



## CIRCOLARE

<b>SERIE Air Traffic Management</b>	<b>Data: 13/05/2021</b>	<b>ATM-05B</b>
-------------------------------------	-------------------------	----------------

### **RESTRIZIONI TEMPORANEE DELLO SPAZIO AEREO**

*L'appartenenza di una Circolare ad una serie specifica è rappresentativa della materia in essa prevalentemente trattata. L'applicabilità o meno della Circolare ai diversi soggetti (operatori, gestori aeroportuali, etc.) deve essere tuttavia desunta dai contenuti di essa.*





**Circolare**

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 3 di 34

**INDICE**

1. PREMESSA	4
2. SCOPO	4
3. APPLICABILITÀ	4
4. DEFINIZIONI E ACRONIMI	5
5. DISPOSIZIONI GENERALI	6
6. PROCEDURA DI RISERVA DELLO SPAZIO AEREO	6
7. FATTISPECIE ATTIVITÀ E RELATIVE MODALITÀ OPERATIVE	11
8. EVENTI E ATTIVITÀ SPECIALI RICHIESTI DA PARTE DI ORGANIZZAZIONI, COMANDI O ENTI MILITARI	15
9. RESTRIZIONI TEMPORANEE DELLO SPAZIO AEREO DERIVANTI DA MOTIVI ISTITUZIONALI DI ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	16
10. MANIFESTAZIONI, GARE AEREE ED EVENTI COMPLESSI	18
11. OPERAZIONI IN ZONE SOGGETTE A RESTRIZIONE	19
12. DECORRENZA	20
ANNESSO 1 – TABELLA RIEPILOGATIVA VALUTAZIONI ATTIVITÀ	21
ALLEGATO “A” – MODELLO ATM-05 “RISERVA DI SPAZIO AEREO”	22
ALLEGATO “B” – DIREZIONI AEROPORTUALI E COMPETENZE TERRITORIALI	24
ALLEGATO “C” – ALTRI FORNITORI DI SERVIZI CERTIFICATI	27
ALLEGATO “D” – AEROPORTI/ELIPORTI E ZONE DI CONTROLLO ALL’INTERNO DELLO SPAZIO AEREO ITALIANO	28
ALLEGATO “E” – MODELLO RICHIESTA EMISSIONE NOTAM PER MOTIVI DI ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	34



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 4 di 34

### 1. PREMESSA

Lo spazio aereo nazionale è una risorsa comune e, come previsto dal Regolamento (CE) n. 2150/2005, deve tener conto di tutte le esigenze degli utenti che devono essere soddisfatte nella misura massima possibile. In tale contesto, a fronte di richieste di eventi ed attività speciali interessanti il traffico aereo deve essere valutata dall'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), quale Autorità competente preposta alla regolazione dello spazio aereo nazionale, la compatibilità con le attività aeronautiche civili preesistenti.

Sono fatte salve le competenze assegnate dalle norme vigenti all'Aeronautica Militare.

### 2. SCOPO

La presente Circolare definisce i criteri e le procedure per l'istituzione di una segregazione temporanea dello spazio aereo, c.d. "riserva di spazio aereo", per le operazioni all'interno di zone soggette a restrizione e per la diffusione di opportune informazioni, relativamente allo svolgimento di eventi, attraverso l'emissione di NOTAM o Supplemento AIP, a seconda dei casi.

### 3. APPLICABILITA'

La presente Circolare si applica alle attività che si svolgono nello spazio aereo sovrastante il territorio nazionale e le acque territoriali (come definite dal *DPR n. 816 del 26/04/1977*), nonché nello spazio aereo al di sopra delle acque internazionali all'interno del quale la fornitura dei Servizi di Navigazione Aerea (d'ora in poi SNA) è stata attribuita all'Italia.

La presente Circolare si applica alle attività che richiedono una riserva di spazio aereo della durata pari o inferiore a 90 (novanta) giorni, rinnovabile una sola volta per un periodo di ulteriori 30 (trenta) giorni nell'arco dell'anno solare.

Per attività che richiedono l'istituzione di una restrizione dello spazio aereo della durata superiore a 90 (novanta) giorni, si applicano le procedure pubblicate dall'ENAC nelle Circolari della serie ATM.

	<b>Circolare</b>	<b>ATM-05B</b>	
	Restrizioni temporanee dello spazio aereo	13/05/2021	pag. 5 di 34

#### 4. DEFINIZIONI E ACRONIMI

- 1) “Aerodrome Reference Point (ARP)”, il punto di riferimento aeroportuale, ovvero la posizione geografica designata di un aeroporto, come stabilito da ENAC e pubblicato in AIP-Italia.
- 2) “Aerodrome Traffic Zone (ATZ)” Zona di traffico aeroportuale, spazio aereo di definite dimensioni istituito a protezione del traffico di aeroporto.
- 3) ACU - Airspace Coordination Unit (Nucleo di coordinamento dello spazio aereo).
- 4) AGL - Above Ground Level (Al di sopra del livello del terreno).
- 5) AIP - Aeronautical Information Publication (Pubblicazione di informazioni Aeronautiche).
- 6) AMSL – Above Mean Sea Level (al di sopra del livello del mare)
- 7) ATS - Air Traffic Services (Servizi di traffico aereo).
- 8) “Control Zone (CTR)” Zona di controllo, spazio aereo controllato che si estende verso l’alto dalla superficie terrestre ad un limite superiore specificato.
- 9) NOF - Notam Office (Ufficio Notam).
- 10) NOTAM - “NOTice To AirMen” - Un avviso distribuito mediante sistemi di telecomunicazione contenente informazioni relative alla istituzione, allo stato o alle modifiche di un qualsiasi impianto aeronautico, servizio, procedura o relative a condizioni di pericolo per la navigazione aerea, la cui tempestiva conoscenza è essenziale per il personale coinvolto nelle operazioni di volo.
- 11) “Restrizione dello spazio aereo”, volume definito di spazio aereo entro il quale possono essere eseguite, in vario modo, attività pericolose per i voli o per gli aeromobili in ore determinate (“zona pericolosa - D”); ovvero spazio aereo al di sopra della terraferma o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato al rispetto di specifiche condizioni (“zona regolamentata -



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 6 di 34

R”); ovvero spazio aereo al di sopra della terraferma o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è vietato (“zona vietata - P”).

12) “Riserva di spazio aereo”, volume definito di spazio aereo riservato in via temporanea all’uso esclusivo o specifico di determinate categorie di utenti.

13) SNA - Servizi di Navigazione Aerea

14) “Temporary Segregated Area” - TSA – Spazio aereo di definite dimensioni, normalmente sotto la giurisdizione di un’Autorità Aeronautica, temporaneamente segregato, mediante un comune accordo, per l’uso specifico da parte di un’altra Autorità Aeronautica ed attraverso il quale il transito di altro traffico non è consentito

### 5. DISPOSIZIONI GENERALI

5.1 Le attività oggetto della presente Circolare sono:

- a) ordine pubblico e sicurezza (art. 793 Codice della Navigazione);
- b) manifestazioni, gare aeree ed eventi complessi;
- c) operazioni in zone soggette a restrizione;
- d) lancio di paracadutisti e/o di materiali;
- e) innalzamento di palloni liberi senza equipaggio;
- f) emissione di raggi laser e fasci luminosi;
- g) innalzamento di palloni e aerostati (senza motore) vincolati senza equipaggio;
- h) esecuzione di fuochi pirotecnici;
- i) altri eventi o attività che potrebbero costituire pericolo per la navigazione aerea.

5.2 La responsabilità dell’esecuzione delle attività oggetto della presente Circolare ricade sugli organizzatori che dovranno curarne lo svolgimento in osservanza alle cautele di sicurezza previste e comunicate dalla Direzione Aeroportuale competente per territorio (d’ora in poi D.A. competente, Allegato “B”).



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 7 di 34

5.3 Per le attività relative a “ordine pubblico e sicurezza” si rimanda al successivo Capitolo 9, mentre per le attività relative a “manifestazioni, gare aeree ed eventi complessi” si rimanda al successivo Capitolo 10. “Le operazioni in zone soggette a restrizione” sono disciplinate al successivo Capitolo 11.

