

AEROPORTO DI SIENA
REGOLAMENTO DI SCALO
Edizione 3 - Revisione 0
del 16/12/2021

Redatto dalla
Direzione Aeroportuale Toscana
per aeroporto a gestione diretta ENAC

Adottato con Ordinanza 8/2021
della Direzione Aeroportuale Toscana

Elenco degli aggiornamenti

Edizione	Revisione	Ordinanza	Inizio validità
1	0	6/2014	25/07/2014
2	0	3/2021	15/04/2021
3	0	8/2021	16/12/2021

Sommario

Elenco degli aggiornamenti.....	2
Sommario.....	3
Capitolo 1. Premessa.....	4
1.1 Informazione	4
1.2 Normativa di riferimento	4
Capitolo 2. Aspetti generali	5
2.1 Struttura e gestione.....	5
2.2 Contenuti.....	5
2.3 Applicabilità e osservanza	5
2.4 Sanzioni	5
Capitolo 3. Caratteristiche dell'aeroporto e modalità operative.....	6
3.1 Caratteristiche dell'aeroporto	6
3.2 EPAC	6
3.3 Operazioni di volo e operazioni al suolo	6
3.4 Chiusura dell'Aeroporto	6
3.5 Attività VDS	7
Capitolo 4. Soggetti operanti e competenze	8
4.1 Generalità	8
4.2 Soggetti operanti e competenze	8
4.3 Servizi del traffico aereo	9
4.4 Rifornimento carburante	10
4.5 Presidio sanitario e soccorso sanitario	10
4.6 Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio	10
4.7 Autorità pubbliche	10
Capitolo 5. Sicurezza: <i>safety</i> e <i>security</i>	12
5.1 Definizioni	12
5.2 Accesso	12
5.3 Safety	13
5.4 Security	13
5.5 Procedure di sicurezza e ulteriori misure	13
5.6 NOTAM (Notice To Air Men).....	14
5.7 Sicurezza nei luoghi di lavoro	15
5.8 Tutela ambientale	15
5.9 Gestione delle emergenze	15
5.10 Segnalazione di eventi aeronautici	16

Capitolo 1. Premessa

1.1 Informazione

Il soggetto responsabile della redazione, dell'adozione mediante propria ordinanza e della distribuzione del Regolamento e dei relativi aggiornamenti è:

ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direzione Aeroportuale Toscana

Via del Termine 11, Firenze

Telefono: +39 055 317123

Telefax: +39 055 308036

PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

e-mail: toscana.apr@enac.gov.it

Il Regolamento viene inviato ai soggetti elencati nell'atto di distribuzione dell'ordinanza di adozione e ne sono destinatari i soggetti individuati nell'articolo 2.3.

1.2 Normativa di riferimento

- Codice della navigazione
- Circolare (ENAC) APT-19 - Regolamento di scalo per gli aeroporti
- D.lgs. 213 del 02 maggio 2006 - Segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile e ss.mm.ii.
- Regolamento (CE) N. 300/2008 - Norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e ss.mm.ii.
- Circolare (ENAC) SEC-06 - Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate
- Circolare (ENAC) EAL-24 - Concessioni e sub-concessioni dei beni aeroportuali.
- Ordinanze della Direzione Aeroportuale Toscana

Capitolo 2. Aspetti generali

2.1 Struttura e gestione

Struttura

Il presente Regolamento di Scalo, di seguito Regolamento, si articola in *capitoli e paragrafi*.

Modifiche del testo

Le modifiche del Regolamento sono introdotte mediante revisioni (per modifiche minori) o nuove edizioni (per modifiche maggiori).

Stato di aggiornamento

Ogni pagina del Regolamento reca l'indicazione di:

- edizione
- revisione
- decorrenza della validità

2.2 Contenuti

Il Regolamento enuncia le procedure in vigore presso l'aeroporto di Siena per il coordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti, in osservanza delle norme a tutela della sicurezza in ciascuna sua accezione.

