

### Limitazioni

In caso favorevole, il processo di conversione in accordo al 66.A.70(d) comporta, eccetto la conversione in categoria L, sempre l'assegnazione delle seguenti limitazioni:

1. "Excluding complex motor-powered aircraft"
- e
2. "Excluding aircraft used by licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008".

Ulteriori limitazioni sono identificate in relazione al caso specifico in accordo 66.A.50, tenendo conto delle esemplificazioni contenute nella GM 66.A.70(d), per garantire che nella conversione i privilegi del CIT e della LMA limitata derivante dal processo di conversione rimangano gli stessi. Ad esempio:

#### 1) aeromobili diversi da aeromobili a motore complessi (conversione in Categoria A)

Limitazione	Applicabilità
A70d - Excluding Turboprop equipped aircraft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili turboprop
A70d - Excluding Propeller equipped aircraft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili ad elica
A70d - Excluding Turbojet equipped aircraft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili turbogetto
A70d - Excluding Turboshaft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri a turbina
A70d - Excluding Multiengine Helicopters	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri plurimotori
A70d - Excluding airplanes above 5700 Kg	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aerei con MTOM superiore a 5700 Kg
A70d - Excluding helicopters above 5700 Kg	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri con MTOM superiore a 5700 Kg
A70d - Only for daily inspection or equivalent task	ai piloti in possesso di CIT "CERTIFYING STAFF" ed abilitati per la sola ispezione giornaliera
A70d - Excluding wooden structure airplanes	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con strutture in legno
A70d - Excluding diesel engine Airplanes	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con motore diesel
A70d - Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con tralicci in metallo con rivestimento in tela
A70d - Excluding composite structure aeroplanes	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con strutture in composito
A70d - Excluding metal structure aeroplanes	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con strutture in metallo
A70d - Excluding aircraft with MTOM above 2000Kg	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili con MTOM superiore a 2000Kg
A70d - Excluding pressurised aircraft (as A)	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili pressurizzati
A70d - Excluding aircraft equipped with retractable gear	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili su aeromobili con carrello retrattile
A70d - Excluding aircraft not owned by the licence holder	a tutti coloro che hanno abilitazioni limitate soltanto al <b>proprio</b> aeromobile

#### 2) aeromobili diversi da aeromobili a motore complessi (conversione in cat. B1/B2/B2L/B3/C)

Limitazione	Applicabilità / Modulo
A70d - Excluding Turboprop equipped aircraft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili turboprop
A70d - Excluding Propeller equipped aircraft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili ad elica
A70d - Excluding Turbojet equipped aircraft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aeromobili turbogetto
A70d - Excluding Turboshaft	a coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri a turbina
A70d - Excluding airplanes above 5700 Kg	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su aerei con MTOM superiore a 5700 Kg
A70d - Excluding helicopters above 5700 Kg	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri con MTOM superiore a 5700 Kg
A70d - Excluding Helicopters (as B2 or B2L)	a coloro che chiedono la categoria B2 (o B2L) e che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri
A70d - Excluding Airplanes (as B2 or B2L)	a coloro che chiedono la categoria B2 (o B2L) e che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri
A70d - Excluding multiengine helicopters	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su elicotteri plurimotori

A70d - Excluding diesel engine Airplanes	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con motore diesel
A70d - Excluding from Group 3 (as B1 or C) aeroplane with MTOM>2730 kg	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" (o in passato ottenuto l'abilitazione di gruppo " <b>ASPE MS/CS/WS</b> ") a partire dall'abilitazione " <i>Aeroplani monomotori a pistoni di peso inferiore a 2730 kg</i> "
A70d - Excluding from Group 3 (CAT B2) aeroplane other than ASPE<2730 kg	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" (o in passato " <b>Full Group Aeroplanes</b> ") a partire dall'abilitazione " <i>Aeroplani monomotori a pistoni di peso inferiore a 2730 kg</i> ")
A70d - Excluding glass-cockpit aeroplanes (as B2 or B2L)	a coloro che chiedono la categoria B2 (o B2L) avendo esercitato i privilegi di Certifying Staff solo su velivoli non equipaggiati con tecnologia glass-cockpit
A70d - Excluding glass-cockpit helicopters (as B2 or B2L)	a coloro che chiedono la categoria B2 (o B2L) avendo esercitato i privilegi di Certifying Staff su elicotteri non equipaggiati con tecnologia glass-cockpit
A70d - Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con tralicci in metallo con rivestimento in tela
A70d - Excluding composite structure aeroplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in composito
A70d - Excluding metal structure aeroplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in metallo
A70d - Excluding wooden structure Airplanes	a tutti coloro che <b>non</b> hanno abilitazioni su velivoli con strutture in legno
A70d - Excluding aircraft with MTOM above 2000Kg	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili con MTOM superiore a 2000Kg
A70d - Excluding pressurised aircraft (as B1)	a tutti coloro che chiedono la categoria B1 e che non hanno abilitazioni su aeromobili pressurizzati
A70d - Excluding aircraft equipped with retractable gear	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili con carrello retrattile
A70d - Excluding aircraft not owned by the licence holder	a tutti coloro che hanno abilitazioni limitate soltanto al proprio aeromobile
A70d - Excluding aircraft other than a <a href="#">[aircraft type/group or series]</a>	a tutti coloro che hanno abilitazioni limitate al solo <a href="#">[aircraft type/group or series]</a>
A70d - Excluding pressurised aeroplanes as B1.2	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1.2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni non pressurizzati
A70d - Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric as B1.2	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1.2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture in tubi metallici e ricoperti in tela
A70d - Excluding composite structure aeroplanes as B1.2	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1.2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture in tubi metallici e ricoperti in tela
A70d - Excluding metal structure aeroplanes as B1.2	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1.2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture metalliche
A70d - Excluding wooden structure aeroplanes as B1.2	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1.2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture in legno