## 6. PROCEDURA DI RISERVA DELLO SPAZIO AEREO

### 6.1 Generalità

Le richieste da parte di soggetti, organizzazioni o Enti civili, relative alle attività riportate nel precedente paragrafo 5.1 (ad eccezione di “ordine pubblico e sicurezza”, “manifestazioni gare aeree ed eventi complessi” ed “operazioni in zone soggette a restrizione”, per le quali si rimanda agli appositi paragrafi), dovranno essere inoltrate, quando così previsto, tramite il Modello ATM-05 (Allegato “A”) in accordo alle modalità e alle tempistiche definite al successivo para. 6.2. L’organizzatore civile è responsabile dell’esattezza e della completezza dei dati inseriti nel Modello ATM-05 e, se del caso, dovrà acquisire eventuali autorizzazioni di competenza anche di altre Autorità.

È facoltà dell’organizzatore civile inoltrare il Modello ATM-05 fino ad un massimo di 150 (centocinquanta) giorni prima della data prevista di esecuzione dell’attività; le tempistiche indicate ai successivi paragrafi, pertanto, devono essere intese quale tempo massimo entro cui si sviluppa l’intero processo di valutazione e possa essere atteso l’esito finale.

In caso di mancato rispetto delle tempistiche di seguito indicate, le richieste non verranno prese in considerazione e saranno archiviate senza fornire risposta al richiedente.

### 6.2 Tempistiche

#### 6.2.1 Attività che non richiedono la valutazione ATS

Non è richiesta la valutazione ATS secondo quanto indicato al successivo paragrafo 7 e, comunque, nel caso le attività si svolgano **in spazio aereo non controllato** e **su**



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 8 di 34

**aeroporti ed elisuperfici non sede di ente ATS<sup>1</sup>**. Pertanto l'organizzatore dovrà inoltrare<sup>2</sup> il modello ATM-05 almeno 21 (ventuno) giorni prima dell'inizio dell'attività, ad eccezione di quanto indicato al successivo par. 7.4 (fuochi pirotecnici), direttamente a:

ENAC – Direzione Aeroportuale competente ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)) (Allegato "B"), con allegata copia della fattura del pagamento dovuto all'ENAC all'indirizzo [servizionline@enac.gov.it](mailto:servizionline@enac.gov.it).

La D.A. competente, alla ricezione del Modello ATM-05, procederà con la verifica della documentazione (pagamento dei diritti in applicazione del regolamento per le tariffe ENAC) e con le proprie analisi e valutazioni per definire la compatibilità dell'evento con le preminenti attività aeronautiche stabilendo, se del caso, anche eventuali restrizioni o prescrizioni. Nel caso in cui la richiesta abbia esito negativo, la D.A. competente ne darà comunicazione all'organizzatore corredata della relativa motivazione.

Laddove previsto, la D.A. competente richiederà all'ACU l'emissione del Notam (vedi Annesso 1), allegando il Modello ATM-05 completo delle eventuali prescrizioni/restrizioni entro 14 (quattordici) giorni dall'inizio dell'attività, ad eccezione di quanto indicato al successivo par. 7.4 (fuochi pirotecnici). Successivamente, la D.A. competente comunicherà all'organizzatore il nulla osta allo svolgimento delle attività richieste. Nel caso in cui la richiesta abbia esito negativo, la D.A. competente ne darà comunicazione all'organizzatore.

### 6.2.2 Attività che richiedono la valutazione ATS

Nel caso non si verifichino le condizioni di cui al paragrafo 6.2.1 e in accordo a quanto indicato al successivo paragrafo. 7, l'organizzatore dovrà inoltrare<sup>3</sup> il Modello ATM-05 almeno 81 (ottantuno) giorni prima dell'inizio dell'attività, ad eccezione di quanto indicato al successivo par. 7.4 (fuochi pirotecnici), secondo quanto di seguito indicato, per richiedere la valutazione ATS:

<sup>1</sup> Nel caso di aeroporti ed elisuperfici in spazio aereo non controllato, senza ente ATS ma con procedure strumentali di arrivo/partenza (p.e.: procedure per elicotteri di tipo Point in Space -PinS), la Direzione Aeroportuale competente emetterà opportuno Notam di avviso.

<sup>2</sup> ad eccezione dell'innalzamento di palloni e dirigibili vincolati senza equipaggio (par.7.3)

<sup>3</sup> ad eccezione dell'innalzamento di palloni e dirigibili vincolati senza equipaggio (par.7.3)



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 9 di 34

a) Per le attività che si svolgono negli **spazi aerei dove i servizi alla navigazione aerea sono forniti da ENAV SpA o da altro fornitore SNA certificato**, come applicabile, a:

- ENAV SpA ([protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)); oppure
- Fornitore dei SNA certificato (Allegato "D");

e, in conoscenza, a:

- ENAC – Direzione Aeroportuale competente ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)) (Allegato "B"), con allegata copia della fattura del pagamento dovuto all'ENAC all'indirizzo [servizionline@enac.gov.it](mailto:servizionline@enac.gov.it);

La valutazione ATS, relativa all'impatto sull'utilizzo dello spazio aereo e sull'operatività dell'aeroporto interessato, prodotta dall'ENAV SpA o da altro fornitore SNA certificato, come applicabile, sarà trasmessa da questi alla D.A. competente entro **60 (sessanta)** giorni dalla ricezione del Modello ATM-05.

Nel caso in cui la richiesta abbia esito negativo, la D.A. competente ne darà comunicazione all'organizzatore corredata della relativa motivazione.

La D.A. competente, alla ricezione del Modello ATM-05, procederà con la verifica della documentazione (pagamento dei diritti in applicazione del regolamento per le tariffe ENAC) e con le proprie analisi e valutazioni per definire la compatibilità dell'evento con le preminenti attività aeronautiche stabilendo, se del caso, anche eventuali restrizioni o prescrizioni.

Laddove previsto, la D.A. competente richiederà all'ACU l'emissione del Notam (vedi Annesso 1), allegando il Modello ATM-05 completo della valutazione ATS e delle eventuali prescrizioni/restrizioni entro 14 (quattordici) giorni dall'inizio dell'attività, ad eccezione di quanto indicato al successivo par. 7.4 (fuochi pirotecnici). Successivamente, la D.A. competente comunicherà all'organizzatore il nulla osta allo svolgimento delle attività richieste. Nel caso in cui la richiesta abbia esito negativo, la D.A. competente ne darà comunicazione all'organizzatore.

b) Per le attività che si svolgono negli **spazi aerei dove i servizi alla navigazione aerea sono forniti dall'Aeronautica Militare** la richiesta dovrà essere inoltrata per competenza al/all':



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 10 di 34

- Comando Operazioni Aeree (COA) ([aerosquadra.coa@postacert.difesa.it](mailto:aerosquadra.coa@postacert.difesa.it)) per le valutazioni di competenza AM
- ENAC D.A. competente ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)) (Allegato “B”) per le verifiche di competenza sul richiedente e, per conoscenza a:
- Reparto Servizio Coordinamento e Controllo Aeronautica Militare (RSCCAM)-ACU ([sccamciampino.acu@aeronautica.difesa.it](mailto:sccamciampino.acu@aeronautica.difesa.it)).

Al termine delle rispettive fasi di valutazione, l'ACU (componenti ENAC e AM) farà sintesi degli elementi ricevuti e ne comunicherà gli esiti all'organizzatore, attraverso un modulo di approvazione congiunto AM – ENAC, e per conoscenza al COA e alla D.A. competente. Inoltre, in caso di esito positivo, l'ACU provvederà anche all'emissione del relativo NOTAM.

6.3 Per eventi e attività che interessano spazi aerei la cui competenza è di più fornitori di SNA (civili e/o militari), l'organizzatore dovrà inoltrare il Modello ATM-05 a tutti gli Organismi interessati secondo le modalità e le tempistiche descritte nei precedenti paragrafi 6.1 e 6.2.

6.4 Le coordinate geografiche delle ATZ e degli ARP degli aeroporti civili e militari aperti al traffico civile sono riportate in AIP-Italia AD 2 ([www.enav.it](http://www.enav.it)). Le coordinate geografiche delle ATZ degli aeroporti militari non aperti al traffico civile sono riportate in AIP-Italia ENR 2 ([www.enav.it](http://www.enav.it)).

## 7. FATTISPECIE ATTIVITÀ E RELATIVE MODALITÀ OPERATIVE

Nell'Annesso 1 è riportata una tabella riepilogativa nella quale, per ciascuna delle fattispecie di attività di seguito riportate, sono schematizzate le azioni da intraprendere, con riferimento alla richiesta di valutazione ATS, alla necessità o meno di richiedere l'emissione di un NOTAM e l'istituzione di una riserva di spazio aereo (TSA).

