

**PROCEDURA OPERATIVA PER LA GESTIONE DEI PROVVEDIMENTI relativi alle "autorizzazioni alla Guida nell'area di movimento" (Patente di Scalo)**

**Premessa**

**A) Premessa**

Il Post Holder Area Movimento & Terminal ("PH") è il soggetto "Responsabile" e delegato da ENAC DA al rilascio di tutte le "Autorizzazioni alla Guida nell'area di movimento", di seguito denominate "Patenti di Scalo" negli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa (RE 139/2014, Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti, cap. 10, Ordinanze ENAC MXP/LIN per la circolazione in Air Side).

Il PH, qualora nell'esercizio delle sue funzioni, riscontrasse gravi violazioni alle regole di circolazione in Air Side (area di Movimento e Area di Manovra), potrà emettere i provvedimenti indicati nella presente procedura concordata con ENAC.

Le regole per la circolazione in Air Side vengono stabilite sulla base di diverse fonti fra le quali: Ordinanze ENAC, Regolamento di Scalo, Manuale di Aeroporto, Codice della Strada, ICAO e IATA.

Resta inteso che gli eventuali provvedimenti disposti dal PH avranno effetto esclusivamente sulla Patente di Scalo, senza ripercussioni sulla Patente Civile.

**B) Scopo e Campo di applicazione**

La presente procedura ha lo scopo di tracciare i criteri oggettivi tramite i quali si svilupperà il processo decisionale di ritiro/sospensione/revoca della Patente di Scalo da parte del PH.

Nell'ambito di applicazione della seguente procedura rientrano tutti gli eventi, come meglio specificati negli allegati alla presente procedura, relativi alla sicurezza a terra (Safety on ground: Reg. UE 376/2014, Reg. UE 1018/2015) che mettano o possano mettere in pericolo un aeromobile e/o i suoi occupanti o qualsiasi altra persona presente in Air Side di cui Il Gestore sia venuto a conoscenza.

**C) Definizioni**

Ai fini della presente procedura, si applicano le seguenti definizioni:

**Gestore:** si intende Società per Azioni Esercizi Aeroportuali – SEA.

**Patente di Scalo:** si intende l'autorizzazione alla guida nell'area di movimento rilasciata dal Post Holder Area Movimento.

**PH:** si intende il PH Area Movimento & Terminal.

**Ritiro:** si intende il provvedimento, adottato nei casi indicati sub Allegato 1, che impone la non efficacia della Patente di Scalo per un periodo di tempo da 1 a 3 giorni.

**Ritiro per recidiva:** si intende il provvedimento, adottato nei casi indicati sub Allegati 1/2, che impone la non efficacia della Patente di Scalo per un periodo di tempo da 4 a 7 giorni.

**Sospensione:** si intende il provvedimento adottato nei casi di gravi violazioni che determinano severe conseguenze sulla sicurezza del volo (collisione o quasi-collisione con A/M, importante manovra di scampo da parte dell'A/M, incidente tra mezzi in area di movimento), come meglio specificate sub Allegato 3.

**Revoca:** si intende il provvedimento adottato in caso di gravissime violazioni che determinano conseguenze catastrofiche sulla sicurezza del volo o delle persone, come meglio indicate sub Allegato 4.

**Operatore:** si intende la persona fisica a cui vengono irrogati i provvedimenti di Ritiro, Sospensione, Revoca.

#### **D) Provvedimenti**

I provvedimenti, in base alla valutazione di gravità della violazione e/o delle conseguenze procurate, potranno svilupparsi in modo graduale, come di seguito riportato:

- 1) **Ritiro:** detto provvedimento potrà essere emesso nei casi indicati di cui sub Allegato 1. In tale ipotesi, l'Operatore dovrà sottoporsi ad un Proficiency Check o ad un altro ulteriore provvedimento definito a discrezione del Gestore o della società di appartenenza dell'Operatore. In caso di non superamento del Proficiency Check, verranno indicate le eventuali ulteriori azioni a cui dovrà essere sottoposto l'Operatore (ad esempio, l'Operatore potrà seguire un corso di remedial training).
- 2) **Ritiro per recidiva** detto provvedimento potrà essere emesso nei casi vengano reiterate le violazioni indicate all'Allegato 1 e riportate sub Allegato 2. In tale caso l'Operatore dovrà sottoporsi ad un corso di *retraining* organizzato dal Gestore.
- 3) **Sospensione:** detto provvedimento potrà essere emesso, a discrezione del PH, nei casi indicati sub Allegato 3. In caso di Sospensione, la Patente di Scalo potrà essere restituita previo superamento del corso di formazione organizzato dal Gestore. La Sospensione potrà avere effetto per un lasso di tempo che non potrà essere superiore a **30 giorni** lavorativi.
- 4) **Revoca:** detto provvedimento potrà essere emesso, a discrezione del PH, nei casi indicati sub Allegato 4. In caso di Revoca, la Patente di Scalo potrà essere nuovamente riemessa solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca della Patente di Scalo da parte del PH e previo superamento del relativo esame. Resta inteso che in caso di Revoca il PH potrà a suo insindacabile giudizio decidere di non rilasciare una nuova Patente all'Operatore.

I provvedimenti sopra indicati verranno comunicati dal PH tramite lettera protocollata o PEC alla società di appartenenza del soggetto coinvolto.

Nei casi previsti al paragrafo D, punti 3) e 4), la comunicazione da parte del PH o suo delegato, potrà essere anticipata, per ragioni di urgenza, con un messaggio di posta elettronica.

**ALLEGATO 1**

Ritiro della patente aeroportuale (da 1 a 3 gg)				
Violazione	Conseguenze della violazione	Grado di valutazione	Provvedimento	Verifica Competenze
Circolazione contromano in condizioni di scarsa visibilità.	nessuna		3	Proficiency check
Passaggio con semaforo rosso	nessuna		3	Proficiency check
Sorpasso azzardato in prossimità di attraversamento TWY o in prossimità di STOP	nessuna		3	Proficiency check
Attraversamento di una taxi way in area non autorizzata	nessuna		3	Proficiency check
Mancata precedenza ai pedoni in presenza di attraversamenti/passaggi pedonali (attraversamento pax)	nessuna		3	Proficiency check
Mancato rispetto del segnale di Stop/Dare precedenza (escluso TWY)	nessuna		2	Proficiency check
Mancata precedenza ai veicoli operativi con luce lampeggiante accesa o in emergenza	nessuna		3	Proficiency check
Circolazione contromano (include invasione parziale di corsia opposta)	nessuna		2	Proficiency check
Invasione, anche parziale, di Taxi way o di Apron Taxi way	nessuna		2	Proficiency check
Utilizzo improprio di apparecchiature elettroniche (anche di lavoro) alla guida	nessuna		3	Proficiency check
Inosservanza delle procedure/indicazioni fornite da Follow me (ingresso A380)	nessuna		2	Proficiency check
Fumare in aree di apron non consentite	nessuna		3	A discrezione della Società di appartenenza
Mancata precedenza ad A/M in fase di pushback, assistito da Follow-me e/o al traino	nessuna		2	Proficiency check
Mancata precedenza ad	nessuna		3	Proficiency

A/M in rullaggio			check
Traino di lunghezza o peso eccessivi	nessuna	2	Proficiency check
Invasione o attraversamento ingiustificato di stand occupato da A/M ed attrezzature in movimento	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Mancato rispetto della distanza di sicurezza dal Jet Blast.	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Impedimento vie di fuga a veicoli per il rifornimento di carburante durante o al termine dell'erogazione	nessuna		Proficiency check
Parcheggiare attrezzature/veicoli nelle ERA/ASA (piazzole) con esclusione delle attrezzature consentite (es. GPU)	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Gettare volontariamente dal veicolo oggetti in apron che costituiscono FOD: (Foreign Object Damage/Debris)	nessuna		Proficiency check
Ostruire o parcheggiare veicoli o attrezzature in modi non consentiti su Via/raccordo di accesso alle piazzole: (Aircraft Stand Taxilane)	nessuna		Proficiency check
Mancata segnalazione di ingombro per veicolo guasto/carico caduto	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Mancato rispetto della velocità "passo d'uomo" dove prescritto	nessuna		Proficiency check
Velocità in apron da 40 km/h a 60 km/h	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Movimentazione di attrezzature in assenza di condizioni di sicurezza (mezzi fuori servizio, o senza preventiva verifica)	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Sostare con veicoli o attrezzature nella NPA (No Parking Area) area di divieto assoluto di sosta.	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza
Utilizzo improprio ESA/EPA, aree di attesa per il servizio	nessuna		A discrezione della Società di appartenenza

