

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	01/2021	issue date <i>(data di emissione)</i>	7/12/2021	Rev. <i>(stato di revisione)</i>	0
Operation type <i>(tipo di volo)</i>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <i>(trasporto aereo commerciale)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <i>(aviazione generale)</i>	<input type="checkbox"/> aerial work <i>(lavoro aereo)</i>	<input type="checkbox"/> HEMS <i>(altro)</i>	
a/c category <i>(categoria aeromobile)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <i>(ala fissa)</i>	<input type="checkbox"/> Balloon <i>(mongolfiera)</i>	<input type="checkbox"/> Glider <i>(alianti)</i>		
	<input checked="" type="checkbox"/> Helicopter <i>(ala rotante)</i>	<input type="checkbox"/> Dirigible <i>(dirigibile)</i>	<input type="checkbox"/> RPAS <i>(SAPR)</i>		
a/c involved <i>(a/m coinvolto)</i>	<i>manufacturer (costruttore)</i>	<i>type (modello)</i>		<i>Registration Mark (marche)</i>	
	Aerospatale Jodel	AS350 D.140E		I-EDIC F-PMGV	
Occurrence Location: <i>(luogo incidente)</i>	Ghiacciaio del Rutor, La Thuile (AO)			Occurrence date: <i>(data dell'evento)</i>	25/01/2019

Technical Investigation Report * issued by: <i>(Rapporto di Investigazione emesso da)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/>	n.NA..... <i>(if applicable – se applicabile)</i>
Title: <i>(titolo del Rapporto)</i>	INCIDENTE occorso agli aeromobili AS350 B3 marche I-EDIC e Jodel D.140E marche F-PMGV, in località ghiacciaio del Rutor, La Thuile (AO), 25 gennaio 2019		
Ref. no.: <i>(n. di protocollo)</i>	0000068/19	Incoming Date: <i>(data del protocollo)</i>	11/06/2021

Event description *(copied from *)*:

*(descrizione dell'evento – tratto da *)*

L'elicottero AS350 B3 marche I-EDIC, operato dalla società GM Helicopters (GMH) di Entrèves (Courmayeur), con a bordo il pilota e un altro pilota in addestramento, aveva effettuato la mattina dell'incidente attività di trasporto personale e lavoro aereo, per complessive 4h 35' di volo.

Lo stesso pilota, con a bordo dell'elicottero una guida alpina e 4 sciatori, aveva messo in moto alle 12.42' ed era decollato dalla località Bonne per rilasciare guida e sciatori in località Le Vedette del Rutor, in prossimità del Rifugio degli Angeli, Testa del Rutor, alle 13.03' circa, per poi scendere a valle e atterrare alle 13.07' circa in località Lago dei Seracchi-Cascade (Superiore). Da questo punto il pilota aveva messo nuovamente in moto alle 13.21' ed era decollato alle 13.24'36" circa con guida alpina e sciatori a bordo, presumibilmente per un ulteriore rilascio della guida e degli sciatori in località Le Vedette del Rutor o per un loro rientro a Bonne.

L'aeroplano Jodel D.140E marche F-PMGV era decollato alle 13.00' dall'aeroporto francese di Megève, con a bordo un istruttore e due piloti, per effettuare una missione addestrativa per il conseguimento e mantenimento dell'abilitazione all'atterraggio in alta quota.

Alle ore 13.25'36" i due aeromobili collidevano in volo, ad una quota di circa 2777 m AMSL, lungo la Valle Sospesa (La Thuile), prossimi all'ultima posizione registrata in volo dal sistema di ski-tracking installato sull'I-EDIC, con coordinate 45°39'30.94"N 6°58'46.31"E.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-3/68-19/1/A/21

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Motivazione: lo scopo di una pubblicazione come l'AIP dovrebbe consistere nel fornire un quadro chiaro ed esauriente agli operatori del comparto aeronautico, stranieri compresi, delle disposizioni vigenti in un determinato Paese: sotto questo profilo l'AIP Italia presenta, come visto, delle criticità. In tale contesto pare opportuno segnalare, in particolare, quanto segue.

Nell'AIP Italia non sono riportate alcune aree della Valle d'Aosta soggette a limitazioni di volo. Alla luce delle informazioni acquisite in corso d'inchiesta sarebbe emerso che ciò sia dipeso da una criticità di trasmissione all'ENAV SpA, da parte della Regione Valle d'Aosta, della legge regionale n. 15/1988. Ricerche condotte anche presso l'ENAV SpA avrebbero peraltro confermato che le limitazioni previste dalla legge regionale n. 15/1988 non siano mai state inserite nell'AIP Italia.

Alla luce di quanto testé rappresentato parrebbe ragionevole ritenere che altre fonti normative locali, che prevedano limitazioni di analoga natura, non siano richiamate nell'AIP Italia.

Testo: l'ANSV raccomanda che le limitazioni di cui alla predetta legge regionale n. 15/1988 siano riportate nell'AIP Italia e che parallelamente venga effettuata una ricognizione, a livello nazionale, delle aree sottoposte a limitazioni per l'attività di volo, così da riportare quelle eventualmente mancanti nello stesso AIP Italia.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

In accordo al quadro normativo vigente (*), ENAC provvede a far pubblicare eventuali restrizioni di spazio aereo sulla base anche di valutazioni tecniche di eventuali interferenze, su esplicita richiesta dell'Amministrazione competente o dal soggetto concessionario del territorio interessato (es. Ente Parco), qualora a ciò espressamente delegato, come da Circolare ENAC ATM-03C.

In merito si evidenzia che agli atti dell'ENAC non risulta alcuna richiesta di limitazione di spazio aereo da parte della Regione Valle d'Aosta.

Si evidenzia altresì che la limitazione imposta dalla regione Val d'Aosta è dovuta a motivazioni ambientali e, pertanto, non è riferibile a motivazioni afferenti alla sicurezza del volo.

Si segnala infine che tutte le limitazioni di spazio aereo, se concordate con i providers istituzionali (Amministrazioni o Enti Parco), hanno avuto riscontro e, se del caso, pubblicazione in AIP Italia.

(*) Legge 6 dicembre 1991, n.394 "Legge quadro sulle aree protette" e Codice della Navigazione art.793 "Divieti di sorvolo".

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0%

25%

50%

75%

100%