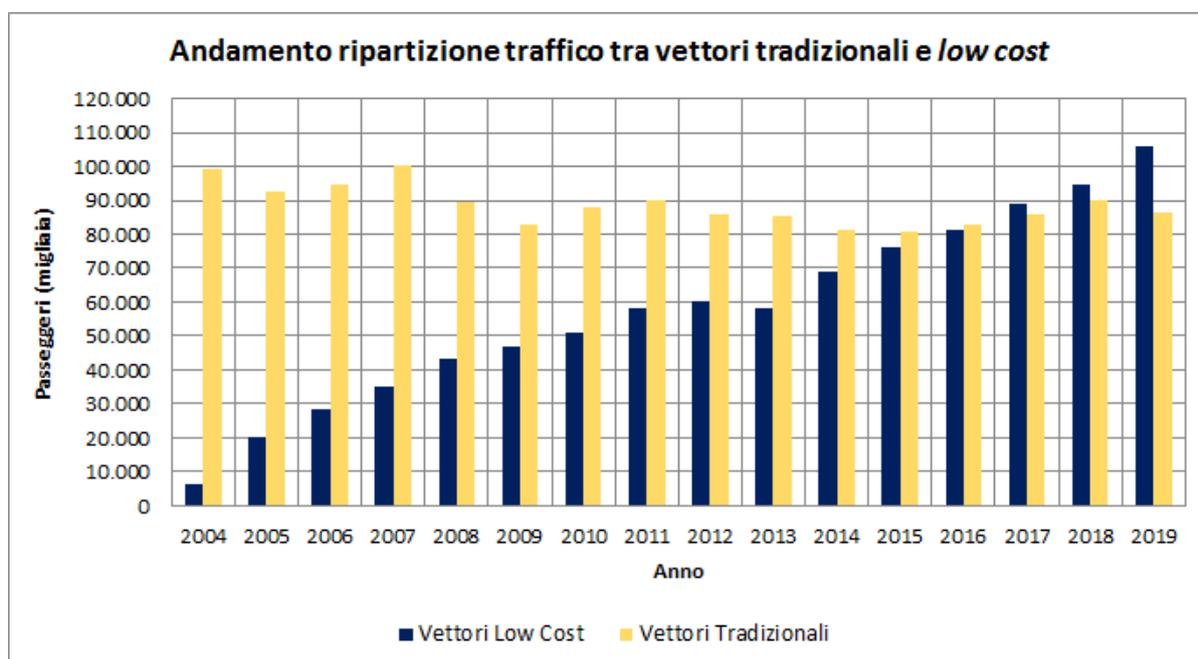
## Ripartizione del mercato aereo italiano tra compagnie tradizionali e compagnie low cost

### Traffico commerciale passeggeri 2019 (arrivi + partenze) Servizi di linea e charter

	Traffico Nazionale	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2019-18	Traffico Internazionale	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2019-18	Traffico complessivo	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2019-18
<b>VETTORI LOW COST</b>	36.490.985	56,60%	1,86%	69.364.548	54,31%	17,66%	105.855.533	55,08%	11,69%
<b>VETTORI TRADIZIONALI</b>	27.981.280	43,40%	-0,77%	58.363.265	45,69%	-5,61%	86.344.545	44,92%	-4,10%
<b>TOTALE</b>	<b>64.472.265</b>	<b>100%</b>	<b>0,70%</b>	<b>127.727.813</b>	<b>100%</b>	<b>5,75%</b>	<b>192.200.078</b>	<b>100%</b>	<b>4,00%</b>

(\*) Il numero dei passeggeri nazionali è in realtà il doppio di quelli effettivamente movimentati essendo stati calcolati sul totale degli aeroporti italiani.