Il Regolamento è conforme al disposto della circolare (ENAC) APT-19, per le parti applicabili.

2.3 Applicabilità e osservanza

Tutti i soggetti che svolgono attività presso il sedime aeroportuale di Siena sono tenuti a conoscere i contenuti del Regolamento e a osservare e a far osservare le disposizioni in esso contenute.

Gli enti e le società che si avvalgono dell'opera di prestatori esterni garantiscono che tali prestatori parimenti conoscano e osservino le disposizioni contenute nel Regolamento.

Tutti i soggetti sono tenuti a segnalare prontamente all'Aero Club e alla Direzione Aeroportuale Toscana l'occorrenza di qualsiasi evento o condizione che possa avere impatto sull'operatività aeroportuale o comportare una riduzione dei livelli di sicurezza o dei servizi.

2.4 Sanzioni

L'inosservanza alle disposizioni del Regolamento è sanzionabile a norma dell'art.1174 e altri del Codice della Navigazione, nonché delle applicabili sanzioni penali ove tale inosservanza costituisca reato.

Capitolo 3. Caratteristiche dell'aeroporto e modalità operative

3.1 Caratteristiche dell'aeroporto

L'aeroporto di Siena è aperto al traffico di Aviazione Generale dell'Area Schengen.

L'aeroporto è in regime di gestione diretta da parte dell'ENAC.

L'aeroporto è aperto tutti i giorni dall'inizio del crepuscolo civile mattutino fino al termine del crepuscolo civile serale.

Per i dati di natura aeronautica consultare le pertinenti pubblicazioni aeronautiche: AIP Italia AD 2 LIQS, eventuali NOTAM in vigore, nonché ogni altra utile fonte di cognizione.

3.2 EPAC

Tutti coloro che effettuano arrivi, partenze e soste di aeromobili sull'aeroporto di Siena, con l'eccezione di quanti esonerati per legge, sono tenuti al versamento delle entrate proprie dell'aviazione civile (EPAC), secondo le modalità dettate dalla Direzione Aeroportuale Toscana.

3.3 Operazioni di volo e operazioni al suolo

Sull'aeroporto di Siena le operazioni di volo sono consentite unicamente in VFR diurno.

Le operazioni di decollo, atterraggio e movimento al suolo non si discostano in nulla da quanto previsto dalle regole dell'aria e dalle ulteriori norme applicabili.

Sull'aeroporto di Siena non è fornito alcun servizio di informazioni di volo.

I servizi di assistenza a terra sono forniti, su richiesta degli interessati, dal prestatore certificato Delta Aerotaxi srl.

È disponibile un canale radio per le comunicazioni di aviazione generale; tale canale non può essere utilizzato per scopi ATS.

Prima di effettuare attività aeronautiche, di volo o al suolo, sull'aeroporto di Siena, si ha l'obbligo di contattare il locale Aero Club secondo quanto riportato nelle pertinenti pubblicazioni aeronautiche.

3.4 Chiusura dell'Aeroporto

L'indisponibilità o la chiusura di singole infrastrutture o dell'aeroporto nel suo complesso possono essere disposte unicamente dall'ENAC.

In caso di chiusura totale o parziale dell'aeroporto, adottata con provvedimento motivato dell'ENAC, nessun soggetto può avanzare pretese di indennizzo o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, delle infrastrutture, dei beni o dei servizi aeroportuali.

3.5 Attività VDS

Sull'aeroporto di Siena:

- è consentita l'attività di VDS avanzato;
- è vietata l'attività di VDS non avanzato.

Capitolo 4. Soggetti operanti e competenze

4.1 Generalità

L'Aeroporto di Siena è un bene del demanio statale a diretta gestione da parte dell'ENAC. Per gli aspetti territoriali, l'aeroporto ricade nelle competenze della Direzione Aeroportuale Toscana.

