



Safety Fly Zone per il Video Operatore



Safety Promotion Leaflet

SPL-9

Dicembre 2020

La Safety Promotion è un ambito di attività in costante e crescente sviluppo sia a livello europeo sia a livello nazionale in cui l'Europa sta investendo molto; essa trova ampia collocazione nelle azioni dello European Aviation Safety Plan - EPAS e del Safety Plan ENAC, a riprova della elevata rilevanza e del positivo contributo che essa può fornire allo sviluppo, al sostegno e al miglioramento della Safety Culture.

La Safety Promotion Leaflet [SPL] è una nuova linea di prodotto dell'ENAC, che si inserisce nel più generale contesto della Safety Promotion, con lo scopo di condividere le buone prassi, informare sulle innovazioni tecnologiche o contribuire alla diffusione di sviluppi normativi.

La Safety Promotion Leaflet non è uno strumento che si sostituisce ai tradizionali prodotti in uso, né alle previsioni regolamentari né ai metodi accettabili di rispondenza (AMC, Linee Guida ed altro) ma tende a fornire indicazioni e informazioni come contributo al miglioramento continuo del sistema *aviation safety*, di concerto con i regolamenti e le attività di sorveglianza.

Il Video Operatore

Si ringraziano per la preziosa collaborazione la U.I.P. (Unione Italiana Paracadutismo) e l'A.I.P. (Associazione Istruttori di Paracadutismo). I contenuti della presente SPL sono estratti da un manuale di prossima pubblicazione relativo alla formazione del video operatore. Il presente testo include le prescrizioni di sicurezza stabilite dai costruttori di sistemi tandem per il rilascio dei rating.

Il Video Operatore nel paracadutismo sportivo

Il video operatore è un paracadutista esperto con licenza in esercizio, che filma e fotografa altri durante un lancio, garantendo la propria e l'altrui sicurezza grazie alle capacità di volo che ha sviluppato nel suo percorso formativo. Queste capacità gli permettono di mantenere una posizione di volo costante, con un'inquadratura centrata del/i soggetto/i, pur dovendo volare in un asse differente dall'angolo di ripresa.



In ambito agonistico il video operatore è membro di una squadra e con essa si allena, cresce e migliora a livello tecnico con gli altri componenti, sviluppando un naturale feeling con i suoi compagni di squadra.

Indipendentemente dalla disciplina che sta riprendendo (*RW, Freefly, Freestyle*), il video o le foto che ha prodotto in caduta libera sarà utilizzato come strumento di valutazione dalle giurie per l'assegnazione dei punteggi o per la certificazione di record.

Il Video Operatore

Il video operatore che filma i tandem molto spesso non è un agonista, ma questo non lo esime dal dover garantire elevati standard di sicurezza, oltre che di ripresa video; la sua funzione è testimoniare il salto del passeggero (soggetto) ed è quindi vincolato ad un volo ravvicinato alla formazione e alle riprese in primo piano della stessa.

Operare in SICUREZZA per un video operatore tandem significa avere completa autonomia di volo in tutte le fasi del lancio e non intralciare in alcun modo l'operato dell'[IP](#) Pilota Tandem, unico responsabile della sicurezza del passeggero.



Safety Fly Zone e Danger Zone

La **Safety Fly Zone (SFZ)** è la posizione più sicura dove il Video Operatore può trovarsi rispetto alla formazione tandem per garantire la sua e l'altrui sicurezza, pur avendo sempre al centro della sua inquadratura il passeggero.

Il semplice schema riportato nell'illustrazione sottostante è stato realizzato dal costruttore UPT Vector come esempio su come preservare l'incolumità dell'Istruttore Pilota Tandem e Passeggero durante la caduta libera.

