

ENAC-ENE-29/07/2021-0086440-P

ORDINANZA N. 48/2021

Il Dirigente dell'Enac
competente per la Direzione Aeroportuale Nord-Est

- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 2 marzo 2021 recante ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «*Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19*», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «*Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*» (G.U. Serie Generale n.52 del 02-03-2021 - Suppl. Ordinario n. 17);
- VISTO** il Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52 «*Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19*» (G.U. Serie Generale n.96 del 22-04-2021);
- VISTA** l'Ordinanza del Ministero della Salute del 28 maggio 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.135 dell'8 giugno 2021 (adozione del protocollo AEFI di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle manifestazioni e negli eventi fieristici);
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 giugno 2021, n.52 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n.143 del 17 giugno 2021 - recante «*Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19*»;
- VISTA** l'Ordinanza del Ministero della Salute del 18 giugno 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, n.145 del 19 giugno 2021



recante “*Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;

- VISTE le *Linee Guida EASA COVID-19 Aviation Health Safety Protocol*, Ed. 3 del 17/06/2021;
- VISTE le Linee Guida Enac per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla “*Fase 2*”, *Emergenza COVID-19*, Ed.n.5 del 17 luglio 2020;
- CONSIDERATA la necessità di garantire una gestione efficace della ripresa del traffico nella stagione *Summer 2021*, in previsione dell'intensificazione dei volumi di traffico e attesa la limitata utilizzabilità degli spazi aeroportuali, dovuta all'applicazione della normativa vigente per contrastare il diffondersi del COVID-19;
- CONSIDERATA l'opportunità di effettuare, con gli operatori aeroportuali, una valutazione finalizzata a consentire un utilizzo organico, efficiente ed in sicurezza delle infrastrutture aeroportuali ed evitare assembramenti e ritardi operativi;
- CONSIDERATO l'impegno degli *handlers* ad implementare il proprio personale e alla predisposizione di un più celere sistema di scaricamento e riconsegna dei bagagli;
- CONSIDERATO che, in un'ottica di contemperamento delle esigenze di ripresa delle attività del settore e di garanzia del rispetto delle misure di distanziamento sociale, introdotte ai fini della prevenzione dei rischi da contagio da COVID-19, occorre assicurare l'applicazione di adeguate misure preventive e di *contingency*
- PRESO ATTO che il Gestore Aeroportuale, ha sostenuto che l'attuale capacità dell'infrastruttura aeroportuale dell' Aeroporto Antonio Canova di Treviso è compatibile con i volumi di traffico attesi, illustrando le principali iniziative assunte per contrastare la diffusione del COVID-19:
- intensificazione avvisi sonori circa il rispetto delle norme sanitarie all'apertura dei *gates*;
 - impiego di ulteriore personale che presidi le aree ed intervenga in caso di richieste dei passeggeri e formazione di assembramenti;
 - espletamento di attività supplementari connesse al coordinamento ed alla vigilanza dei soggetti privati (ex art. 705 del Codice della Navigazione) con particolare riferimento alle attività degli *handlers* e dei subconcessionari commerciali;



RITENUTO pertanto necessario individuare azioni di prevenzione e mitigazione per garantire la continuità e l'efficienza del sistema aeroportuale;

DISPONE

Art.1 Sullo scalo di Treviso, a decorrere dalla data di emissione della presente Ordinanza e fino a nuovo avviso, sono adottate le seguenti misure operative di *contingency*:

1. il Gestore Aeroportuale limiterà l'accesso in aerostazione, escludendo gli accompagnatori, nel caso in cui dovessero verificarsi fenomeni di assembramento nelle aree aeroportuali aperte al pubblico;
2. Il Gestore Aeroportuale e gli *handlers* dimensioneranno l'impiego delle risorse umane e strumentali in relazione ai volumi di traffico, presenti e attesi, al fine di garantire il distanziamento interpersonale e l'assistenza necessaria ai passeggeri;
3. il Gestore Aeroportuale espletará le attività supplementari connesse al coordinamento ed alla vigilanza dei soggetti privati (ex art. 705 del Codice della Navigazione) con particolare riferimento alle attività degli *handlers* e dei sub concessionari commerciali;

Art.2 Laddove le suddette misure non dovessero rivelarsi sufficienti a garantire la fluidità e regolarità delle operazioni aeroportuali, in ottemperanza alle disposizioni sanitarie in vigore, sarà rivalutata l'attuale assegnazione degli slots, ai sensi del Reg. CE 793/2004 (che modifica il Regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità).

Art.3 La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato e produrrà effetti fino a nuovo avviso.
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Il Gestore Aeroportuale ed il rappresentante del Comitato Utenti sono pregati di assicurare ampia divulgazione al presente provvedimento.



Venezia, 27 luglio 2021

Cordiali saluti

IL DIRETTORE

Dr.ssa Roberta Carli

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.lgs.82/2005 e ss.mm.ii)