Serie storica andamento mercato vettori tradizionali e low cost - 2004-2019							
Anno	Traffico complessivo	Traffico Vettori Low Cost	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno precedente	Traffico Vettori Tradizionali	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno precedente
2004	105.658.807	6.553.099	6,2%	-	99.105.708	93,8%	-
2005	112.981.108	20.240.940	17,9%	208,9%	92.740.168	82,1%	-6,4%
2006	122.970.312	28.405.320	23,1%	40,3%	94.564.992	76,9%	2,0%
2007	135.308.151	34.870.500	25,8%	22,8%	100.437.651	74,2%	6,2%
2008	132.952.402	43.393.983	32,6%	24,4%	89.558.419	67,4%	-10,8%
2009	129.859.539	46.871.169	36,1%	8,0%	82.988.370	63,9%	-7,3%
2010	138.909.695	50.803.188	36,6%	8,4%	88.106.507	63,4%	6,2%
2011	147.946.210	58.123.580	39,3%	14,4%	89.822.630	60,7%	1,9%
2012	146.000.783	60.293.876	41,3%	3,7%	85.706.907	58,7%	-4,6%
2013	143.510.334	57.942.340	40,4%	-3,9%	85.567.994	59,6%	-0,2%
2014	150.243.142	68.831.494	45,8%	18,8%	81.411.648	54,2%	-4,9%
2015	156.965.253	75.943.424	48,4%	10,3%	81.021.829	51,6%	-0,5%
2016	164.368.109	81.287.723	49,5%	7,0%	83.080.386	50,5%	2,5%
2017	174.628.241	88.820.337	50,9%	9,3%	85.807.904	49,1%	3,3%
2018	184.810.849	94.779.397	51,3%	6,7%	90.031.452	48,7%	4,9%
2019	192.200.078	105.855.533	55,1%	11,7%	86.344.545	44,9%	-4,1%



## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Ripartizione del mercato aereo tra compagnie tradizionali e compagnie low cost sui singoli aeroporti

Traffico commerciale passeggeri 2019 (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter

AEROPORTO	TRAFFICO LOW COST		TRAFFICO TRADIZIONALE	
	Passeggeri (n.)	Incidenza sul totale (%)	Passeggeri (n.)	Incidenza sul totale (%)
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	831.056	0,8%	554.591	0,6%
3 ANCONA FALCONARA	305.878	0,3%	178.014	0,2%
4 AOSTA	0	0,0%	0	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	4.022.032	3,8%	1.341.759	1,6%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	13.101.708	12,4%	690.558	0,8%
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	5.796.581	5,5%	3.666.227	4,2%
8 BOLZANO	0	0,0%	765	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	86	0,0%	9.515	0,0%
10 BRINDISI CASALE	1.984.619	1,9%	716.020	0,8%
11 CAGLIARI ELMAS	2.837.452	2,7%	1.923.406	2,2%
12 CATANIA FONTANAROSSA	7.079.220	6,7%	3.075.857	3,6%
13 COMISO	330.101	0,3%	22.278	0,0%
14 CROTONE S. ANNA	162.442	0,2%	9.554	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	88.533	0,1%	1.254	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA	870.535	0,8%	1.983.680	2,3%
17 FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%
18 FORLÌ	0	0,0%	0	0,0%
19 GENOVA SESTRI	723.849	0,7%	809.514	0,9%
20 GROSSETO	0	0,0%	247	0,0%
21 LAMEZIA TERME	2.169.559	2,0%	948.271	1,1%
22 LAMPEDUSA	63.563	0,1%	210.468	0,2%
23 MARINA DI CAMPO	0	0,0%	1.869	0,0%
24 MILANO LINATE	585.544	0,6%	5.951.370	6,9%
25 MILANO MALPENSA	12.989.939	12,3%	15.715.699	18,2%
26 NAPOLI CAPODICHINO	8.013.434	7,6%	2.783.156	3,2%
27 OLBIA	1.816.029	1,7%	1.118.261	1,3%
28 PALERMO PUNTA RAISI	5.151.046	4,9%	1.876.521	2,2%
29 PANTELLERIA	35.003	0,0%	130.115	0,2%
30 PARMA	69.531	0,1%	2.143	0,0%
31 PERUGIA	211.582	0,2%	6.590	0,0%
32 PESCARA	638.222	0,6%	58.105	0,1%
33 PISA S. GIUSTO	4.740.669	4,5%	605.955	0,7%
34 REGGIO CALABRIA	9.970	0,0%	357.378	0,4%
35 RIMINI MIRAMARE	155.075	0,1%	239.508	0,3%
36 ROMA CIAMPINO	5.851.394	5,5%	427	0,0%
37 ROMA FIUMICINO	11.683.842	11,0%	31.671.045	36,7%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	4	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	335	0,0%	268	0,0%
40 TORINO CASELLE	2.156.580	2,0%	1.538.592	1,8%
41 TRAPANI BIRGI	221.864	0,2%	185.366	0,2%
42 TREVISO S. ANGELO	3.230.592	3,1%	2.891	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	276.376	0,3%	503.426	0,6%
44 VENEZIA TESSERA	5.674.884	5,4%	5.832.417	6,8%
45 VERONA VILLAFRANCA	1.976.408	1,9%	1.621.461	1,9%
<b>TOTALE</b>	<b>105.855.533</b>	<b>100,0%</b>	<b>86.344.545</b>	<b>100,0%</b>

**Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati dai vettori Low Cost in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2019 - suddivisione per tipologia di traffico**  
**Servizi di linea e charter**

TRAFFICO NAZIONALE			
TRATTA DI ORIGINE - DESTINAZIONE ←-----→		VETTORE LOW COST PRINCIPALE	
1	CATANIA FONTANAROSSA	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
2	MILANO MALPENSA	CATANIA FONTANAROSSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
3	CATANIA FONTANAROSSA	ROMA FIUMICINO	Ryanair
4	PALERMO PUNTA RAISI	ROMA FIUMICINO	Ryanair
5	ROMA FIUMICINO	CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair
6	ROMA FIUMICINO	PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
7	PALERMO PUNTA RAISI	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
8	MILANO MALPENSA	PALERMO PUNTA RAISI	EasyJet Europe Airline Gmbh
9	LAMEZIA TERME	MILANO MALPENSA	Ryanair
10	MILANO MALPENSA	LAMEZIA TERME	Ryanair
11	NAPOLI CAPODICHINO	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
12	BERGAMO ORIO AL SERIO	NAPOLI CAPODICHINO	Ryanair
13	BERGAMO ORIO AL SERIO	BARI PALESE MACCHIE	Ryanair
14	BARI PALESE MACCHIE	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
15	BRINDISI CASALE	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
16	BERGAMO ORIO AL SERIO	PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
17	PALERMO PUNTA RAISI	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
18	LAMEZIA TERME	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
19	BERGAMO ORIO AL SERIO	BRINDISI CASALE	Ryanair
20	NAPOLI CAPODICHINO	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
21	MILANO MALPENSA	NAPOLI CAPODICHINO	EasyJet Europe Airline Gmbh
22	BERGAMO ORIO AL SERIO	LAMEZIA TERME	Ryanair
23	CATANIA FONTANAROSSA	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
24	CAGLIARI ELMAS	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
25	BERGAMO ORIO AL SERIO	CAGLIARI ELMAS	Ryanair
26	BERGAMO ORIO AL SERIO	CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair
27	NAPOLI CAPODICHINO	VENEZIA TESSERA	EasyJet Europe Airline Gmbh
28	VENEZIA TESSERA	NAPOLI CAPODICHINO	EasyJet Europe Airline Gmbh
29	MILANO MALPENSA	BARI PALESE MACCHIE	EasyJet Europe Airline Gmbh
30	VENEZIA TESSERA	CATANIA FONTANAROSSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
31	CATANIA FONTANAROSSA	VENEZIA TESSERA	EasyJet Europe Airline Gmbh
32	CATANIA FONTANAROSSA	TORINO CASELLE	Blue Air Aviation S.A.
33	BARI PALESE MACCHIE	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
34	TORINO CASELLE	CATANIA FONTANAROSSA	Blue Air Aviation S.A.
35	PALERMO PUNTA RAISI	PISA S. GIUSTO	Ryanair
36	BRINDISI CASALE	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
37	VERONA VILLAFRANCA	CATANIA FONTANAROSSA	Volotea, S.L.
38	CATANIA FONTANAROSSA	VERONA VILLAFRANCA	Volotea, S.L.
39	PISA S. GIUSTO	PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
40	MILANO MALPENSA	BRINDISI CASALE	EasyJet Europe Airline Gmbh
41	PALERMO PUNTA RAISI	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	Ryanair
42	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
43	MILANO MALPENSA	OLBIA	EasyJet Europe Airline Gmbh
44	PALERMO PUNTA RAISI	TORINO CASELLE	Ryanair
45	OLBIA	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
46	NAPOLI CAPODICHINO	TORINO CASELLE	Blue Air Aviation S.A.
47	TORINO CASELLE	PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
48	NAPOLI CAPODICHINO	CATANIA FONTANAROSSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
49	CATANIA FONTANAROSSA	NAPOLI CAPODICHINO	EasyJet Europe Airline Gmbh
50	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair

(\*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri dei voli nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA

**Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati dai vettori Low Cost in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2019 - suddivisione per tipologia di traffico**  
**Servizi di linea e charter**