Tutti i soggetti che svolgono attività in aeroporto e occupano spazi o manufatti demaniali devono essere titolari di concessione rilasciata dall'ENAC.

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali devono essere usati in modo proprio, esclusivamente per gli scopi cui sono destinati, tenendo conto di ogni inerente specificità e rischio, nonché delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale, assumendo sempre comportamenti idonei a prevenire incidenti o danneggiamenti di qualsiasi tipo.

Tutti i soggetti che operano all'interno del sedime aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti o omissioni connessi alla propria attività.

Ciascun soggetto è responsabile della formazione interna nelle materie che coprono l'intero spettro delle competenze necessarie per operare in aeroporto, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, incluso il possesso delle richieste autorizzazioni, abilitazioni, certificazioni.

4.2 Soggetti operanti e competenze

Aero Club di Siena

Aeroporto di Siena, Strada Provinciale 105, Sovicille SI

Telefono: +39 0577 392237

- Quale fine statutario, l'Aero Club di Siena, di seguito Aero Club, effettua attività aerodidattica teorica e pratica per piloti di aeromobili ad ala fissa nonché attività didattica teorica per piloti APR.
- In forza del Regolamento:
 - coordina l'attività di tutti i soggetti che a qualsiasi titolo operano in aeroporto, rendendone conto al gestore diretto ENAC - Direzione Aeroportuale Toscana;
 - provvede alla verifica continua dell'agibilità delle infrastrutture di volo, secondo modalità specificate in apposita procedura, elaborata dall'Aero Club medesimo e approvata dall'ENAC;
 - fornisce contatto radio terra/bordo/terra utilizzando il canale assegnato (v. AIP Italia AD 2 LIQS), per le sole esigenze dell'aviazione generale e senza che tale contatto radio si configuri in alcun modo quale servizio informazioni volo;
 - cura il registro dei movimenti giornalieri sull'aeroporto;
 - accerta e riscuote le Entrate Proprie dell'Aviazione Civile (EPAC) e

comunica immediatamente alla DA Toscana ogni eventuale caso di rifiuto a corrisponderle da parte di quanti vi siano tenuti;

- segnala, entro i termini previsti, gli incidenti, gli inconvenienti gravi, gli inconvenienti e ogni altro evento aeronautico ai soggetti destinatari secondo la normativa vigente (v. 5.10 *infra*);
- sorveglia affinché non si verifichino condizioni o eventi che possano avere impatto sull'operatività o comportare una riduzione dei livelli di sicurezza o dei servizi; in tal senso:
 - cura e aggiorna la procedura di ispezione dell'area di movimento; tale procedura è elaborata dall'Aero Club medesimo ed è approvata dall'ENAC;
 - annota su apposito registro le ispezioni periodiche e le ispezioni straordinarie, con le rispettive risultanze;
 - riceve eventuali segnalazioni dai soggetti operanti sull'aeroporto;
- fornisce tempestiva informazione alla DA Toscana al verificarsi delle suddette condizioni o eventi;
- nei casi in cui vi sia necessità di emissione di apposito NOTAM, l'Aero Club ne predispone bozza da inviare alla DA Toscana per la richiesta di emissione.

Delta Aerotaxi srl

Telefono: +39 050 28162

- Fornisce, a richiesta degli interessati, i servizi di assistenza a terra.

Club Aviazione Popolare Toscana

Telefono: + 39 334 750 8088

- Attività di volo.

Azienda Agricola Di Papa Andrea

Telefono.: +39 030 990 1248

- È concessionaria dell'attività di sfalcio erba: provvede alle operazioni in gestione nelle aree destinate a prato.

Rifornimento Air BP

Telefono: +39 055 318 240

- Aviorifornimento carburanti JET-A1 ed LL100.

4.3 Servizi del traffico aereo

Presso l'aeroporto di Siena non è previsto alcun servizio ATS.

