

ORDINANZA N. 3/2021/GOA

Il Direttore Aeroportuale,

- VISTO** il D. Lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D. L. n. 237/2004, convertito in Legge n. 265/2004;
- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale e l'adozione dello stesso;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-20 del 16 gennaio 2006 con la quale l'ENAC ha ridefinito le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTO** l'Accordo Tecnico stipulato tra il Ministero della Difesa – Aeronautica Militare e l'Aero Club d'Italia al fine di disciplinare l'attività di volo degli Aero Club/Sezioni di Aero Club federati all'Aero Club d'Italia sugli aeroporti militari sede di Reparto di volo dell'Aeronautica Militare, ovvero Reparti di altra Forza Armata;
- VISTO** l'Accordo di Dettaglio stipulato tra il Ministero della Difesa – Aeronautica Militare e l'Aero Club Lunense Piero Lombardi al fine di disciplinare l'attività di volo del locale Aero Club sul sedime dell'aeroporto militare di Sarzana Luni;
- CONSIDERATA** l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano sull'aeroporto di Sarzana Luni;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;
- SENTITI** gli Enti competenti e l'Aero Club Lunense Piero Lombardi;



ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo, Edizione 1 Revisione 0 del 17/06/2021, relativo all'aeroporto Bartolomeo Arrigoni di Sarzana Luni, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, è adottato a decorrere dalle ore 00:01 del 21/06/2021.

Art. 2

Le attività aeroportuali dell'Aero Club Lunense Piero Lombardi devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo.

L'Aero Club è responsabile della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

Lo svolgimento delle attività aeroportuali sul sedime aeroportuale è subordinato alla stipula dell'Accordo di Dettaglio, in corso di validità, tra il Ministero della Difesa – Aeronautica Militare e l'Aero Club Lunense Piero Lombardi per disciplinare l'attività di volo sull'aeroporto militare di Sarzana Luni.

L'Aero Club Lunense è responsabile dell'aggiornamento del Regolamento di Scalo a seguito di ogni modifica apportata alla Procedura Operativa, che ne costituisce parte integrante, previa comunicazione a ENAC Direzione Aeroportuale Nord-Ovest, che conserva la responsabilità a revisionare il Regolamento in tutte le altre circostanze.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori sono puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che possono derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.

IL DIRETTORE

Dott. Adolfo Marino

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)