



Istruzioni di sicurezza da seguire in presenza di un elicottero

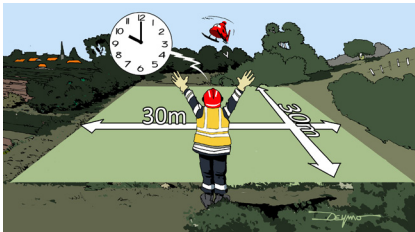
La presenza di un elicottero in un sito di atterraggio richiede una vigilanza maggiore al fine di garantire la sicurezza del personale e delle operazioni.

1 Radioprocedura e protezione individuale



- Monitorare costantemente la frequenza di comunicazione terra-aria, ove disponibile, prima che l'elicottero arrivi sul luogo dell'atterraggio. Se possibile, non interrompere mai le comunicazioni radio con l'elicottero senza previo accordo.
- Proteggere gli occhi dai detriti volanti e dalla polvere.
- Proteggere le orecchie dal rumore.
- Rendersi visibili, indossare un giubbotto ad alta visibilità
- Non fumare (o usare fiamme libere) nelle vicinanze dell'elicottero.

2 Selezione della zona di atterraggio



- Dimensioni minime della zona di atterraggio che il personale di terra deve considerare: **30 x 30 metri**.
- Evitare il terreno polveroso, sabbioso, scivoloso o pietroso.
- Preferire superfici dure e relativamente piane, con ostacoli al suolo di altezza inferiore a 30 cm.
- Nella zona di atterraggio scelta e nei suoi dintorni, assicurarsi che nessun oggetto possa volare, spezzarsi o rompersi (ad esempio, finestre e tende da sole parzialmente aperte o non correttamente chiuse).
- Se possibile, selezionare una zona senza ostacoli con asse di avvicinamento e di atterraggio controvento.



Operazioni notturne:

- Rispettare le istruzioni operative del giorno.
- Dimensioni minime della zona di atterraggio che il personale di terra deve considerare: **100 x 50 metri**.
- Non puntare luci verso l'elicottero durante l'avvicinamento e l'atterraggio e il decollo!
- Di notte le percezioni visive e sonore sono diverse, non siate sorpresi.

3 Elicottero in avvicinamento

- Il personale che segnala l'elicottero deve indossare equipaggiamenti di sicurezza personali (giubbotto ad alta visibilità, casco, guanti, occhiali, etc.).
- **Una persona autorizzata deve essere in contatto** con l'elicottero (VHF, FM, rete GSM, etc) durante l'avvicinamento.
- Questa persona dovrebbe stare con il vento alle spalle, con le braccia in aria e mantenere la maggior parte della zona di atterraggio libera di fronte a sé.
- Segnalare la propria posizione al pilota con gesti (time-dial system).
- Segnalare al pilota qualsiasi pericolo vicino alla zona di atterraggio (cavi, antenne, altri aerei, droni, parapendii, etc.).
- Durante l'avvicinamento finale, inginocchiarsi su un ginocchio, tenere le braccia in alto a forma di V, non muoversi e mantenere il contatto visivo permanente col pilota.
- Nessun'altra persona, oggetto o veicolo deve trovarsi nella zona di atterraggio!



4 Atterraggio dell'elicottero

Mantenere libera la zona di atterraggio!



Il flusso del rotore principale dell'elicottero può sollevare e soffiare una sorprendente varietà di oggetti! Può arrivare a spingere ghiaia e pietre oltre 40 metri: non parcheggiare alcun veicolo nella traiettoria di avvicinamento dell'elicottero o vicino al punto di contatto con il suolo.

- Assicurarsi che nessun oggetto che possa essere spinto dal flusso del rotore principale sia nella zona di atterraggio che vicino ad essa
- Il personale situato vicino la zona di atterraggio dovrebbe abbottonare le camicie, chiudere le tasche ed evitare di indossare indumenti e tessuti sciolti come cappellini, scarpe, etc.
- Utilizzare occhiali protettivi contro ciò che potrebbe essere proiettato dal flusso rotorico.

5 Operare nelle vicinanze dell'elicottero

• Rotori in movimento:

- Durante le operazioni di sollevamento, attendere che i pattini o il cavo tocchino il terreno per scaricare l'elettricità statica accumulata dall'elicottero.
- Attendere l'esplicita **AUTORIZZAZIONE** da parte del meccanico o del pilota (pollice su) prima di avvicinarsi all'elicottero!

• In tutte le circostanze, avvicinarsi all'elicottero sempre **DI FRONTE** per:

- **Tenere sempre in vista l'equipaggio**
- Avvicinarsi ai rotori dell'elicottero solo se autorizzati dall'equipaggio
- Dopo l'atterraggio, sono necessari circa 2 minuti affinché i rotori si fermino completamente. Fino ad allora, sia il personale sia i veicoli devono rimanere a distanza di sicurezza.
- **In ogni momento, si prega di seguire le istruzioni dell'equipaggio**
- Mai avvicinarsi a un elicottero da dietro
- In questa zona **PERICOLOSA** l'equipaggio non può vederti (e tu non puoi vedere loro).



Piegatevi e non correte quando vi avvicinate all'elicottero!

Se portate oggetti lunghi, portateli sempre orizzontalmente per evitare di colpire le pale.

Attenzione alle inclinazioni del rotore, in tutte le direzioni (laterali e avanti/indietro), che riducono la distanza tra suolo e pale!

Avvicinatevi all'elicottero sempre sottovento al rotore.



Non gettare mai niente nelle vicinanze di un elicottero!

Anche gli oggetti più innocui possono diventare proiettili letali.

Prima di tutto, è importante NON AVERE FRETTA!

Quando l'elicottero lascia la zona, non muoversi fino al suo completo decollo (se non diversamente specificato).

6 Fase di avvio

- Rimani nella visuale del pilota per poter fare segnali in caso di emergenza.
- Tieni d'occhio i dintorni della zona di atterraggio.
- Tutti i movimenti del personale e dei veicoli sono vietati fino al decollo dell'elicottero.