

Qualifiche piloti non previste dal Reg. (EU) 1178/2011 FCL



Safety Promotion Leaflet
SPL-12

Marzo 2021

La Safety Promotion è un ambito di attività in costante e crescente sviluppo sia a livello europeo sia a livello nazionale in cui l'Europa sta investendo molto; essa trova ampia collocazione nelle azioni dello European Aviation Safety Plan - EPAS e del Safety Plan ENAC, a riprova della elevata rilevanza e del positivo contributo che essa può fornire allo sviluppo, al sostegno e al miglioramento della Safety Culture.

La Safety Promotion Leaflet [SPL] è una nuova linea di prodotto dell'ENAC, che si inserisce nel più generale contesto della Safety Promotion, con lo scopo di condividere le buone prassi, informare sulle innovazioni tecnologiche o contribuire alla diffusione di sviluppi normativi.

La Safety Promotion Leaflet non è uno strumento che si sostituisce ai tradizionali prodotti in uso, né alle previsioni regolamentari né ai metodi accettabili di rispondenza (AMC, Linee Guida ed altro) ma tende a fornire indicazioni e informazioni come contributo al miglioramento continuo del sistema *aviation safety*, di concerto con i regolamenti e le attività di sorveglianza.

Piloti velivolo per lancio paracadutisti

Premessa

A seguito della visita di standardizzazione EASA nel dominio FCL, l'EASA ha chiesto che venissero cancellate dall'ordinamento nazionale le abilitazioni sia per piloti di velivolo, elicottero e pallone per lancio paracadutisti sia per i piloti di elicottero in montagna perché non previste dal Reg. (EU) 1178/2011 ma la cui qualificazione è ricompresa nel Reg. (EU) 965/2012 Air Ops.

Ai fini della sicurezza del volo, ENAC sulla base dell'esperienza maturata negli anni, tuttavia ritiene opportuno suggerire le seguenti qualifiche per le suddette tipologie di piloti.

Qualifiche per piloti di velivolo per lancio paracadutisti

- A. **PILOTA TITOLARE DI LICENZA PPL** con almeno 200 ore di attività di volo complessiva ed appropriato rating in corso di validità
oppure
- B. **PILOTA TITOLARE DI LICENZA CPL o ATPL** ed appropriato rating in corso di validità.
- C. **ADDESTRAMENTO A CURA DI UN ISTRUTTORE (FI-CRI-TRI)**

Parte teorica:

- criteri di sicurezza
- emergenze tipiche del lancio paracadutisti
- procedure per il lancio paracadutisti
- velivolo
- contesto locale geografico ed operativo.

Parte pratica:

- 5 sessioni per una durata minima complessiva di 120' di volo dove l'addestrando è PF (Pilot Flying) e l'istruttore, qualificato al lancio dei paracadutisti, è PM (Pilot Monitoring)
- i voli devono essere VFR locale salendo alle quote tipiche del lancio paracadutisti inizialmente simulando il lancio reale senza paracadutisti a bordo e successivamente effettuando lanci reali, applicando tutte le procedure di lancio
- individuazione dei punti di riferimento al suolo e dell'area di atterraggio paracadutisti
- effettuazione di circuiti sul campo, addestramento alla gestione delle emergenze (senza paracadutisti a bordo).

Piloti velivolo per lancio paracadutisti

- D. FAMILIARIZZAZIONE VELIVOLO:** con un istruttore (FI-CRI-TRI) a terra ed in volo su aeromobili, anche della stessa classe (ad esempio: C172, C182, C 206) su cui il pilota è privo di esperienza o è in carenza nell'ultimo anno.
- E. FAMILIARIZZAZIONE ZONA DI LANCIO** su cui il pilota non è allenato (ossia in assenza di attività negli ultimi 2 anni): affiancato da altro pilota qualificato al lancio paracadutisti ed allenato sulla zona di lancio
- effettuare analisi a terra della zona di lancio e del relativo contesto geografico-operativo
 - successivamente familiarizzazione in volo.



Piloti elicottero per il volo in montagna

Qualifiche per piloti di elicottero per il volo in montagna

1. **PILOTA TITOLARE DI LICENZA CPL (H) o ATPL (H)** ed appropriato rating in corso di validità.
2. **ADDESTRAMENTO A CURA DI UN ISTRUTTORE (FI-TRI)** qualificato per il volo in montagna

Parte teorica (30 ore) sulle seguenti materie:

- Meteorologia in riferimento ai fenomeni particolari in ambiente montano
- Calcolo delle performance in operazioni montane
- Procedure di decollo e atterraggio in montagna su elisuperfici e aviosuperfici
- Pianificazione del volo con particolari riferimenti al suolo
- Minime meteorologiche per la pianificazione del volo
- Pianificazione delle rotte in base a quanto previsto dal SERA sul volo in montagna
- Procedure di comunicazione Radio in zone montane
- Analisi dei fenomeni di whiteout e brownout
- Speciali equipaggiamenti per il volo in montagna, sia individuale che dell'elicottero
- Riconoscimento di ostacoli e di altre attività che vengono effettuate in montagna (teleferiche, cabinovie, parapendio, slickline, etc.)

Parte pratica (attività in volo):

- 5 sessioni per una durata minima di 45' di volo ciascuna
- le sessioni di volo dovranno mettere in pratica tutte le attività previste nella parte teorica.



ph@Jan Kubita on Unsplash



Safety Promotion Leaflet **SPL-12**

 www.enac.gov.it
 safety@enac.gov.it

credits: DG-F.O. Safety
