

ESECUZIONE DELLA REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ E RILASCIO DELL'ARC

Parte M

Parte ML

Vedi esenzione IAW/CAW 2020-03, per quanto ancora applicabile

CATEGORIA DELL'AEROMOBILE (NOTA A)

DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") (1)

A MOTORE COMPLESSI (CMPA) (4)

DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT

CON MTOM > 2730Kg

CON MTOM ≤ 2730Kg

LIGHT AIRCRAFT (Vedi NI-2020-017)

- **M.A.901(c) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO del detentore del COA, in possesso dell'appropriato privilegio, se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b)); o
- **M.A.901(d) – AR(9)** dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6), in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)** se sussiste una delle condizioni **M.A.901(d)1** o **M.A.901(d)2**; o
- **M.A.901(h) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)** se l'aeromobile ha un MTOM ≤ 2730 Kg(2) e non esiste una impresa approvata secondo Parte CAMO(6) con appropriato privilegio.

TIPO DI IMPIEGO DELL'AEROMOBILE

COMMERCIALE (5)

NON COMMERCIALE

LAC
(Licenced Air Carrier –
Vettore Aereo) – CAT(3)

Alianti e/o Palloni

CAT non LAC(5)
(CAT(3) = Commercial
Air Transport)

ATO Commerciali
art. 10a del Regolamento
(EU) No 1178/2011
(vedi FAQ CAW ENAC)

DTO Commerciali
art. 10a del Regolamento
(EU) No 1178/2011
(vedi FAQ CAW ENAC)

Parte SPO
Commerciali

Parte NCC

Parte SPO Non
Commerciali

ATO Non
Commerciali

DTO Non
Commerciali

Parte NCO

Alianti e/o Palloni

Non Applicabile

- **M.A.901(c) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) in possesso dell'appropriato privilegio, se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b))

- **M.A.901(d) – AR(9)** dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6), in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)**, se sussiste una delle condizioni **M.A.901(d)1** o **M.A.901(d)2**.

- **M.A.901(h) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)(8)**

Non Applicabile

- **M.A.901(c) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b)); o

- **M.A.901(d) – AR(9)** dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)** se sussiste una delle condizioni **M.A.901(d)1** o **M.A.901(d)2**; o

- **M.A.901(h) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)(8)**

- **M.A.901(c) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b)) o

- **M.A.901(d) – AR(9)** dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)** AC se sussiste una delle condizioni **M.A.901(d)1** o **M.A.901(d)2**; o

- **M.A.901(h) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)(8)**

Non Applicabile

- **M.A.901(e) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio;

- **M.A.901(h)(2) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)(8)**

Non Applicabile

- **M.A.901(e) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(6) in possesso dell'appropriato privilegio;

- **M.A.901(h)(2) – AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (**NOTA B**) da parte di **NAA-C(0)(8)**

- **ML.A.901(b)(1)(2)(3)- AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15c) (**NOTA B**) da:

- impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio;

- impresa di manutenzione approvata secondo Parte 145 o la Parte CAO(MAN)(7) in possesso dell'appropriato privilegio mentre effettua l'ispezione 100H / annuale prevista dal Programma di Manutenzione;

NOTE 5 e C

- **ML.A.901(b)(1)(2)(3)(4)- AR(9)** dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15c) (**NOTA B**) da:

- impresa approvata secondo la Parte CAMO(6) o Parte CAO(CAM)(6,7) in possesso dell'appropriato privilegio ;

- impresa di manutenzione approvata secondo la Parte CAO(MAN)(7) o Parte 145 mentre effettua l'ispezione 100H / annuale prevista dal Programma di Manutenzione;

- da Certifying Staff autorizzato(4) mentre effettua l'ispezione 100H / annuale prevista dal Programma di Manutenzione

NOTE 5 e C

(0) NAA-C: Autorità nazionale competente dello Stato di Registrazione- (ENAC per gli aeromobili immatricolati in Italia)

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 come modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità dei velivoli di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.

(2) .ENAC ha deciso di non eseguire una AR e emettere l'ARC a richiesta del proprietario per tale categoria di aeromobile, se esiste una impresa/persona con appropriato privilegio che possa farlo.

(3) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato

(4) Certifying Staff indipendente di cui al ML.A.901(b)(4) (ARS che agisce per conto proprio) autorizzato in accordo a ML.A.904, nel rispetto dei termini del §ML.A.901(b)(4)

(5) COMMERCIALE non LAC: include a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, o a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m non operato in accordo a Parte-NCO

(6) Se registrate o con base principale Principal Place of Business in un Paese Membro (7) CAO(CAM) identifica le imprese CAO con privilegio CAO.A.095(b), mentre CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a)

(8) AR dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) da parte di NAA-C(0) a richiesta se non esiste un'impresa approvata secondo Parte CAMO / CAO(CAM)(7) con appropriato privilegio, ovvero se l'aeromobile è gestito da una impresa approvata secondo Parte CAMO o Parte CAO(CAM)(7) con sede in Paese non EASA.

(9) AR : Airworthiness review in accordo alla Parte M (vedi M.A.901) o alla Parte ML (vedi ML.A.901/ML.A.903) come applicabile

NOTA A: In accordo ai requisiti M.A.901(g) e ML.A.901(b), ogni qualvolta le circostanze mostrano un potenziale rischio per la sicurezza la NAA-C(0) deve effettuare l'AR e rilasciare l'ARC.

NOTA B: L'ARC non deve essere rilasciato se esistono evidenze o indicazioni del fatto che l'aeromobile non è aeronavigabile.

NOTA C: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 del della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.