

**Schema Relazione Illustrativa**  
Direzione Regolazione Navigabilità

Relazione illustrativa della Proposta di modifica delle seguenti Linee Guida

2015/005-NAV - Manutenzione Apparati Elettroavionici ed Equipaggiamenti vari e di Emergenza

2015/004-NAV - MOTORI A PISTONI LYCOMING E CONTINENTAL – OPERAZIONE DI MANUTENZIONE CALENDARIALE

**1. Motivazione**

*L'introduzione dei Regolamenti UE 2019/1383 (e relativo corrigendum) e 2020/270, che riportano i requisiti normativi, e della Ed. Decision 2020/002/R e successive revisioni, che riporta le collegate AMC/GM, ha modificato profondamente l'approccio per gli aeromobili di aviazione generale per i quali le regole sono state rilasciate.*

*Si è reso necessario un aggiornamento delle due Linee Guida per adeguarne i contenuti al nuovo contesto normativo.*

**2. Aspetti salienti**

*Sono stati aggiornati i riferimenti normativi oramai fermi al 2015 e sono state introdotte le semplificazioni previste per gli aeromobili di aviazione generale, consistenti sostanzialmente nell'affermare la non applicabilità delle LG a tali aeromobili, lasciando la possibilità di usare la LG come possibile riferimento in caso di necessità.*

**3. Sviluppo contenuti**

*Lo sviluppo dei contenuti è stato fatto a carico di RNA nell'ambito del progetto di semplificazione dei contenuti normativi applicabili al dominio NAV.*

**4. Consultazione**

*Non si è ritenuto necessario dover procedere con una consultazione in ragione del fatto che le modifiche introdotte hanno rappresentato un semplice adeguamento a quanto previsto dai regolamenti comunitari.*

**5. Aspetti regolamentari di coerenza ed armonizzazione**

*Gli aggiornamenti introdotti sono andati soprattutto nella direzione di mantenere la massima armonizzazione con la normativa comunitaria. La coerenza con il quadro regolamentare nazionale rimane invariata.*

**6. Aspetti Giuridici**

*La proposta, sul piano giuridico, non presenta criticità. Per i contenuti delle variazioni proposte, non si sono ravvedono aspetti o argomenti meritevoli di approfondimento con la Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso.*

*Firma del Direttore*

**Carmela TRIPALDI**

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

*Firma del Direttore Centrale Regolazione Aerea*

**Fabio NICOLAI**

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

**Data 30 Dicembre 2020**