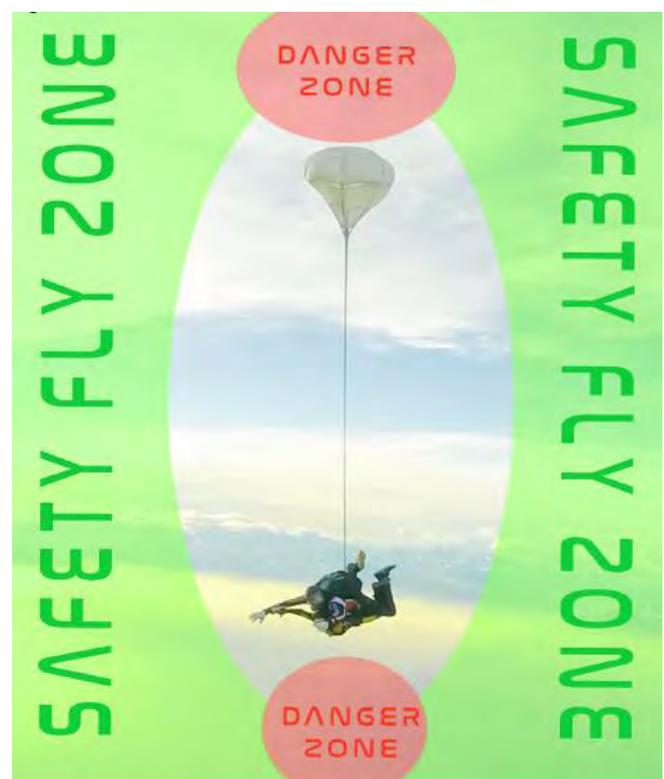
Come raccomandano i manuali Rating dei costruttori, il Video Operatore per garantire la propria e l'altrui sicurezza deve evitare collisioni con la formazione tandem o con eventuali [bridle/drogue](#), sia nella delicata fase dell'uscita che in caduta libera.

Il riuscire a restare sempre in SFZ in tutte le fasi del salto, per un video operatore è considerato un [requisito fondamentale e obbligatorio](#), le medesime inquadrature possono essere fatte anche in altre posizioni differenti dal volo piatto (di schiena o seduti), a seconda delle capacità individuali del video operatore, ma solo se si riesce a garantire una costante inquadratura della formazione tandem.

! Il video tandem è un salto di ripresa video del passeggero e questo dopo la sicurezza deve essere [l'unico obiettivo del video operatore](#).

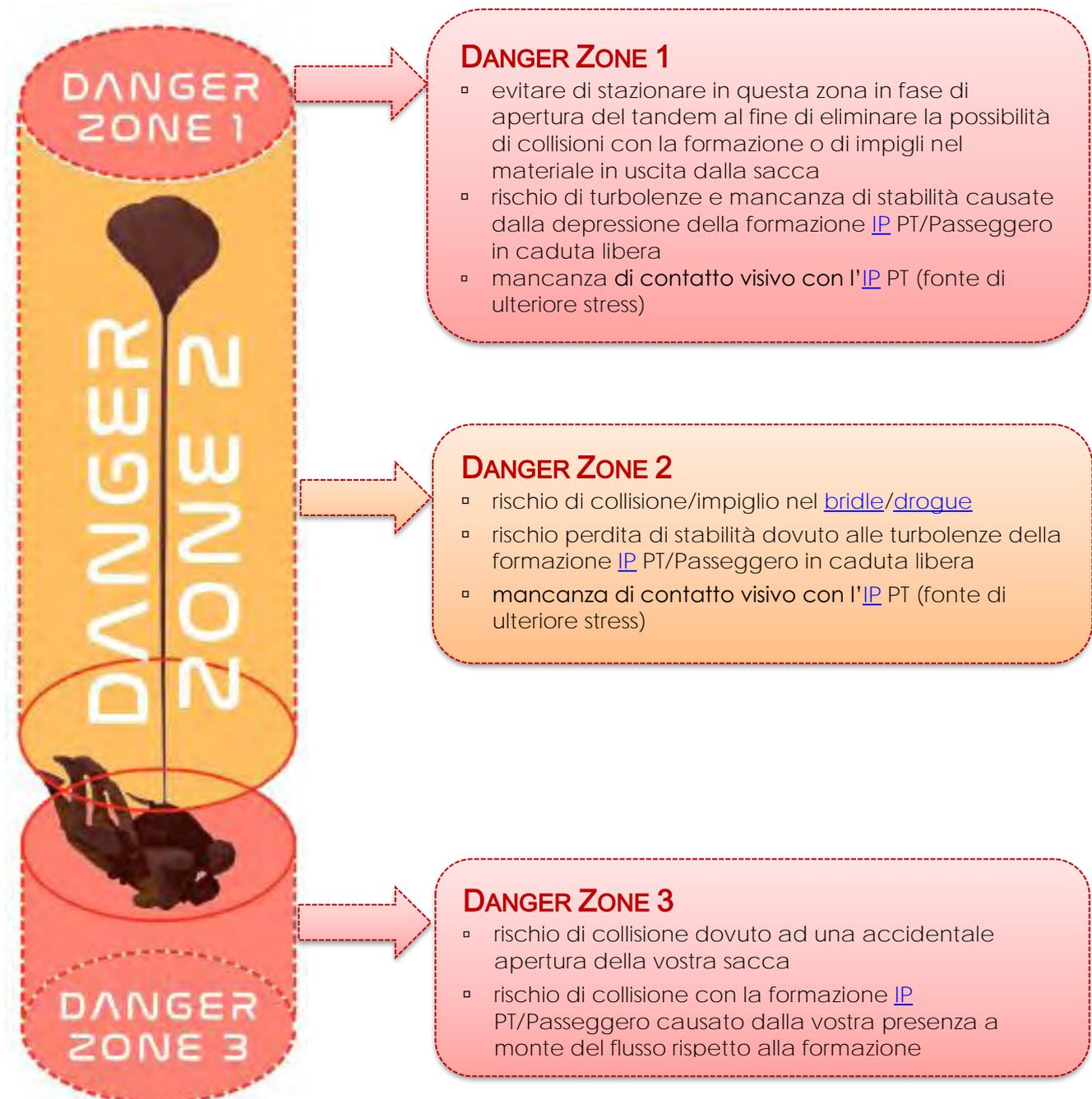
! Non è un'occasione per imparare a volare, siete lì solo per testimoniare il salto del vostro passeggero.

