

ORDINANZA N. 4 /2021

Il Dirigente dell'Enac
competente per la Direzione Aeroportuale Lazio

- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 2 marzo 2021 recante ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «*Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19*», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «*Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*» (G.U. Serie Generale n.52 del 02-03-2021 - Suppl. Ordinario n. 17);
- VISTO il Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52 «*Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19*» (G.U. Serie Generale n.96 del 22-04-2021);
- VISTA l'Ordinanza del Ministero della Salute del 28 maggio 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.135 dell'8 giugno 2021 (adozione del protocollo AEFI di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle manifestazioni e negli eventi fieristici);
- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 giugno 2021, n.52 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n.143 del 17 giugno 2021 - recante «*Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19*»;
- VISTA l'Ordinanza del Ministero della Salute del 18 giugno 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, n.145 del 19 giugno 2021 recante «*Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*»;
- VISTE le *Linee Guida EASA COVID-19 Aviation Health Safety Protocol*, Ed. 3 del 17/06/2021;



VISTE	le Linee Guida Enac per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla “Fase 2”, <i>Emergenza COVID-19</i> , Ed.n.5 del 17 luglio 2020;
CONSIDERATA	la necessità di garantire una gestione efficace della ripresa del traffico nella stagione <i>Summer 2021</i> , in considerazione dell’intensificazione dei volumi di traffico e attesa la limitata utilizzabilità degli spazi aeroportuali, dovuta all’applicazione della normativa vigente per contrastare il diffondersi del COVID-19;
CONSIDERATA	l’opportunità di effettuare, con gli operatori aeroportuali, una valutazione finalizzata a consentire un utilizzo organico, efficiente ed in sicurezza delle infrastrutture aeroportuali ed evitare assembramenti e ritardi operativi;
CONSIDERATI	i vari incontri del <i>Covid Action Group</i>
CONSIDERATO	che il Gestore Aeroportuale, in occasione dei suddetti incontri, ha sostenuto che l’attuale capacità dell’infrastruttura aeroportuale di Fiumicino è compatibile con i volumi di traffico attesi ed ha anticipato che ha predisposto quanto necessario per la riattivazione del Terminal 1 qualora il flusso di traffico lo richieda
CONSIDERATO	l’impegno degli <i>handlers</i> volto ad implementare il proprio personale per la gestione delle operazioni di check in , di imbarco e per la riconsegna veloce del bagaglio da stiva
CONSIDERATO	che, in un’ottica di contemperamento delle esigenze di ripresa delle attività del settore e di garanzia del rispetto delle misure di distanziamento sociale, introdotte ai fini della prevenzione dei rischi da contagio da COVID–19, occorre assicurare l’applicazione di adeguate misure preventive e di <i>contingency</i> ;
PRESO ATTO	che il gestore ha garantito, tra l’altro, le sotto elencate principali iniziative assunte per contrastare la diffusione del COVID-19: <ul style="list-style-type: none">➤ limitazione accesso ad accompagnatori➤ segregazione dei flussi passeggeri in entrata ed uscita dai terminal➤ implemetazione di adeguata segnaletica indicante il distanziamento sociale➤ intensificazione avvisi sonori generali in area landside ed airside➤ allineamento continuo dei presidi delle aree e con funzioni di intervento di ausilio ai passeggeri e contrasto agli assembramenti;➤ espletamento di attività supplementari legate all’emergenza pandemica, connesse al coordinamento



ed alla vigilanza dei soggetti privati (ex art. 705 del Codice della Navigazione) con particolare riferimento alle attività degli *handlers* e dei subconcessionari commerciali;

- realizzazione di specifiche aree di testing sanitario (tamponi) a disposizione dei passeggeri in partenza ed in arrivo e degli operatori aeroportuali
- allestimento e gestione dei termoscanner agli ingressi dei terminal
- messa a disposizione dei vettori dei termoscanner presso tutte le gate di imbarco
- rafforzato tutte le procedure di pulizia e sanificazione
- sanificazione di tutti i bagagli in arrivo sullo scalo

RITENUTO pertanto necessario individuare azioni di prevenzione e mitigazione per garantire la continuità e l'efficienza del sistema aeroportuale;

SENTITO il Comitato Utenti e l'AOC

DISPONE

Art.1 Sullo scalo di Fiumicino, a decorrere dalla data di emissione della presente Ordinanza e fino a nuovo avviso, sono adottate le seguenti misure operative di *contingency* :

- Il Gestore Aeroportuale limiterà l'accesso in aerostazione, escludendo gli accompagnatori, nel caso in cui dovessero verificarsi fenomeni di assembramento nelle aree aeroportuali aperte al pubblico
- Il Gestore Aeroportuale e gli *handlers* dimensioneranno l'impiego delle risorse umane e strumentali in relazione ai volumi di traffico, presenti e attesi, al fine di garantire il distanziamento interpersonale, l'assistenza necessaria ai passeggeri nonché il rispetto delle norme di contrasto all'emergenza epidemiologica
- Il Gestore Aeroportuale e gli handlers predisporranno piani di lavoro, da attivare a stretto giro, in caso venisse disposta la riattivazione del Terminal 1 qualora il flusso di traffico lo richieda
- Il Gestore Aeroportuale, in caso di fenomeni di assembramento durante l'attesa dei passeggeri ai controlli di sicurezza, garantirà il presidio di ulteriori *checkpoint security* (varchi controlli di sicurezza passeggeri e bagagli a mano) rispetto a quelli già in uso ed incrementerà le risorse disponibili
- I vettori aerei assicureranno la compilazione, da parte dei passeggeri, delle autodichiarazione (DPLF) previste dalle norme sanitarie vigenti, prima dello



sbarco al fine di evitare lunghe attese e fenomeni di congestione ed assembramento nelle aree aeroportuali

- Il Gestore Aeroportuale espletterà attività supplementari di coordinamento e controllo, legate all'emergenza pandemica, dei vari operatori privati presenti in aeroporto (ex art. 705 del Codice della Navigazione) con particolare riferimento alle attività degli *handlers* e dei subconcessionari commerciali.

Art.2 Laddove le suddette misure non dovessero rivelarsi sufficienti a garantire la fluidità e regolarità delle operazioni aeroportuali, in ottemperanza alle disposizioni sanitarie in vigore, sarà rivalutata l'attuale assegnazione degli slots, ai sensi del Reg. CE 793/2004 (che modifica il Regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità).

Art.3 La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato e produrrà effetti fino a nuovo avviso.
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Il Gestore Aeroportuale, il rappresentante del Comitato Utenti e dell'AOC sono pregati di assicurare ampia divulgazione al presente provvedimento.

Fiumicino 02 agosto 2021

Il Direttore
Dott.ssa Patrizia Terlizzi
(documento firmato digitalmente
Ai sensi dell'art.24 D. Lgs 82/2005 e ss.mm. ii.)