Qualora le attività interessino un volume di spazio aereo corrispondente alla territorialità di più Direzioni Aeroportuali, la D.A. competente si identifica con quella nel cui territorio ha origine l'attività (es. aeroporto o punto di innalzamento), la quale dovrà effettuare i coordinamenti con le altre Direzioni Aeroportuali interessate dall'attività stessa.

	<b>Circolare</b>	<b>ATM-05B</b>	
	Restrizioni temporanee dello spazio aereo	13/05/2021	pag. 11 di 34

### 7.1 Lancio di paracadutisti e/o di materiali

Per le richieste relative al lancio di paracadutisti civili e/o di materiali, l'organizzatore assicurerà che le operazioni siano conformi alle prescrizioni del *Regolamento ENAC "Disciplina dei lanci paracadutistici ordinari e speciali"* e acquisirà la valutazione ATS secondo le modalità e tempistiche descritte nei precedenti paragrafi 6.1 e 6.2.

### 7.2 Innalzamento di palloni liberi senza equipaggio, ed emissione raggi laser e/o fasci luminosi

Per l'innalzamento di palloni liberi senza equipaggio, l'organizzatore civile deve attenersi alle prescrizioni contenute nel *Regolamento (UE) 923/2012 Appendice 2*, in particolare deve indicare nel Modello ATM-05 la classificazione in base alla categoria (*light, medium o heavy*). Nel caso di palloni appartenenti alla categoria "light" non è richiesta la valutazione ATS; l'organizzatore deve inoltrare il Modello ATM-05 direttamente alla D.A. competente per il nulla osta e l'emissione del relativo Notam informativo (vedere paragrafo 6.2.1).

Per le attività relative all'emissione di raggi laser e fasci luminosi, l'organizzatore civile è tenuto ad allegare al Modello ATM-05 una dichiarazione che attesti se tale attività possa costituire o meno pericolo per la navigazione aerea e/o per il personale navigante (c.d. "eye safe"). Non è richiesta la valutazione ATS; l'organizzatore deve inoltrare il Modello ATM-05 direttamente alla D.A. competente per il nulla osta e l'emissione del relativo Notam informativo (vedere paragrafo 6.2.1).

La D.A. competente, effettuate le valutazioni di propria competenza, farà pervenire all'ACU la richiesta di emissione del NOTAM con le eventuali prescrizioni/restrizioni della D.A. stessa (vedere paragrafo 6.2.1). La D.A. competente dovrà notificare all'organizzatore civile il nulla osta allo svolgimento dell'attività.

### 7.3 Innalzamento di palloni e aerostati (senza motore) vincolati senza equipaggio

Le operazioni dei palloni e dirigibili vincolati senza equipaggio possono essere considerate analoghe a quella dei droni. Pertanto, a esse si applicano gli stessi criteri e procedure previste nella circolare sui criteri di utilizzo dello spazio aereo per gli aeromobili a pilotaggio remoto (rif. ATM-09).



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 12 di 34

Pertanto, se l'attività si svolge nei limiti di altezze e distanze permesse dalla circolare, nessuna richiesta dovrà essere inoltrata dall'organizzatore, mentre, in caso contrario, l'organizzatore dovrà inoltrare domanda di riserva di spazio aereo secondo le procedure prescritte nella circolare medesima.

### 7.4 Esecuzione di fuochi pirotecnici

Per l'esecuzione di fuochi pirotecnici, subordinata alla autorizzazione da parte dell'Autorità locale di pubblica sicurezza, di cui all'art. 57 del *Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza (TULPS)*, l'organizzatore civile è tenuto ad indicare nel Modello ATM-05, da presentarsi con 25 giorni di anticipo rispetto all'evento, oltre alla località sede dell'evento, la distanza dall'aeroporto più vicino (con riferimento all'ARP), l'altezza massima rispetto al suolo e il raggio (km/NM) dell'area interessata.

L'organizzatore dovrà acquisire, secondo le modalità descritte al precedente paragrafo 6.2.2, la valutazione ATS nei seguenti casi:

- a) qualora esse si svolgano in località poste ad una distanza pari o inferiore a 8 km dal Punto di Riferimento Aeroportuale (ARP) del più vicino aeroporto quale che sia l'altezza dei fuochi rispetto al suolo; oppure
- b) nel caso in cui le attività si svolgano in località poste ad una distanza superiore a 8 km dall'ARP del più vicino aeroporto qualora l'altezza dei fuochi rispetto al suolo sia superiore a 100 metri; oppure
- c) le attività siano in zone entro 20 km dall'ARP e sorvolate dalle procedure strumentali non di precisione quale che sia l'altezza dei fuochi rispetto al suolo.

In tali casi la D.A. fa pervenire la richiesta dell'organizzatore per l'emissione del NOTAM all'ACU almeno 20 (venti) giorni calendariali prima della data prevista dell'evento.

Le attività svolte ad una distanza uguale o inferiore a 8 km dall'ARP dell'aeroporto interessato sono subordinate anche ad eventuali valutazioni di opportunità da parte della D.A. competente.

Per attività che ricadono a distanze dall'ARP superiori e ad altezze inferiori a quanto indicato nei commi precedenti, non è necessaria la valutazione ATS. L'organizzatore



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 13 di 34

deve inoltrare il Modello ATM-05 direttamente alla D.A. competente per il nulla osta e l'emissione del relativo Notam informativo (vedere para. 6.2.1).

In tali casi la D.A. fa pervenire la richiesta dell'organizzatore per l'emissione del NOTAM al NOTAM Office (NOF), civile o militare secondo i casi, almeno 10 (dieci) giorni calendariali prima della data prevista dell'evento.

#### 7.5 Altri eventi o attività che potrebbero costituire pericolo per la navigazione aerea

Per le richieste di eventi o attività che potrebbero costituire un pericolo per la navigazione aerea non contemplati nella presente Circolare e la cui natura richiede una riserva di spazio aereo, la D.A. competente valuterà, di volta in volta, la fattibilità e l'impatto delle stesse con le operazioni di volo. In tali casi, nel rispetto di quanto descritto ai precedenti paragrafi 6.1 e 6.2, la D.A. competente, acquisita la valutazione ATS, farà pervenire all'ACU la richiesta di emissione NOTAM.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di attività, non a titolo esaustivo, che potrebbero costituire pericolo per la navigazione aerea e per le quali è richiesta la riserva di spazio aereo:

- a) operazioni di "Kite Gen" (particolari aquiloni che sfruttano le correnti ad alta quota per la produzione di energia elettrica);
- b) attività di "volo libero" (deltaplani, parapendio);
- c) voli sportivi, per ricerca di primati, scientifici e di sperimentazione;
- d) lancio di razzi.

#### 8. EVENTI E ATTIVITÀ RICHIESTI DA PARTE DI ORGANIZZAZIONI, COMANDI O ENTI MILITARI

8.1 Le procedure di richiesta e le modalità di esecuzione di eventi e attività effettuate da organizzazioni, Comandi o Enti militari, sono disciplinate da apposite direttive dell'Aeronautica Militare. La fattispecie, infatti, è regolata dalla Direttiva CSA 715 "procedure per l'istituzione, modifica e cancellazione di spazi aerei per le attività militari", ove sono definite le modalità e le tempistiche per le richieste da parte di organizzazioni militari, Corpi Armati ed Amministrazioni dello Stato, volte ad operare in spazi aerei per fini

	<b>Circolare</b>	<b>ATM-05B</b>	
	Restrizioni temporanee dello spazio aereo	13/05/2021	pag. 14 di 34

militari. Di seguito vengono descritti gli aspetti procedurali e le tempistiche per le varie casistiche, rimandando alla citata direttiva la trattazione più esaustiva dell'argomento.