È assegnata all'Aero Club una frequenza radio (v. AIP Italia AD 2 LIQS) per le sole esigenze di aviazione generale; tale frequenza non può essere impiegata per scopi ATS.

4.4 Rifornimento carburante

Il rifornimento di carburante è assicurato dalla società Air BP su richiesta da presentare, con anticipo di almeno 3 ore, all'Aero Club.

Le operazioni di rifornimento carburante sono disciplinate da apposite procedure di sicurezza che il soggetto erogatore elabora e sottopone all'approvazione dell'ENAC.

4.5 Presidio sanitario e soccorso sanitario

L'Aeroporto non è dotato di presidio sanitario.

Non è previsto il servizio di pronto soccorso aeroportuale.

In caso di necessità si chiami il numero di emergenza.

Presso l'Aero Club è disponibile una scorta di primo soccorso.

Nella città di Siena è presente un presidio Sanitario ASL, Ospedale Santa Maria alle Scotte, in viale Bracci 16, Siena - tel. 0577 585111.

4.6 Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio

L'Aero Club assicura il *presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio* previsto dal regolamento ENAC "Disciplina Generale della protezione antincendio per gli aeroporti di aviazione generale e le aviosuperfici".

4.7 Autorità pubbliche

Non presenti in aeroporto. Oltre alle competenze dell'autorità dell'aviazione civile, le rispettive competenze per la zona aeroportuale sono delle autorità sottoelencate.

Polizia di Stato

Questura

via del Castoro 6, Siena

Tel.: +39 0577 201 111

Agenzia delle Dogane

Banchi di Sotto 52, Siena

Tel.: +39 0577 366 839

Guardia Di Finanza, Comando Provinciale

viale Curtatone, 23, 53100 Siena SI

Tel.: 0577 280103

**Carabinieri, Comando Provinciale di Compagnia e Comando
Stazione Sovicille**

viale Mazzini 4, Sovicille SI

Tel.: +39 0577 314 227

Capitolo 5. Sicurezza: *safety e security*

5.1 Definizioni

Per **safety** si intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a prevenire o a fronteggiare il decadimento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili e delle competenze del personale.

Per **security** si intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire o a fronteggiare atti di interferenza illecita nei confronti del sistema del trasporto aereo.

5.2 Accesso

L'accesso al demanio aeroportuale è regolato come segue e deve avvenire secondo specifiche procedure adottate in base a quanto indicato al punto 5.5.

Accesso delle persone nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque non appartenga ai seguenti enti o categorie e non si trovi nello svolgimento dei propri compiti di istituto:

- ENAC;
- ANSV, Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo;
- Forze dell'Ordine;
- Agenzia delle Dogane;
- possessori di titolo aeronautico;
- soggetti operanti in aeroporto, come elencati al Capitolo 4;
- operatori aventi titolo, accreditati da ENAC o dai soggetti operanti.

Accesso dei mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne i seguenti ai quali è invece consentito:

- mezzi ENAC;
- mezzi forze dell'ordine;
- mezzi antincendio e di soccorso;
- mezzi in attività di manutenzione accreditati dall'ENAC o da uno dei due sodalizi aeronautici presenti l'aeroporto;
- mezzi di rifornimento carburante dei soggetti autorizzati.

5.3 Safety

Operazioni in area di manovra e di movimento (aeromobili, mezzi e persone)

L'accesso all'area di movimento è consentito ai piloti e agli operatori accreditati che svolgono operazioni che interessano le infrastrutture di volo, previo accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo sia in avvicinamento.

In area di manovra è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto o in fase di rullaggio.