TRAFFICO INTERNAZIONALE			
	TRATTA DI ORIGINE - DESTINAZIONE ←---→	VETTORE LOW COST PRINCIPALE	
1	ROMA FIUMICINO	BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
2	MILANO MALPENSA	BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
3	ROMA FIUMICINO	PARIS ORLY	Vueling Airlines
4	ROMA FIUMICINO	LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
5	MILANO MALPENSA	LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
6	MILANO MALPENSA	PARIS CHARLES DE GAULLE	EasyJet Europe Airline Gmbh
7	ROMA CIAMPINO	LONDON STANSTED	Ryanair
8	ROMA FIUMICINO	VIENNA SCHWECHAT INTL	Lauda Motion Gmbh
9	VENEZIA TESSERA	BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
10	BERGAMO ORIO AL SERIO	LONDON STANSTED	Ryanair
11	MILANO MALPENSA	AMSTERDAM SCHIPHOL	EasyJet Europe Airline Gmbh
12	ROMA CIAMPINO	BUCHAREST OTOPENI INTERNATIONAL	Ryanair
13	BERGAMO ORIO AL SERIO	BARCELONA EL PRAT	Ryanair
14	NAPOLI CAPODICHINO	BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
15	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	BARCELONA EL PRAT	Ryanair
16	ROMA CIAMPINO	MADRID BARAJAS	Ryanair
17	NAPOLI CAPODICHINO	PARIS ORLY	EasyJet Europe Airline Gmbh
18	VENEZIA TESSERA	LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
19	BERGAMO ORIO AL SERIO	BUCHAREST OTOPENI INTERNATIONAL	Wizz Air Hungary Ltd
20	VENEZIA TESSERA	PARIS CHARLES DE GAULLE	EasyJet Europe Airline Gmbh
21	PISA S. GIUSTO	LONDON STANSTED	Ryanair
22	NAPOLI CAPODICHINO	LONDON STANSTED	Easyjet UK Ltd
23	BERGAMO ORIO AL SERIO	MADRID BARAJAS	Ryanair
24	MILANO MALPENSA	PARIS ORLY	Vueling Airlines
25	BERGAMO ORIO AL SERIO	DUBLIN	Ryanair
26	VENEZIA TESSERA	PARIS ORLY	EasyJet Europe Airline Gmbh
27	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	LONDON STANSTED	Ryanair
28	ROMA CIAMPINO	DUBLIN	Ryanair
29	ROMA CIAMPINO	LISBOA	Ryanair
30	VENEZIA TESSERA	LONDON STANSTED	Ryanair
31	MILANO MALPENSA	LONDON STANSTED	Ryanair
32	ROMA FIUMICINO	BRUSSELS NATIONAL	Ryanair
33	MILANO MALPENSA	DUSSELDORF	Eurowings Gmbh
34	ROMA CIAMPINO	BERLIN SCHOENEFELD	Ryanair
35	MILANO MALPENSA	MADRID BARAJAS	EasyJet Europe Airline Gmbh
36	MILANO MALPENSA	BUDAPEST FERIHEGY	Wizz Air Hungary Ltd
37	BERGAMO ORIO AL SERIO	BERLIN SCHOENEFELD	Ryanair
38	BERGAMO ORIO AL SERIO	CHARLEROI BRUSSELS SOUTH AIRPORT	Ryanair
39	NAPOLI CAPODICHINO	AMSTERDAM SCHIPHOL	Transavia Holland B.V.
40	BERGAMO ORIO AL SERIO	VALENCIA	Ryanair
41	ROMA CIAMPINO	ATHENS ELEFTHERIOS INTERNATIONAL	Ryanair
42	NAPOLI CAPODICHINO	LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
43	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	BUCHAREST OTOPENI INTERNATIONAL	Wizz Air Hungary Ltd
44	MILANO LINATE	LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
45	MILANO MALPENSA	BRUSSELS NATIONAL	Ryanair
46	ROMA FIUMICINO	BERLIN TEGEL	EasyJet Europe Airline Gmbh
47	BERGAMO ORIO AL SERIO	SOFIA VRAZHDEBNA	Wizz Air Hungary Ltd
48	ROMA CIAMPINO	BEAUVAIS TILLE	Ryanair
49	BERGAMO ORIO AL SERIO	COLOGNE	Ryanair
50	MILANO MALPENSA	BERLIN TEGEL	EasyJet Europe Airline Gmbh