delle attrezzature di rampa.		
Ostruzione presidi antincendio	nessuna	Proficiency check
ULD non correttamente rimosse dopo il Turnaround o lasciate a terra	nessuna	A discrezione della Società di appartenenza
Violazione delle norme per il trasporto di merci pericolose	nessuna	A discrezione della Società di appartenenza
Violazione delle norme per il trasporto di animali vivi	nessuna	Proficiency check
Violazione in materia di trasporto/traino/spinta di veicoli in avaria all'interno dei piazzali	nessuna	Proficiency check
Trasporto irregolare di persone o cose su attrezzature e/o veicoli aeroportuali (cofano, motore, tetto dei veicoli, etc).	nessuna	Proficiency check



## ALLEGATO 2

### Ritiro della patente aeroportuale per recidiva (da 4 a 7 gg)

Violazione	Conseguenze della violazione	Provvedimento	Attività di recupero
Circolazione contromano in condizioni di scarsa visibilità.	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Passaggio con semaforo rosso	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Sorpasso azzardato in prossimità di attraversamento TWY o in prossimità di STOP	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training del Gestore
Attraversamento di una taxi way in area non autorizzata	Nessuna	5	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancata precedenza ai pedoni in presenza di attraversamenti/passaggi pedonali (attraversamento pax)	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancato rispetto del segnale di Stop/Dare precedenza (escluso TWY)	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancata precedenza ai veicoli operativi con luce lampeggiante accesa o in emergenza	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Invasione o attraversamento ingiustificato di stand occupato da A/M ed attrezzature in movimento	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Circolazione contromano (include invasione parziale di corsia opposta)	Nessuna	5	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancato rispetto della distanza di sicurezza dal Jet Blast.	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Invasione, anche parziale, di Taxi way o di Apron Taxi way	Nessuna	5	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Transito non conforme in aree con limitazione di altezza (fingers, tunnel, ecc.)	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Fumare durante la guida	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore

Impedimento vie di fuga a veicoli per il rifornimento di carburante durante o al termine dell'erogazione	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Utilizzo improprio di apparecchiature elettroniche (anche di lavoro) alla guida	Nessuna	6	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Parcheggiare attrezzature/veicoli nelle ERA/ASA (piazzole) con esclusione delle attrezzature consentite (es. GPU)	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Gettare volontariamente dal veicolo oggetti in apron che costituiscono FOD: (Foreign Object Damage/Debris)	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Ostruire o parcheggiare veicoli o attrezzature in modi non consentiti su Via/raccordo di accesso alle piazzole: (Aircraft Stand Taxilane)	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Inosservanza delle procedure/indicazioni fornite da Follow me (ingresso A380)	Nessuna	6	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancata segnalazione di ingombro per veicolo guasto/carico caduto	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Fumare in aree di apron non consentite	Nessuna	7	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancato rispetto della velocità "passo d'uomo" dove prescritto	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Velocità in apron da 40 km/h a 60 km/h	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancata precedenza ad A/M in fase di pushback, assistito da Follow-me e/o al traino	Nessuna	5	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Mancata precedenza ad A/M in rullaggio	Nessuna	6	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Movimentazione di attrezzature in assenza di condizioni di sicurezza (mezzi fuori servizio, o senza preventiva verifica)	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
Sostare con veicoli o attrezzature nella NPA (No Parking Area) area di	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore

<b>divieto assoluto di sosta.</b>			
<b>Utilizzo improprio ESA/EPA, aree di attesa per il servizio delle attrezzature di rampa.</b>	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>Ostruzione presidi antincendio</b>	Nessuna	5	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>ULD non correttamente rimosse dopo il Turnaround o lasciate a terra</b>	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>Violazione delle norme per il trasporto di merci pericolose</b>	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>Violazione delle norme per il trasporto di animali vivi</b>	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>Traino di lunghezza o peso eccessivi</b>	Nessuna	5	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>Violazione in materia di trasporto/traino/spinta di veicoli in avaria all'interno dei piazzali</b>	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore
<b>Trasporto irregolare di persone o cose su attrezzature e/o veicoli aeroportuali (cofano motore, tetto dei veicoli, etc.)</b>	Nessuna	4	Percorso formativo di re-training a cura del Gestore



### ALLEGATO 3

Sospensione della Patente di Scalo		
<b>Violazione</b>	<b>Conseguenze della violazione</b>	<b>Attività di recupero</b>
<b>Circolazione contromano in condizioni di scarsa visibilità.</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Passaggio con semaforo rosso</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Sorpasso azzardato in prossimità di attraversamento TWY o in prossimità di STOP</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Attraversamento di una taxi way in area non autorizzata</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Mancata precedenza ai pedoni in presenza di attraversamenti/passaggi pedonali (attraversamento pax)</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Mancato rispetto del segnale di Stop/Dare precedenza (inclusa TWY)</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Mancata precedenza ai veicoli operativi con luce lampeggiante accesa o in emergenza</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Circolazione contromano (include invasione parziale di corsia opposta)</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Invasione, anche parziale, di Taxi way o di Apron Taxi way</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore

<b>Incidente per colpa, anche in caso di utilizzo improprio di apparecchiature elettroniche personali e non autorizzate e che ha provocato lesioni gravi a persone</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Danneggiamento di AM causato da evidenti negligenze dell'operatore</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Fuga in caso di incidente con danni ad A/M e/o persone o con danni a cose</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Impedimento vie di fuga a veicoli per il rifornimento di carburante durante o al termine dell'erogazione</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone (solo se in presenza di incendio)	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Eccesso di Velocità in apron</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Mancata precedenza ad A/M in fase di pushback, assistito da Follow-me e/o al traino</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Mancata precedenza ad A/M in rullaggio</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Movimentazione di attrezzature in assenza di condizioni di sicurezza (mezzi fuori servizio, o senza preventiva verifica)</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore
<b>Traino di lunghezza o peso eccessivi</b>	conseguenze sulla sicurezza del volo o delle persone	Corso di recupero ad hoc predisposto dal Gestore

## ALLEGATO 4

Revoca e annullamento della Patente di Scalo			
Violazione	Conseguenze della violazione	Provvedimento	Attività di recupero
Circolazione contromano in condizioni di scarsa visibilità.	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Passaggio con semaforo rosso	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Sorpasso azzardato in prossimità di attraversamento TWY o in prossimità di STOP	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Attraversamento di una taxi way in area non autorizzata	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Mancata precedenza ai pedoni in presenza di attraversamenti/passaggi pedonali (attraversamento pax)	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Mancato rispetto del segnale di Stop/Dare precedenza (inclusa TWY)	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca della e a seguito del superamento del relativo esame.	
Circolazione contromano (include invasione parziale di corsia opposta)	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Invasione di TWY o RWY	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	
Incidente per colpa o causato da evidenti negligenze dell'operatore anche in caso di utilizzo improprio di apparecchiature elettroniche personali e non autorizzate	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.	

<b>Danneggiamento di AM</b>	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.
<b>Eccesso di Velocità in apron</b>	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.
<b>Mancata precedenza ad A/M in fase di pushback, assistito da Follow-me e/o al traino</b>	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.
<b>Mancata precedenza ad A/M in rullaggio</b>	conseguenze catastrofiche	Un nuovo eventuale rilascio della Patente potrà essere effettuato solo dopo un anno dalla data di comunicazione della Revoca e a seguito del superamento del relativo esame.