5.4 Security

Metodi alternativi di rispondenza al “Programma di sicurezza dell'aeroporto minore (PSAM)”

In attuazione delle istruzioni impartite dal Direttore Generale dell'ENAC mediante la disposizione 32/DG del 17/07/2019, considerata la classificazione dell'aeroporto di Siena in categoria 2 PSAM, con riferimento al modulo B, allegato 3B alla circolare SEC-06, si attuano le seguenti misure:

1. in attuazione del punto PSAM F01, sull'aeroporto di Siena sono implementate le misure di sicurezza minime previste;
2. il tesseramento di cui al punto F10 è assolto mediante l'adozione, da parte di ciascun operatore, organizzazione, concessionario presente, di due elenchi, da redigere e mantenere aggiornati, relativi alle persone che accedono al lato volo dell'aeroporto:
 - a. un elenco con l'indicazione di nominativi, recapiti ed estremi dei documenti di riconoscimento dei soci e operatori abituali;
 - b. un elenco (cosiddetto “giornale accessi”) con l'indicazione di nominativi ed estremi dei documenti di riconoscimento di eventuali visitatori, integrati di date e ore di accesso e di uscita, nonché dei nominativi dei soci accompagnatori che provvedono alla scorta;
 - c. entrambi gli elenchi sono conservati per almeno cinque anni e vengono messi a disposizione, su richiesta, del personale dell'ENAC e delle Forze di Polizia.

5.5 Procedure di sicurezza e ulteriori misure

Gli operatori, sotto il coordinamento dell'Aero Club, concordano una procedura per l'ingresso nell'area operativa e per l'uscita dall'area operativa, ossia per l'attraversamento della recinzione perimetrale interna, la quale presenta 9 cancelli. Tale procedura garantisce, tra l'altro, che tutti i cancelli risultino chiusi al momento di uscita dell'ultima persona che abbia in dotazione le chiavi. Siffatta procedura è elaborata dall'Aero Club medesimo ed è approvata dall'ENAC.

Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che hanno la gestione di aree di parcheggio per aeromobili devono assicurare che gli aeromobili, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave e che le stesse siano custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile.

A tal fine, deve essere sempre aggiornato in tempo reale l'elenco dei soci e degli istruttori dei due sodalizi aeronautici presenti in aeroporto, i quali abbiano titolo a utilizzare gli

aeromobili affidati in custodia, nonché, per ogni operatore di base, l'elenco dei soci e degli istruttori che abbiano titolo a utilizzare gli aeromobili.

Le informazioni di cui sopra devono essere disponibili sia al personale che ha la custodia delle chiavi sia al personale ispettivo dell'ENAC e dell'ANSV sia al personale delle forze dell'ordine nell'esecuzione dei propri compiti di istituto.

Il trasporto di persone sul sedime aeroportuale di Siena da parte degli operatori di base può avvenire soltanto se esse sono personalmente conosciute da un responsabile dell'ente ospitante, il quale ne cura il costante accompagnamento.

È fatto obbligo di riportare in un apposito registro i dati personali dei piloti.

5.6 NOTAM (Notice To Air Men)

Al verificarsi di uno dei seguenti casi, qualsiasi soggetto operante è tenuto a darne immediata informazione all'Aero Club, il quale provvede alla predisposizione della bozza di apposito NOTAM da trasmettere alla Direzione Aeroportuale Toscana per la richiesta di emissione:

- ogni variazione, di qualsiasi natura, a modifica di quanto pubblicato su AIP Italia, in termini di “installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo”;
- la contaminazione delle infrastrutture aeroportuali dovute a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante;
- le operazioni di manutenzione delle infrastrutture di volo, compreso lo sfalcio erba;
- qualsiasi altra condizione o situazione, programmata o imprevista, che comporti o che si presume possa comportare pregiudizio per la sicurezza della navigazione aerea.

Procedura per l'emissione dei NOTAM

L'Aeroclub di Siena è il soggetto titolato a richiedere alla DA Toscana le emissioni di NOTAM per i casi visti sopra.

Le richieste sono inviate per posta elettronica, utilizzando il modello a questo scopo predisposto.