#### 8.1.1 ESERCITAZIONI DI MEDIA/LARGA SCALA IN SPAZI AEREI DI NON ESCLUSIVA GIURISDIZIONE MILITARE.

Le esercitazioni sono definite di media/larga scala quando coinvolgono un cospicuo volume di spazio aereo e comunque quando interessano almeno tre zone "Special Use Airspace" (SUA)<sup>4</sup> non adiacenti tra di loro, per le quali si prevede anche la creazione di almeno un corridoio, non pubblicato, di connessione tra le aree o la creazione di almeno due zone di lavoro non pubblicate. A titolo esemplificativo, ma non completamente esaustivo, si annoverano tra queste esercitazioni: COMAO, JOINT STARS, VEGA, TRIDENT, MARE APERTO, JUPITER JACKAL, RAMSTEIN GUARD, TLP, NOTTE SCURA. La richiesta di riserva di spazio aereo deve essere inoltrata quanto prima possibile e comunque non meno di **210** giorni prima dell'esecuzione dell'attività al **Comando Operazioni Aeree - COA** ([aerosquadra.coa@postacert.difesa.it](mailto:aerosquadra.coa@postacert.difesa.it)), che valuterà gli aspetti tecnico-operativi ed espletterà le azioni di coordinamento preventivo del caso (coordinamento MIL/MIL e CIV/MIL). Il COA, superata tale fase di coordinamento, i cui termini specifici sono riportati nella citata direttiva dell'Aeronautica Militare, provvederà ad inoltrare la richiesta al **Reparto Servizio Coordinamento e Controllo Aeronautica Militare (RSCCAM)** di Ciampino non meno di **170** giorni prima dell'inizio dell'attività, per finalizzare il coordinamento CIV/MIL, in seno all'ACU, e consentire l'eventuale stesura di un SUPPLEMENTO AIP. La richiesta deve essere inoltrata in conoscenza all'ENAC - Direzione Aeroportuale competente ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)) (Allegato "B") che curerà la verifica sulla congruità amministrativa della richiesta.

Se l'organizzatore dell'evento oppure la Direzione dell'Esercitazione (DIREX) abbia necessità di apportare minime ma imprescindibili aggiunte/varianti allo scenario già pubblicato, dovrà inoltrare la richiesta il più presto possibile al COA. Richieste al di sotto dei **30** giorni dall'inizio delle attività, verranno rigettate dal COA.

<sup>4</sup> In accordo alla definizione di SUA quale "area designated for operations of a nature such that limitations may be imposed on aircraft not participating in those operations".



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 15 di 34

Il RSCCAM Ciampino, sulla base di quanto determinato dal COA, sviluppa i coordinamenti con le componenti civili in seno all'ACU e avvia le azioni correlate all'emissione NOTAM e/o di modifica al Supplemento AIP.

### 8.1.2 ESERCITAZIONI SU PICCOLA SCALA IN SPAZI AEREI DI NON ESCLUSIVA GIURISDIZIONE MILITARE.

Le esercitazioni sono definite di piccola scala quando coinvolgono un volume di spazio aereo ridotto e comunque al di fuori della fattispecie citata al precedente alinea 8.1.1. A titolo esemplificativo, ma non completamente esaustivo, si annoverano tra queste esercitazioni: APEX, FERRARI, CAS WEEK, CORSI FAC, GRIFONE, SATER, ADEX, ETAP-T, SEASUBSAREX.

La richiesta di riserva di spazio aereo deve essere inoltrata quanto prima possibile e comunque non meno di **120** giorni prima dell'esecuzione dell'attività al **Comando Operazioni Aeree - COA** ([aerosquadra.coa@postacert.difesa.it](mailto:aerosquadra.coa@postacert.difesa.it)), che valuterà gli aspetti tecnico-operativi ed espletterà le azioni di coordinamento preventivo del caso (coordinamento MIL/MIL). Il COA, superata tale fase di coordinamento, i cui termini specifici sono riportati nella citata direttiva dell'Aeronautica Militare, provvederà ad inoltrare la richiesta al **Reparto Servizio Coordinamento e Controllo Aeronautica Militare** (RSCCAM) di Ciampino non meno di **90** giorni prima dell'inizio dell'attività, per dare corso alla fase di coordinamento CIV/MIL, in seno all'ACU, e consentire l'eventuale emissione dell'informazione aeronautica a mezzo NOTAM. La richiesta deve essere inoltrata in conoscenza all'ENAC - Direzione Aeroportuale competente ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)) (Allegato "B") che curerà la verifica sulla congruità amministrativa della richiesta.

In tale fattispecie ricadono anche tutte le attività militari che richiedono una riserva temporanea di spazio aereo a mezzo NOTAM e che non si annoverano o non vengono indicate come esercitazioni. A titolo puramente esemplificativo si annoverano, tra queste, le attività di aviolancio, "tiri a fuoco", SAPR ed ogni altra tipologia di operazioni il cui volume di spazio aereo determina un impatto sulla geografia ATS.



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 16 di 34

8.2 Per eventi e attività militari che ricadono all'interno degli spazi aerei di competenza di Fornitori di SNA civili, nella fase di coordinamento CIV/MIL la componente ENAC dell'ACU inoltrerà la richiesta alla D.A. competente la quale acquisirà la valutazione tecnica da parte del fornitore dei SNA ed effettuerà le proprie analisi e valutazioni per definire la compatibilità dell'evento con le operazioni dell'aviazione civile.

La D.A. competente provvederà a notificare alla componente ENAC dell'ACU l'esito della valutazione condotta, anche se negativo, e l'eventuale relativo nulla osta allo svolgimento dell'attività indicando, se del caso, anche eventuali restrizioni o prescrizioni.

## 9. RESTRIZIONI TEMPORANEE DELLO SPAZIO AEREO DERIVANTI DA MOTIVI ISTITUZIONALI DI ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA

9.1 Ai sensi dell'*art. 793 del Codice della Navigazione*, i divieti temporanei di sorvolo dello spazio aereo derivanti da motivi istituzionali, di ordine pubblico o di sicurezza, vengono disposti dall'ENAC su richiesta dell'Amministrazione competente (Ministero dell'Interno, Prefetture, Questure, Autorità Militari, eccetera) in occasione di particolari eventi (visite di personalità politiche nazionali o estere, congressi, manifestazioni pubbliche, brillamento di ordigni esplosivi, catastrofi naturali. eccetera).

9.2 L'Amministrazione competente deve far pervenire la richiesta di restrizione dello spazio aereo alla D.A. competente (Allegato "B") almeno **45 (quarantacinque) giorni** prima della data prevista dell'evento affinché possano essere effettuati tutti i necessari coordinamenti con gli eventuali Fornitori dei SNA e poste in essere le eventuali prescrizioni o restrizioni allo spazio aereo interessato. Casi eccezionali per i quali non è possibile rispettare la tempistica suddetta, dovranno essere opportunamente motivati. Tale richiesta deve contenere i seguenti elementi:

- a) tipo di attività (manifestazione pubblica, visita di personalità, despolettamento o brillamento di ordigno esplosivo, ecc.);
- b) area da sottoporre a divieto di sorvolo, definita da:
  - 1) limiti laterali: area definita dalla linea congiungente determinati punti indicati in coordinate geografiche (latitudine e longitudine riportate in formato WGS-84 con



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 17 di 34

risoluzione a un secondo), oppure cerchio avente un determinato raggio, espresso in miglia nautiche (NM), con centro definito in coordinate geografiche espresse come sopra;

- 2) limiti verticali: quota massima richiesta espressa in piedi (ft) o in metri (m) rispetto al suolo (AGL – Above Ground Level) o al livello medio del mare (AMSL - Above Mean Sea Level /FL – Flight Level);
  - 3) ubicazione rispetto alla città capoluogo di provincia o alla radioassistenza più vicina.
- c) data e orario di validità del divieto, specificando se trattasi di orario locale (Local Time - LT) o universale (Universal Time Coordinated -UTC);
- d) qualsiasi altra informazione utile alla sicurezza del volo, preferibilmente mediante compilazione delle relative parti del Modello ATM-05.

### 9.3 Divieto di sorvolo per despolettamento o brillamento di ordigni esplosivi

Le restrizioni dello spazio aereo richieste in occasione di despolettamento o brillamento di ordigni esplosivi interessano sia i voli VFR sia IFR (inclusi gli APR negli spazi aerei ove consentito dal *Regolamento ENAC "Mezzi aerei e pilotaggio remoto" in vigore*) e possono compromettere l'operatività dell'aeroporto che potrebbe pertanto subire limitazioni, soprattutto se la località di rinvenimento e/o brillamento dell'ordigno è posta nelle immediate vicinanze dell'aeroporto stesso. In tal caso, sarà cura della D.A. competente effettuare i coordinamenti con l'Autorità richiedente la restrizione dello spazio aereo, con gli Enti ATS interessati dall'attività e, se necessario, con altre D.A. interessate dall'evento, allo scopo di:

- a) definire accuratamente l'area da sottoporre a divieto di sorvolo;
- b) definire l'orario di applicabilità del divieto cercando, ove possibile, di collocare lo svolgimento delle operazioni in un arco di tempo che consenta di minimizzare l'impatto dell'evento sull'operatività aeroportuale.