**3) Alianti, Motoalianti, ELA1 Airplanes, Palloni ad aria calda/gas e Dirigibili ad aria calda/gas (conversione nella categoria/subcategoria L)**

Limitazione	Applicabilità / Modulo
A70d - No change allowed based on converted <i>Lx</i> subcategory	a tutti indistintamente per associare la sotto-categoria <i>Lx</i> rilasciata al processo di conversione secondo 66.A.70(d)
A70d - Excluding any work other than (66.A.20): minor scheduled line maintenance, minor maintenance and simple defect rectification requiring test equipment not involving special training (as <i>Lx</i> )	a tutti coloro che hanno un CIT in categoria Meccanico di Linea (MLA)
A70d - Excluding work not performed by the holder (as <i>Lx</i> )	a tutti coloro che hanno un CIT in categoria Meccanico di Linea (MLA)
A70d - Excluding Composite-structure Sailplanes (as L1)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti in composito
A70d - Excluding Metal-structure Sailplanes (as L1)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti in metallo
A70d - Excluding Wooden-structure Sailplanes (as L1)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti in legno
A70d - Excluding Sailplanes with Metal-	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti in tubi e tela

tubing structure Covered with Fabric (as L1)	
A70d - Excluding Composite-structure Powered Sailplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti motorizzati in composito
A70d - Excluding Metal-structure Powered Sailplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti motorizzati in metallo
A70d - Excluding Wooden-structure Powered Sailplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti motorizzati in legno
A70d - Excluding Powered Sailplanes with Metal-tubing structure Covered with Fabric (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su alianti motorizzati in tubi e tela
A70d - Excluding ELA1 aeroplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli ELA1, nel rilasciare la sotto-categoria L2
A70d - Excluding Composite ELA1 aeroplanes (as L2C)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli ELA1 compositi, nel rilasciare la sotto-categoria L2C
A70d - Excluding aeroplanes with Metal-tubing structure Covered with Fabric (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con tralicci in metallo con rivestimento in tela, nel rilasciare la sotto-categoria L2
A70d - Excluding Composite-structure aeroplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in composito, nel rilasciare la sotto-categoria L2
A70d - Excluding Metal-structure aeroplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in metallo, nel rilasciare la sotto-categoria L2
A70d - Excluding Wooden-structure aeroplanes (as L2)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in legno, nel rilasciare la sotto-categoria L2
A70d - Excluding other than ELA1 Gas Balloons (as L3G)	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su palloni a gas diversi da ELA1
A70d - complex maintenance tasks described in Appendix VII to Annex I (Part-M), standard changes described in Part 21 point 21.A.90B, and standard repairs described in Part 21 point 21.A.431B. (as Lx)	a tutti coloro che la cui abilitazione non ricopre task di manutenzione ritenuti complessi come descritto nell'Appendice VII della Parte M, oppure modifiche e riparazioni. La limitazione è associata alla sotto-categoria Lx rilasciata

Situazioni specifiche per le quali non sia possibile o adeguato utilizzare le fattispecie sopra indicate saranno analizzate dal gruppo di esperti di cui alla Circolare NAV-68 per identificare le appropriate limitazioni da assegnare con l'intento di garantire che nella conversione i privilegi del CIT e della LMA rimangano gli stessi.

### **Rimozione delle limitazioni**

In accordo alla GM 66.B.305(b)3, per rimuovere le limitazioni stabilite in accordo al processo di conversione il titolare deve dimostrare di aver soddisfatto tutte le condizioni applicabili previste dalla Parte 66 per la specifica Categoria/Subcategoria ottenuta con il processo 66.A.70(d). Nel valutare quanto sopra, ENAC tiene in considerazione quanto già eventualmente verificato nell'ambito dei processi che hanno consentito il rilascio di altre LMA o il riconoscimento nell'ambito della stessa LMA di altre Categorie/Subcategorie e/o abilitazioni per conversione secondo le previsioni del paragrafo 66.A.70(c).

Le limitazioni debbono essere rimosse in un'unica soluzione.

Casi particolari possono richiedere un preventivo coordinamento con il gruppo di esperti previsto nella versione corrente della Circolare NAV-68.