

ORDINANZA N. 21/2021

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

- Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731,733,734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254
- Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 - *Istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 1/2011
- Il DPCM del 06/08/2021
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 11/2021
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 14/2021
- Circolare del Ministero della Salute n.47148 del 18 ottobre 2021
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 18/2021

Sentito

- Il Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni di Catania in data 21 ottobre 2021

Considerata

- La necessità di ripristinare la normale operatività aeroportuale eliminando la regolazione dell'ingresso di passeggeri e visitatori al terminal aeroportuale





ORDINA

Articolo 1

Le Ordinanze Direttoriali Sicilia Orientale nn. 13/2021, 14/2021 e 18/2021 sono abrogate.

Articolo 2

L'ingresso di passeggeri, visitatori, personale dipendente, fornitori e tutti i soggetti che, a qualunque titolo, si recano nei terminal aeroportuali (land side a air side) è comunque subordinato all'obbligo di indossare una mascherina almeno di tipo chirurgico.

Prima di accedere alla zona air side, in corrispondenza dei filtri di sicurezza sono necessarie:

- La rilevazione della temperatura corporea risultata non superiore a 37,5° C
- Per i passeggeri, l'esibizione del green pass la cui verifica verrà effettuata al banco check-in o al gate

Articolo 3

Viene ripristinata la chiusura di tutte le porte di accesso/uscita dell'aerostazione di Catania secondo quanto regolato dall'Ordinanza 1/2011.

Articolo 4

I servizi di security aeroportuale vengono rideterminati come di seguito specificati.

Varchi di servizio:

➤ Varco Retail

- dalle ore 06.00 alle ore 10.00
- dalle ore 12.00 alle ore 16.00
- dalle ore 18.00 alle ore 22.00



Accesso consentito a:

- operatori aeroportuali (compresi Enti di Stato)
- fornitori aeroportuali

Uscita consentita a:

- Esclusivamente Enti di stato.

Tutti gli operatori aeroportuali in uscita dall'air side dall'area arrivi del Terminal A dovranno utilizzare il varco di uscita individuato dall'ordinanza n. 3/2021.

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG

➤ Varco Staff (cd. Bellini)

- Operatori aeroportuali compresi Enti di Stato
- Equipaggi
- Scorte e personale di Polizia così come previsto dal PNS

- dalle ore 05.00 alle ore 21.00

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

➤ Varco Carraio

- operatori aeroportuali e relativi mezzi con pass di accesso in corso di validità;
- visitatori aeroclub, come da ordinanza n.3/2017;
- passeggeri di voli di aviazione generale e di voli commerciali effettuati con aeromobili aventi massima configurazione di posti pari a 20 (voli taxi), in accordo alla Procedura SAC allegata alla presente Ordinanza e da considerarsene parte integrante.

- dalle ore 06.00 alle ore 22.00

Configurazione: 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- dalle ore 22.00 alle ore 6.00

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore



Filtri di sicurezza, dimensionati secondo operativo voli:

- **Configurazione diurna e notturna:** 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Postazioni controllo bagagli da stiva BHS Terminal A

Apertura due ore prima dell'orario di partenza del primo volo sino al termine dell'operativo voli.

Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- Dalle ore 20.00 al termine dei voli

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Sorveglianza e pattugliamento air side sala imbarchi H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG dedicati alla sorveglianza e pattugliamento

Sorveglianza e pattugliamento air side perimetrale H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata

Control Room H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Sorveglianza e pattugliamento Land Side

Configurazione:

- 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata H24
- 6 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate H16



Cargo Terminal

Presso tale infrastruttura transiteranno per l'accesso in airside gli animali domestici al seguito dei passeggeri in partenza (categoria I.A.T.A. AVIH) e le forniture di aeroporto necessitanti di controllo doganale.

In assenza di voli cargo e del servizio di cui al cpv precedente, il Cargo terminal non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

In dettaglio,

- Negli orari di operatività:

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG

- In corrispondenza delle attività del volo cargo Amazon H2

Configurazione: 1 unità Sac Service e 1 unità addetta alla sicurezza/GGPPGG armata di KSM

Articolo 5

La circolazione veicolare all'interno del sedime aeroportuale avverrà così come disciplinato dall'Ordinanza n. 3/2013, ma con la planimetria allegata alla presente Ordinanza, di cui costituisce parte integrante.

Articolo 6

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 00.00 del 26 ottobre 2021.



Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge al Giudice competente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Aeroporto Catania Fontanarossa, 25/10/2021

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale
Dott. Vincenzo FUSCO