### 9.4 Divieto di sorvolo a protezione di eventi pubblici, visite di personalità, eccetera.



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 18 di 34

Le restrizioni per motivi istituzionali o di ordine pubblico e sicurezza riguardano, di norma, solo i voli VFR (inclusi gli APR negli spazi aerei ove consentito dal *Regolamento ENAC "UAS-IT"* in vigore), con l'esclusione di specifiche fattispecie di attività/voli (aeromobili di Stato, del soccorso, eccetera). È comunque responsabilità dell'Amministrazione richiedente la restrizione, indicarne i termini specificando quale tipologia di aeromobili o di traffico debba essere eventualmente esentato. In questi casi la D.A. competente, preso atto della richiesta di imporre un divieto di sorvolo su una determinata località effettua i necessari coordinamenti con l'Autorità richiedente, con il Fornitore dei SNA nello spazio aereo interessato e, se necessario, con le altre D.A. interessate dall'evento.

### 9.5 Emissione NOTAM

La D.A. competente, effettuati i coordinamenti indicati ai punti precedenti, fa pervenire all'ACU la richiesta di emissione NOTAM, corredata degli elementi contenuti nell'Allegato "E", almeno 14 (quattordici) giorni prima della data stabilita per l'inizio del divieto.

Le richieste con carattere "eccezionale e di urgenza", originate nei giorni o negli orari che non consentono di essere esaminate dall'ACU (Lunedì - Giovedì 08.00 - 16.00/Venerdì 08.00 - 14.00) prima dell'evento o di inizio attività, ove possibile, possono essere inviate dalla D.A. competente direttamente al NOF (Notam Office), a seconda dei casi, che svolge servizio con orario H24. In tal caso, la procedura di urgenza non prevede alcuna valutazione tecnica da parte del fornitore dei SNA responsabile, pertanto il relativo NOTAM fornisce esclusivamente l'informazione riguardante il verificarsi dell'evento o dell'attività, senza indicazioni su possibili interferenze con le strutture di spazio aereo circostanti.

L'Amministrazione che ha richiesto il NOTAM, terminate le operazioni, deve darne informazione alla D.A. competente che inoltrerà la richiesta di cancellazione del NOTAM all'ACU o al NOF, a seconda dei casi.

## 10. MANIFESTAZIONI, GARE AEREE ED EVENTI COMPLESSI

10.1 In occasione di manifestazioni, gare aeree o eventi di particolare complessità e impatto operativo, le dimensioni e la tipologia degli spazi aerei interessati, le rotte ATS e le



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 19 di 34

procedure strumentali interagenti, sono tali da rendere necessario descrivere la suddetta attività attraverso un testo esplicativo, integrato con cartine, diagrammi, ecc. A tal fine, l'organizzatore civile dovrà far pervenire almeno 180 (centottanta) giorni prima della data prevista di inizio svolgimento dell'attività, il Modello ATM-05 alla D.A. competente, la quale, effettuate le proprie valutazioni di merito, lo invierà ai fornitori dei SNA interessati per le valutazioni di competenza. Richieste di pubblicazione di un Supplemento AIP dovranno comunque pervenire dall'ACU a ENAV/AIS non meno di 85 (ottantacinque) giorni prima della data d'inizio prevista dell'attività.

10.2 Per lo svolgimento di manifestazioni e gare aeree, l'organizzatore deve tener conto anche delle procedure e prescrizioni previste dalla *Circolare ENAC OPV-19*.

## 11. OPERAZIONI IN ZONE SOGGETTE A RESTRIZIONE

11.1 Le operazioni all'interno delle zone regolamentate (R) quando attive, delle zone vietate (P) nonché delle zone soggette a restrizione di varia natura pubblicate in AIP-Italia ENR 5, sono subordinate a nulla osta rilasciato direttamente dalle competenti Amministrazioni che hanno chiesto (originatore) l'istituzione delle suddette zone.

La richiesta di nulla osta al sorvolo della zona d'interesse (secondo il Modello ATM05 in bollo) va indirizzata secondo quanto riportato di seguito, nonché, per conoscenza, a ENAC - Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it) – [aeroporti.spazioaereo@enac.gov.it](mailto:aeroporti.spazioaereo@enac.gov.it));

- a) Per quanto riguarda i sorvoli sulle aree vietate (P) poste a protezione degli istituti penitenziari pubblicate in AIP-Italia ENR 5 ("Divieto di sorvolo di edifici particolari"), la richiesta di nulla osta, accettabile esclusivamente per lavoro aereo (*Specialised Operations*), deve essere indirizzata, almeno 15 giorni prima e allegando un documento d'identità del richiedente, al Ministero della Giustizia Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria - Ufficio del Capo del Dipartimento - Segreteria di Sicurezza UE/S - Largo Luigi DAGA n. 2 - 00164 Roma, tel. 06 66591373 e-mail PEC [segreteriainsicurezza.dap@giustiziacert.it](mailto:segreteriainsicurezza.dap@giustiziacert.it)
- b) Per alcune tipologie di zone (vietate e/o riservate) istituite su alcune città per motivi di sicurezza (come pubblicate in AIP-Italia ENR 5) il nulla osta deve essere

**Circolare****ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 20 di 34

inoltrato all'Ufficio Territoriale del Governo della Prefettura – competente per territorio

([protocollo.prefsigla.provinciale@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefsigla.provinciale@pec.interno.it))

- c) Per tutti gli altri casi, gli indirizzi delle Amministrazioni a cui richiedere il rilascio del nulla osta sono pubblicati in AIP-Italia sez. ENR 5.1-1 e 5.1-2: “Zone Vietate” e “Zone Regolamentate”.

**12. DECORRENZA**

La presente Circolare sostituisce la precedente versione ATM-05A e si applica dalla data di pubblicazione sul sito Internet dell'ENAC ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)).

Il Direttore Generale

Dott. Alessio Quaranta



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 21 di 34

## ANNEXO 1 – TABELLA RIEPILOGATIVA VALUTAZIONI ATTIVITA'

EVENTO O ATTIVITÀ	VALUTAZIONE FORNITORE SNA	RICHIESTA EMISSIONE NOTAM W <sup>(1)</sup>	RISERVA DI SPAZIO AEREO (TSA)	NOTE
				<sup>(1)</sup> In caso di intergenze segnalate dal fornitore SNA, saranno emessi anche NOTAM collegati serie A, B e C
LANCIO PARACADUTISTI E/OMATERIALE	SI	SI	SI	
INNALZAMENTODIPALLONI LIBERI NON PILOTATI <sup>(2)</sup> , EMISSIONE RAGGILASER E FASCI LUMINOSI <sup>(3)</sup>	SI Tranne palloni light	SI	NO <sup>(2)</sup>	<sup>(2)</sup> L'istituzione della TSA è richiesta se l'attività contenuta in un volume di spazio aereo definito. <sup>(3)</sup> È richiesta una dichiarazione che attesti se tale attività possa costituire o meno pericolo alla navigazione aerea e/o per il personale navigante ("eye safe")
INNALZAMENTODIPALLONI E AEROSTATI (SENZA MOTORE) VINCOLATI SENZA EQUIPAGGIO se l'attività si svolge nei limiti di altezze e distanze permesse dalla Circolare ATM-09, nessun richiedo dovrà essere inoltrato dall'organizzatore, mentre, in caso contrario, l'organizzatore dovrà inoltrare domanda di riserva di spazio aereo secondo le procedure prescritte nella Circolare medesima	Rif. ATM-09	Rif. ATM-09	Rif. ATM-09	
ESECUZIONE FUOCHI PIROTECNICI <sup>(4)</sup>				<sup>(4)</sup> È necessaria la preventiva autorizzazione da parte dell'autorità di P.S. di cui all'art. 57 del TULPS
<ul style="list-style-type: none"> <li>● entro 8 km dall'ARP</li> <li>● oltre 8 km dall'ARP con altezza &gt; 100 m AGL</li> <li>● entro 20 km dall'ARP e sorvolate da procedure strumentali non di precisione quale che sia l'altezza dei fuochi rispetto al suolo</li> </ul>	SI <sup>(6)</sup>	SI	NO	<sup>(6)</sup> Per altezze uguali o inferiori a quelle indicate non è necessaria la valutazione ATS; l'organizzatore deve inoltrare il modello ATM-05 direttamente alla DA competente per l'emissione del notam
ALTRI EVENTI O ATTIVITÀ CHE POTREBBERO COSTITUIRE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA <sup>(6)</sup> (ES "Kite Gen, Volo Libero, Voli Primati Sportivi, Razzi, ecc.)	SI	SI	SI	<sup>(6)</sup> Attività particolari per le quali è richiesta una valutazione ATS e la riserva di spazio aereo con emissione di NOTAM