Per situazioni o eventi di natura straordinaria o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni o che comunque richiedano urgente notifica, l'Aeroclub di Siena procede come segue:

- durante gli orari di servizio della DA Toscana, contatta telefonicamente la DA e quindi invia la bozza di richiesta di emissione NOTAM;
- fuori dagli orari di servizio della DA Toscana, contatta la figura reperibile indicata dalla DA e invia la richiesta al recapito fornito;
- in ogni caso si accerta della corretta ricezione della comunicazione da parte del destinatario.

5.7 Sicurezza nei luoghi di lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo assicurano l'osservanza da parte dei propri

dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (d. lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori a imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi.

5.8 Tutela ambientale

I rifiuti devono essere smaltiti secondo la normativa vigente.

È vietato abbandonare materiale di risulta sul sedime aeroportuale.

Nei raccoglitori FOD è vietato inserire rifiuti di bordo e comunque rifiuti di natura diversa da FOD.

Per l'energia elettrica a bordo è imperativo privilegiare l'utilizzo della GPU, quando disponibile. In alternativa, l'utilizzo dell'APU è consentito per un massimo di 10 minuti dopo l'arrivo e per un massimo di 30 minuti prima della partenza. Per gli aeromobili non dotati di APU, si applicano, per lo spegnimento e l'accensione dei motori, i medesimi tempi.

Prove motori prevolo: eventuali prove motori si possono effettuare nell'area più distante dagli insediamenti abitativi, arrecando il minimo disturbo possibile ai residenti, per il tempo strettamente indispensabile; mai come alternativa a quanto stabilito sopra in merito all'energia elettrica a bordo.

5.9 Gestione delle emergenze

Definizioni

Ai fini del primo intervento di soccorso e lotta antincendio, la normativa vigente definisce i seguenti stati in cui può versare un aeromobile, fuori dal normale stato operativo:

- stato di **allarme** - situazione nella quale un aeromobile ha, o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.
- stato di **emergenza** - Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.
- stato di **incidente** - è il caso in cui si sia verificato un incidente nel sedime aeroportuale o nelle aree limitrofe.

Procedure

L'Aero Club predisponde e sottopone all'approvazione dell'ENAC idonee procedure di dettaglio per rispondere a ciascuno dei tre stati.

Stato di allarme o di emergenza

L'Aero Club predisponde e coordina l'attività del presidio aeroportuale di primo intervento di soccorso e lotta antincendio e al contempo allerta i servizi di soccorso esterni.

Una volta che sia terminato lo stato di allarme o lo stato di emergenza senza che si sia prodotta alcuna conseguenza per le persone o per le cose, in volo o al suolo, è possibile dichiarare la fine del relativo stato e procedere con il ripristino dell'operatività aeroportuale, previo assenso della DA Toscana.

Stato di incidente

Se l'incidente si verifica all'interno del perimetro aeroportuale o nelle immediate vicinanze, l'Aero Club:

- attiva il primo intervento di soccorso e lotta antincendio aeroportuale;
- informa immediatamente i servizi di soccorso esterni e la Protezione Civile;
- dà tempestiva comunicazione alla Direzione Aeroportuale, per le azioni di competenza;
- qualora si verificano conseguenze fisiche per le persone, informa immediatamente, oltre ai soggetti indicati sopra, le autorità di polizia.

5.10 Segnalazione di eventi aeronautici

Ai fini delle segnalazioni, sia obbligatorie sia volontarie, di eventi aeronautici, si applicano il regolamento (UE) 376/2014 e il regolamento (UE) 2015/1018, nonché la circolare (ENAC) GEN 01D del 1° giugno 2018 e successive modifiche e integrazioni a tali norme.

Vale succintamente rammentare che ove la segnalazione di evento aeronautico (secondo la classificazione di *incidente*, *inconveniente grave*, *inconveniente*, *evento di minore entità*) sia in capo a più di un soggetto, ciascuno di tali soggetti è tenuto a produrre la segnalazione, nei modi formalizzati e nei tempi fissati dalla normativa sopra richiamata.