

Ripresa dei voli di Aviazione Generale dopo il COVID-19



Photo by Unsplash

Safety Promotion Leaflet
SPL-5

Maggio 2020

La Safety Promotion è un ambito di attività in costante e crescente sviluppo sia a livello europeo sia a livello nazionale in cui l'Europa sta investendo molto; essa trova ampia collocazione nelle azioni dello European Aviation Safety Plan - EPAS e del Safety Plan ENAC, a riprova della elevata rilevanza e del positivo contributo che essa può fornire allo sviluppo, al sostegno e al miglioramento della Safety Culture.

La Safety Promotion Leaflet [SPL] è una nuova linea di prodotto dell'ENAC, che si inserisce nel più generale contesto della Safety Promotion, con lo scopo di condividere le buone prassi, informare sulle innovazioni tecnologiche o contribuire alla diffusione di sviluppi normativi.

La Safety Promotion Leaflet non è uno strumento che si sostituisce ai tradizionali prodotti in uso, né alle previsioni regolamentari né ai metodi accettabili di rispondenza (AMC, Linee Guida ed altro) ma tende a fornire indicazioni e informazioni come contributo al miglioramento continuo del sistema *aviation safety*, di concerto con i regolamenti e le attività di sorveglianza.

Controlli e verifiche Pre Volo

Si ringrazia UK CAA per il [CAP 1919](#) di cui la presente SPL-05 è l'adattamento alla realtà nazionale.

Quando i piloti dell'Aviazione Generale ritorneranno a volare, per loro questa potrebbe essere stata la più lunga pausa dal volo della loro vita. A causa delle restrizioni finora imposte, ci sono stati anche impatti significativi sulle infrastrutture aeronautiche, il che significa che questo inizio potrebbe essere molto diverso da quello che avviene in una "normale" stagione di volo.

Di seguito sono state raccolte alcune raccomandazioni e consigli per aiutare i piloti a tornare a volare in sicurezza. Tali indicazioni potrebbero non essere applicabili a tutti, ma questa SPL ha solo lo scopo di essere un utile riferimento per coloro che riprenderanno a volare dopo la pausa imposta dalla pandemia di COVID-19.

Pre-Volo

- Esegui un'ispezione approfondita dell'aeromobile, incluso il controllo della fauna selvatica e della sporcizia in hangar; fai un controllo approfondito del campione di carburante prelevato dal velivolo.
- Se l'aereo non ha volato per un po' di tempo:
 - drena e sostituisci il carburante
 - ricerca un eventuale degrado delle componenti meccaniche o elettriche, che vanno dal motore agli strumenti e ai freni, tra cui la possibile perdita di lubrificazione e l'accumulo di corrosione
 - le condizioni della batteria
 - la sicurezza e lo stato dell'elica (se in legno) a causa dei cambiamenti di temperatura e/o umidità
 - controlla la pressione e lo stato dei pneumatici, che potrebbero presentare segni di aggressione da roditori o ovalizzazioni a causa della lunga sosta
 - l'eventuale visibile ostruzione da insetti di prese statiche e dinamiche e degli sfiati (*vent*) dei serbatoi.
- Verifica quali controlli per la riammissione in servizio dovrebbero essere effettuati per il tuo aeromobile in particolare. È possibile che sia richiesto un controllo "post-pausa" fuori sequenza (cioè anche se non programmato su base calendariale o oraria).

(controlli e verifiche Pre Volo)

- Controlla l'infrastruttura dell'aerodromo o dell'aviosuperficie: potrebbe non esserci stato nessuno sul posto per diverse settimane o persone non autorizzate potrebbero aver spostato o danneggiato le strutture. Ad esempio, la manica a vento è stato danneggiato o rimossa? L'erba potrebbe non essere stata tagliata, il che potrebbe influire in modo significativo sulla tua distanza di decollo.
- Le tue licenze sono valide? - verifica se soddisfi i requisiti di *currency* e sii consapevole delle [Misure di esenzione e Note Informative ENAC relative all'emergenza COVID-19](#).
- Pensi di entrare in uno spazio aereo controllato? - molte unità ATC impiegheranno del tempo per tornare a funzionare a pieno regime. Prendi in considerazione la possibilità di presentare un piano di volo se pensi di richiedere l'ingresso in un CTA/CTR per notificare le tue intenzioni all'unità di traffico aereo, che potrebbe funzionare al limite delle proprie capacità.
- Controlla i NOTAM - esiste ancora un basso livello di supporto ai voli a causa del COVID-19 e restrizioni dello spazio aereo a breve termine. Si può facilmente verificare mediante sistemi online.
- Controlla i dispositivi in cockpit:
 - le batterie sono cariche? Verifica l'accensione e il funzionamento regolare delle utenze elettriche essenziali (flaps, avionica, beacon, landing, taxi, riscaldamento pitot, luci posizione, strobe, luci cruscotto e strumenti)
 - il software è aggiornato? per es. i sistemi di avviso infrazione spazio aereo e le mappe mobili.Ripassa come utilizzare i dispositivi elettronici in cockpit prima di andare in volo piuttosto che rischiare di distrarti durante il volo, soprattutto se, dal tuo ultimo volo, il software è stato aggiornato.
- Controlla se ci sono state modifiche negli spazi aerei, magari proprio dovuti all'emergenza COVID-19.
- Pianifica le possibili emergenze - avarie al motore, condizioni meteo avverse, etc. Sei completamente aggiornato su cosa faresti e sulle check-list da usare?
- Consulta un istruttore di volo: se non puoi farlo di persona, chiamalo o scrivi gli.
- Verifica di conoscere eventuali specifiche procedure delle aviosuperfici o dei club.

Il Volo

Il volo

- Usa le check-list: ti aiuteranno a ricordare quelle quotidiane attività vitali che possono essere facilmente dimenticate.
- Passeggeri: ti sentiresti più a tuo agio ricominciando a volare da solo o con un altro pilota? (in funzione delle regole COVID-19 di distanziamento sociale). I passeggeri potrebbero essere fonte di distrazione. Ricorda inoltre che si applicano ancora i requisiti di attività di volo recente per il trasporto passeggeri (inclusa la "regola dei 3 voli negli ultimi 90 giorni").
- Infrazioni dello spazio aereo: di solito c'è un picco nel numero di infrazioni commesse all'inizio della stagione di volo. Può essere utile usare un navigatore GPS con una mappa mobile e / o i sistemi di avviso infrazione spazio aereo.
- Chiedi aiuto ai controllori del traffico aereo: qualora ne dovessi avere bisogno. Eventuali riduzioni nel funzionamento delle unità ATC non influenzerà la loro disponibilità ad aiutare in caso di necessità.

Queste informazioni sono consigli di *safety*. Per le informazioni di carattere generale sul COVID-19 consulta il sito dell'ENAC alla sezione [Misure di esenzione e Note Informative ENAC relative all'emergenza COVID-19](#) e i siti istituzionali del governo.

Molte associazioni e organismi rappresentativi della Aviazione Generale stanno fornendo consigli sulla *safety* ed organizzando appositi webinar per il settore specifico che consigliamo di seguire.

Infine, se si intende modificare l'aeromobile a causa delle restrizioni imposte per il COVID19 (ad es. l'installazione di schermi protettivi), consulta prima la tua CAMO.



Safety Promotion Leaflet **SPL-5**

 www.enac.gov.it
 safety@enac.gov.it

credits: VDG-F.O. Safety