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 22 di 34

## ALLEGATO "A" - MODELLO ATM-05

	<b>MODELLO ATM-05</b> (All. "A" Circolare ATM-05) C.F.: 97158180584		Bollo assolto in modo virtuale (aut. Direz. Reg. entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)		
				Dati fattura <sup>(1)</sup>	
			BD3	Numero	Data
A <sup>(2)</sup> : _____ Cc <sup>(2)</sup> : _____					
Il richiedente:					
Tel/Mob.:			E-mail/Pec:		
Evento/attività	Tipo di attività <sup>(3)</sup> :				
	Tipo di aeromobile <sup>(4)</sup> :				
	Località di decollo e coordinate geografiche <sup>(5)</sup> :				
	Località di atterraggio e coordinate geografiche <sup>(5)</sup> :				
	Località dove si svolge l'attività:				
Elementi identificativi dello spazio aereo interessato dall'attività	Zona R, P o D interessata <sup>(6)</sup> :				
	Limiti laterali: Area racchiusa dalla congiungente i punti di coordinate geografiche				
	oppure				
	Raggio di _____ NM ( _____ Km) con centro nel punto di coordinate geografiche: _____				
	Limiti verticali <sup>(7)</sup> : inferiore _____ /superiore _____				
	Ubicazione rispetto al capoluogo di provincia o alla radioassistenza più vicina: _____				
Distanza dall'ARP/coordinate aeroporto di _____, _____ NM ( _____ Km)					
Data/e orario/i inizio attività <sup>(8)</sup>					
Altre notizie utili alla sicurezza delle operazioni <sup>(9)</sup>					
Valutazione ATS <sup>(10)</sup>	Fornitore SNA civile			Fornitore SNA militare	
Luogo e data _____			Firma richiedente _____		



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 23 di 34

Note:

- (1) Inserire il codice alfa numerico della fattura (casella centrale) e anno versamento (casella di destra).
- (2) Vedere Capitolo 6 e Capitolo 11, a seconda dei casi;
- (3) Specificare il tipo di attività (lanci para, innalzamento palloni liberi, attraversamento zone soggette a restrizione, ecc.);
- (4) Specificare il modello e le caratteristiche (peso, equipaggiamenti, dotazioni ecc.);
- (5) Coordinate geografiche sessagesimali (gradi, minuti primi, minuti secondi) espresse in formato WGS 84 con risoluzione a 1 secondo, del centro della zona o dei vertici della spezzata che la delimita; località geografica.
- (6) Denominazione della zona come da riportato in AIP-Italia (es. LI R34)
- (7) Limiti verticali inferiori e superiori espressi in piedi al di sopra del mare/suolo (FT AMSL/AGL);
- (8) Data dell'attività: per indicare singoli giorni utilizzare la virgola (es. 1, 2, 5, 10); per indicare periodi di giorni consecutivi utilizzare il trattino (es. 1-3, 5-11) oppure utilizzare la dicitura "tutti i....." (es. "tutti i giovedì"). In nessun caso dovrà essere utilizzata la parola "prefestivo" per indicare, ad esempio, il sabato o il 14 agosto. Orario dell'attività: specificare se trattasi di ORA LOCALE o di orario UTC (ora di Greenwich). È possibile utilizzare in chiaro le dizioni "ALBA/TRAMONTO" o "H24".
- (9) Specificare disponibilità collegamenti T/B/T e transponder SSR, sistemi di sicurezza (es. cavo di vincolo), ecc.;
- (10) Valutazione ATS Fornitore SNA responsabile di riferimento (ENAV o AM, a seconda dei casi).



**Circolare**

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 24 di 34

ALLEGATO "B" – DIREZIONI AEROPORTUALI E COMPETENZE TERRITORIALI

DIREZIONE AEROPORTUALE	COMPETENZA TERRITORIALE	AEROPORTI/ELIPORTI DI COMPETENZA
<b>NORD OVEST</b> <a href="mailto:nordovest.apt@enac.gov.it">nordovest.apt@enac.gov.it</a> telefono 010.6512.309/729 fax 010.6503258 Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente	Regioni: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria	TORINO/Caselle ALBENGA GENOVA/Sestri AOSTA CUNEO/Levaldigi ALESSANDRIA BIELLA/Cerrione VERCELLI CASALE MONFERRATO TORINO/Aeritalia NOVI LIGURE SARZANA/Luni
<b>LOMBARDIA</b> <a href="mailto:lobbardia.apt@enac.gov.it">lobbardia.apt@enac.gov.it</a> telefono 02.74852952 fax 02.7560264 Aeroporto Milano Linate 20090 Segrate (MI)	Province di: Bergamo (BG), Brescia (BS), Cremona (CR), Lecco (LC), Lodi (LO), Mantova (MN), Milano (MI), Monza e Brianza (MB), Pavia (PV), Sondrio (SO)	BERGAMO/Orio al Serio MILANO/Linate BRESCIA/Montichiari VOGHERA/Rivanazzano CREMONA/Migliaro VALBREMBO MILANO/Bresso CLUSONE (Eliporto)
<b>MILANO MALPENSA</b> <a href="mailto:malpensa.apt@enac.gov.it">malpensa.apt@enac.gov.it</a> telefono 02.7486.7702/7710 fax 02.74867015 Aeroporto di Malpensa 21010 Malpensa (VA)	Province di: Como (CO), Varese (VA)	MILANO/Malpensa ALZATE BRIANZA CALCINATE DEL PESCE VERGIATE VARESE/Venegono COMO
<b>NORD EST</b> <a href="mailto:nordest.apt@enac.gov.it">nordest.apt@enac.gov.it</a> telefono 041.260.5701/5703 fax 041.2605711 Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei, 16 30173 Venezia Tessera (VE)	Regioni: Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige	BOLZANO TREVISO/S. Angelo TRIESTE/Ronchi dei Legionari VERONA/Villafranca VENEZIA/Tessera ASIAGO BELLUNO THIENE LEGNAGO TRENTO/Mattarello UDINE/Campofornido GORIZIA VERONA/Boscomantico PADOVA VENEZIA/Lido



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 25 di 34

DIREZIONE AEROPORTUALE	COMPETENZA TERRITORIALE	AEROPORTI/ELIPORTI DI COMPETENZA
<b>EMILIA ROMAGNA</b> <a href="mailto:emiliaromagna.apt@enac.gov.it">emiliaromagna.apt@enac.gov.it</a> telefono 051.6479690 fax 051.6486909 Via Triumvirato, 84 40132 Bologna	Regione Emilia-Romagna	BOLOGNA/Borgo Panigale RIMINI/Miramare PARMA REGGIO EMILIA LUGO DI ROMAGNA PAVULLO RAVENNA CARPI/Budrione FERRARA FORLÌ MODENA/Marzaglia PRATI VECCHI D'AGUSCELLO
<b>TOSCANA</b> <a href="mailto:toscana.apt@enac.gov.it">toscana.apt@enac.gov.it</a> telefono 055.317123 fax 055.308036 Via del Termine, 11 50127 Firenze	Regione Toscana	SIENA/Ampugnano MARINA DI CAMPO PISA/S. Giusto (*) FIRENZE/Peretola GROSSETO (*) AREZZO LUCCA/Tassignano MASSA/Cinquale
<b>REGIONI CENTRO</b> <a href="mailto:regionicentro.apt@enac.gov.it">regionicentro.apt@enac.gov.it</a> telefono 071.9156083 fax 071.9156036 Piazzale Sordani, 1 60015 Falconara Marittima (AN)	Regioni: Umbria, Marche, Abruzzo, Molise	PESCARA ANCONA/Falconara PERUGIA/S. Francesco L'AQUILA/Parchi FOLIGNO FANO
<b>LAZIO</b> <a href="mailto:laziofco.apt@enac.gov.it">laziofco.apt@enac.gov.it</a> telefono 06.65953139 fax 06.659587708 Aeroporto "Leonardo da Vinci" 00054 Fiumicino (RM)	Regione Lazio	ROMA/Fiumicino ROMA/Ciampino ROMA/Urbe AQUINO RIETI GUIDONIA (*) LATINA (*) VITERBO (*)
<b>CAMPANIA</b> <a href="mailto:campania.apt@enac.gov.it">campania.apt@enac.gov.it</a> telefono 081.5951206 fax 081.5951229 Aeroporto "Fulco Ruffo di Calabria" 80144 Napoli	Regione Campania	NAPOLI/Capodichino SALERNO/Pontecagnano CAPUA
<b>PUGLIA BASILICATA</b> <a href="mailto:pugliabasilicata.apt@enac.gov.it">pugliabasilicata.apt@enac.gov.it</a> telefono 080.5361400 fax 080.5361417	Regioni: Puglia, Basilicata	BARI/Palese FOGGIA/Gino Lisa TARANTO/Grottaglie BRINDISI/Casale