! Se volete imparare a volare/riprendere in altre posizioni allenatevi con salti propedeutici o tunnel, senza mai improvvisarvi in posizioni che non controllate ancora alla perfezione e nelle quali non potete garantire la SFZ.



Gli incidenti nascono dalla sottovalutazione di queste prescrizioni fondamentali.

Safety Fly Zone e Danger Zone



Safety Fly Zone e Danger Zone



Un Video Operatore **deve sempre restare all'interno della Safety Fly Zone** ed eseguire le riprese ad una distanza ed in una posizione tali da permettergli di evitare collisioni con la formazione tandem.

Dopo l'apertura del tandem il Video Operatore dovrà garantire un'adeguata separazione orizzontale e verticale nell'evenienza di una procedura di emergenza del tandem.

Conclusioni

- Il **Video Tandem** non è un salto di divertimento ma in formazione con altre persone e con delle responsabilità.



- Non improvvisatevi in questo tipo di uscita e nelle successive se **PRIMA** non avete maturato le capacità richieste. Dopo la **SICUREZZA**, che deve essere il vostro primo obiettivo, dovrete garantire un'**INQUADRATURA COSTANTE**, centrata e ravvicinata del passeggero per tutta la durata del salto, che sarà la prova del vostro corretto operato.
- **Consigli Impostazioni Video**: in base alle capacità individuali e alla prossimità alla formazione Tandem che riuscite a garantire, pur restando sempre all'interno della vostra SFZ, si consiglia un grandangolo più aperto («wide» su GoPro) che, soprattutto in fase di uscita, vi permetterà di catturare maggiori dettagli, rendendo più suggestive le vostre riprese/foto.

*** end ***

Glossario

DROGUE

Freno aerodinamico utilizzato nel sistema tandem estratto al momento dell'uscita dall'aeromobile il quale, mediante maniglia di rilascio, provvede all'apertura del paracadute principale.

BRIDLE

Fettuccia di tessuto che collega il pilotino al contenitore della vela (POD o FREEBAG) a seconda che sia rispettivamente del paracadute principale o di riserva.

HAND-CAM

Piccola videocamera posizionata generalmente sulla mano sinistra dell'istruttore tandem.

IP

Istruttore Paracadutista.



Safety Promotion Leaflet
SPL-9

 www.enac.gov.it
 safety@enac.gov.it

credits: DG-F.O. Safety