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 26 di 34

DIREZIONE AEROPORTUALE	COMPETENZA TERRITORIALE	AEROPORTI/ELIPORTI DI COMPETENZA
Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari Palese (BA)		LECCE/Lepore
<b>CALABRIA</b> <a href="mailto:calabria.apr@enac.gov.it">calabria.apr@enac.gov.it</a> telefono 0968.414111/51381 fax 0968.414360 Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (CZ)	Regione Calabria	CROTONE LAMEZIA TERME REGGIO CALABRIA
<b>SARDEGNA</b> <a href="mailto:sardegna.apr@enac.gov.it">sardegna.apr@enac.gov.it</a> telefono 070.210547 fax 070.210536 Aeroporto di Elmas 09030 Elmas (CA)	Regione Sardegna	ALGHERO/Fertilia CAGLIARI/Elmas OLBIA/Costa Smeralda
<b>SICILIA OCCIDENTALE</b> <a href="mailto:occidentalesicilia.apr@enac.gov.it">occidentalesicilia.apr@enac.gov.it</a> telefono 091.7020111/619/620 fax 091.591023 Aeroporto Punta Raisi 90045 Cinisi (PA)	Province di: Agrigento (AG), Caltanissetta (CL), Enna (EN), Palermo (PA), Trapani (TP)	LAMPEDUSA PALERMO/Punta Raisi PALERMO/Bocca di Falco PANTELLERIA TRAPANI/Birgi (*)
<b>SICILIA ORIENTALE</b> <a href="mailto:orientalesicilia.apr@enac.gov.it">orientalesicilia.apr@enac.gov.it</a> telefono 095.340710 fax 095.349544 Aeroporto Fontanarossa 95100 Catania	Province di: Catania (CT), Messina (ME), Ragusa (RG), Siracusa (SR)	CATANIA/Fontanarossa COMISO
(*) Aeroporto militare aperto al traffico aereo civile		



**Circolare**

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 27 di 34

ALLEGATO "C" – ALTRI FORNITORI DI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA CERTIFICATI

AEROPORTO	FORNITORE SNA
AOSTA	<p align="center">AVDA SpA Cert. ANSP N. ENAC-002            Designazione ENAC-DES-ATS-002            AFIU: tel +39 0165 235301; fax +39 0165 303321;            e-mail: <a href="mailto:opsoffice@avda-aosta.it">opsoffice@avda-aosta.it</a></p>
BIELLA/Cerrione	<p align="center">SACE SpA Cert. ANSP N. ENAC-004            AFIU: tel +39 015 671293, fax +39 015 671815            e-mail: <a href="mailto:afis@aeroportobiella.it">afis@aeroportobiella.it</a></p>
LUCCA/Tassignano	<p align="center">Aeroporto di Capannori SpA Cert. ANSP N. ENAC-005            AFIU: tel +39 0583 935501; cell +39 335 5789132;            fax +39 0583 933277</p>
MARINA DI CAMPO	<p align="center">Alatoscana SpA Cert. ANSP N. ENAC-006            AFIU: tel +39 0565 976011; fax +39 0565 976008;            SITA TLX: EBAAPXH</p>
REGGIO EMILIA	<p align="center">Aeroporto di Reggio Emilia SpA Cert. ANSP N. ENAC-003            AFIU: tel +39 0522 517166; fax +39 0522 501413            e-mail: <a href="mailto:info@aeroportore.it">info@aeroportore.it</a></p>
SIENA/Ampugnano	<p align="center">Aeroporto di Siena SpA Cert. ANSP N. ENAC-006            AFIU: tel +39 0577 392226; fax +39 0577 349056            e-mail: <a href="mailto:siena.ops@aeroportosiena.it">siena.ops@aeroportosiena.it</a>; <a href="mailto:afis@aeroportosiena.it">afis@aeroportosiena.it</a></p>
TRENTO/Mattarello	<p align="center">Trentino Trasporti SpA            AFIU: tel +39 0461 944355; fax +39 0461 1920471            e-mail: <a href="mailto:airport@trentinotrasporti.it">airport@trentinotrasporti.it</a></p>



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 28 di 34

ALLEGATO "D" – AEROPORTI/ELIPORTI E ZONE DI CONTROLLO ALL'INTERNO DELLO SPAZIO  
AEREO ITALIANO<sup>5</sup>

## 1. Aeroporti con ATZ

CODICE ICAO	AEROPORTO	FORNITORE SNA
LIMG	ALBENGA	ENAV
LIEA	ALGHERO/Fertilia	ENAV
LILB	ALZATE BRIANZA	//
LIBA	AMENDOLA (M)	AM
LIPY	ANCONA/Falconara	ENAV
LIMW	AOSTA	AVDA SpA
LIPA	AVIANO (M)	AM
LIBD	BARI/Palese	ENAV
LIME	BERGAMO/Orio al Serio	ENAV
LILE	BIELLA/Cerrione	SACE SpA
LIPE	BOLOGNA/Borgo Panigale	ENAV
LIPB	BOLZANO	ENAV
LIPO	BRESCIA/Montichiari	ENAV
LIBR	BRINDISI/Casale	ENAV
LIEE	CAGLIARI/Elmas	ENAV <sup>6</sup>
LIMN	CAMERI (M)	AM
LIDU	CARPI/Budrione	//
LIDK	CASARSA DELLA DELIZIA (M)	//
LICC	CATANIA/Fontanarossa	ENAV <sup>2</sup>
LIPC	CERVIA (M)	AM
LICB	COMISO	ENAV <sup>2</sup>
LILY	COMO	//
LIBC	CROTONE	ENAV
LIMZ	CUNEO/Levaldigi	ENAV
LIED	DECIMOMANNU (M)	AM
LIRQ	FIRENZE/Peretola	ENAV
LIBF	FOGGIA/Gino Lisa	ENAV <sup>7</sup>

<sup>5</sup> Le informazioni contenute nel presente Allegato devono essere integrate con la consultazione di AIP-Italia e Notam in vigore.

<sup>6</sup> La competenza delle procedure di volo è di AM che deve essere interessata per la valutazione ATS.

<sup>7</sup> La competenza delle procedure di volo è di AM che deve essere interessata per la valutazione ATS.



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 29 di 34

CODICE ICAO	AEROPORTO	FORNITORE SNA
LIPK	FORLÌ	ENAV
LIRH	FROSINONE (M)	AM
LIMJ	GENOVA/Sestri	ENAV
LIPL	GHEDI (M)	AM
LIBV	GIOIA DEL COLLE (M)	AM
LIPG	GORIZIA	//
LIRM	GRAZZANISE (M)	AM
LIRS	GROSSETO (M)	AM
LIRG	GUIDONIA (M)	AM
LIPS	ISTRANA (M)	AM
LIAP	L'AQUILA/Parchi	//
LICA	LAMEZIA TERME	ENAV
LICD	LAMPEDUSA	ENAV
LIRL	LATINA (M)	AM
LIBN	LECCE/Galatina (M)	AM
LINL	LECCE/Lepore	//
LIDL	LEGNAGO	//
LIQL	LUCCA/Tassignano	AEROPORTO DI CAPANNORI SpA
LIRJ	MARINA DI CAMPO	ALATOSCANA SpA
LIMB	MILANO/Bresso	//
LIML	MILANO/Linate	ENAV
LIMC	MILANO/Malpensa	ENAV
LIRN	NAPOLI/Capodichino	ENAV
LIEO	OLBIA/Costa Smeralda	ENAV
LIPU	PADOVA	ENAV
LICP	PALERMO/Bocca di Falco	//
LICJ	PALERMO/Punta Raisi	ENAV
LICG	PANTELLERIA	ENAV
LIMP	PARMA	ENAV
LIRZ	PERUGIA/S. Francesco	ENAV
LIBP	PESCARA	ENAV
LIMS	PIACENZA	AM
LIRP	PISA/S. Giusto	AM



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 30 di 34

CODICE ICAO	AEROPORTO	FORNITORE SNA
LIRE	PRATICA DI MARE	AM
LIDE	REGGIO EMILIA	AEROPORTO DI REGGIO EMILIA Srl
LICR	REGGIO CALABRIA	ENAV
LIQN	RIETI	ENAV
LIPR	RIMINI/Miramare	ENAV
LIPI	RIVOLTO	AM
LIRA	ROMA/Ciampino	ENAV
LIRF	ROMA/Fiumicino	ENAV
LIRU	ROMA/Urbe	ENAV
LIRI	SALERNO/Pontecagnano	ENAV
LIQW	SARZANA/Luni	AM
LIQS	SIENA/Ampugnano	AEROPORTO DI SIENA SpA
LICZ	SIGONELLA	AM
LIBG	TARANTO/Grottaglie	ENAV
LIDH	THIENE	//
LIMA	TORINO/Aeritalia	ENAV
LIMF	TORINO/Caselle	ENAV
LICT	TRAPANI/Birgi (M)	AM
LIDT	TRENTO/Mattarello	Trentino Trasporti SpA
LIPH	TREVISO/S. Angelo	ENAV <sup>8</sup>
LIPQ	TRIESTE/Ronchi dei Legionari	ENAV
LIPD	UDINE/Campoformido	//
LILN	VARESE/Venegono	//
LIPV	VENEZIA/Lido	ENAV
LIPZ	VENEZIA/Tessera	ENAV
LILG	VERGIATE	//
LIPN	VERONA/Boscomantico	//
LIPX	VERONA/Villafranca	ENAV
LIRV	VITERBO	AM
(M) Aeroporto militare		

<sup>8</sup> La competenza delle procedure di volo è di AM che deve essere interessata per la valutazione ATS.



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 31 di 34

### 2. Aeroporti senza ATZ

CODICE ICAO	AEROPORTO	FORNITORE SNA
LILA	ALESSANDRIA	//
LIAQ	AQUINO	//
LIQB	AREZZO	//
LIDA	ASIAGO	//
LIDB	BELLUNO	//
LILC	CALCINATE DEL PESCE	//
LIAU	CAPUA	//
LILM	CASALE MONFERRATO	//
LILR	CREMONA/Migliaro	//
LIDF	FANO	//
LIPF	FERRARA	//
LIAF	FOLIGNO	//
LIDG	LUGO DI ROMAGNA	//
LILQ	MASSA/Cinquale	//
LIPM	MODENA/Marzaglia	//
LIMR	NOVI LIGURE	//
LIDP	PAVULLO	//
LIDV	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	//
LIDR	RAVENNA	//
LILV	VALBREMBO	//
LILI	VERCELLI	//
LILH	VOGHERA/Rivanazzano	//

### 3. Eliporti senza ATZ

CODICE ICAO	ELIPORTO	FORNITORE SNA
LILS	CLUSONE	//



## Circolare

### ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 32 di 34

#### 4. Zone di controllo (CTR)

NOMINATIVO	AEROPORTI COMPRESI	FORNITORE SNA
ALGHERO	ALGHERO/Fertilia	ENAV
AMENDOLA	AMENDOLA (M) FOGGIA/Gino Lisa	AM
ANCONA	ANCONA/Falconara	ENAV
APULIA	BARI/Palese BRINDISI/Casale	ENAV
AVIANO	AVIANO (M) RIVOLTO (M) CASARSA DELLA DELIZIA (M)	AM
BERGAMO	BERGAMO/Orio Al Serio	ENAV
BOLOGNA	BOLOGNA/Borgo Panigale RIMINI/Miramare FORLI' CERVIA	ENAV
CAGLIARI	CAGLIARI/Elmas DECIMOMANNU (M)	AM
CATANIA	CATANIA/Fontanarossa SIGONELLA (M) COMISO	AM
FIRENZE	FIRENZE/Peretola	ENAV
FROSINONE	FROSINONE (M)	AM
GENOVA	GENOVA/Sestri	ENAV
GIOIA DEL COLLE	GIOIA DEL COLLE (M)	AM
GRAZZANISE	GRAZZANISE (M) CAPUA	AM
GROSSETO	GROSSETO (M)	AM
GROTTAGLIE	TARANTO/Grottaglie	ENAV
LAMEZIA	LAMEZIA TERME	ENAV
LATINA	LATINA (M)	AM
LECCE	LECCE/Galatina (M)	AM
LINATE	MILANO/Linate	ENAV
MALPENSA	MILANO/Malpensa CAMERI (M) VERGIATE	ENAV



## Circolare

**ATM-05B**

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 33 di 34

NOMINATIVO	AEROPORTI COMPRESI	FORNITORE SNA
NAPOLI	NAPOLI/Capodichino	ENAV
OLBIA	OLBIA/Costa Smeralda	ENAV
PALERMO	PALERMO/Punta Raisi	ENAV
PANTELLERIA	PANTELLERIA	ENAV
PARMA	PARMA	ENAV
PERUGIA	PERUGIA/S. Francesco	ENAV
PESCARA	PESCARA	ENAV
PIACENZA	PIACENZA (M)	AM
PISA	PISA/S. Giusto (M)	AM
PRATICA	PRATICA DI MARE (M)	AM
REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA	ENAV
ROMA	ROMA/Fiumicino ROMA/Ciampino	ENAV
RONCHI	TRIESTE/Ronchi dei Legionari	ENAV
TORINO	TORINO/Caselle TORINO/Aeritalia	ENAV
TRAPANI	TRAPANI/Birgi (M)	AM
TREVISO	TREVISO/S. Angelo ISTRANA (M)	AM
VENEZIA	VENEZIA/Tessera VENEZIA/Lido	ENAV
VERONA	VERONA/Villafranca VERONA/Boscomantico BRESCIA/Montichiari GHEDI (M)	ENAV
(M) Aeroporto militare		



## Circolare

ATM-05B

Restrizioni temporanee dello spazio aereo

13/05/2021

pag. 34 di 34

## ALLEGATO "E" – MODELLO RICHIESTA DI EMISSIONE NOTAM PER MOTIVI DI ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA


**RESTRIZIONE DELLO SPAZIO AEREO PER  
MOTIVI DI ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA**  
 (Art. 793 del Codice della Navigazione)  
 (All. "E" Circolare ATM-05)

ENAC – Direzione Aeroportuale

A: ACU c/o Roma ACC – Aeroporto Ciampino (oppure NOF civile/militare)

Cc: PREFETTURA/QUESTURA di \_\_\_\_\_

OGGETTO: Richiesta emissione NOTAM di divieto di sorvolo per ordine pubblico e sicurezza

In occasione di \_\_\_\_\_<sup>(1)</sup>, che si terrà in località \_\_\_\_\_, la Prefettura/Questura di \_\_\_\_\_, allo scopo di garantire l'ordine pubblico e sicurezza, ha richiesto di vietare il sorvolo di detta località a tutto il traffico aereo \_\_\_\_\_<sup>(2)</sup>

Pertanto, in base all'art. 793 del Codice della Navigazione, seguito avvenuto coordinamento con l'Ente ATS di \_\_\_\_\_, si richiede l'emissione di un NOTAM di divieto di sorvolo dalle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ a tutto il traffico aereo \_\_\_\_\_<sup>(2)</sup> nello spazio aereo avente le seguenti caratteristiche:

a) Limiti laterali: area racchiusa dalle congiungenti dei punti di coordinate geografiche (WGS84)

\_\_\_\_\_

oppure cerchio di raggio di \_\_\_\_\_ (km) o \_\_\_\_\_ (NM) e centro di coordinate geografiche (WGS84)

\_\_\_\_\_

b) Limiti verticali : dal suolo sino a \_\_\_\_\_ ft/metri AGL

c) Ubicazione rispetto al capoluogo di provincia più vicino (es: 15 NM NW Torino):

\_\_\_\_\_

Eventuali notizie ritenute utili per la sicurezza della navigazione aerea (es: chiusura aeroporto, ecc.): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

IL DIRETTORE AEROPORTUALE

\_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Specificare se manifestazione pubblica, visita di personalità, ecc. oppure se brillamento ordigno esplosivo.

<sup>(2)</sup> Indicare se solo VFR o anche IFR in relazione al motivo posto all'origine del divieto.